CITYRIDER

SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

Τ6
Νοέμβριος 2017



HONDA SH 150i TOP BOX
BAJAJ PULSAR NS 200
TRIUMPH STREET SCRAMBLER

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
EICMA 2018

ESPOSIZIONE
INTERNAZIONALE
CICLO E MOTOCICLO

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ
Super Cub Story
Ντύσιμο το χειμώνα


BMW Motorrad


ΕΝΕΣΕΙΣ ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗΣ.
ΜΕΤΑΜΕΣΟΝΥΚΤΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ.
ΑΓΡΥΠΝΑ ΞΗΜΕΡΩΜΑΤΑ.
ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΝΑ ΕΙΠΩΘΟΥΝ.
ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠ'ΟΣΑ ΘΑ ΠΕΡΙΜΕΝΑΤΕ.
ΝΕΟ STREET ROD™
Harley-Davidson® Athena
Λ.Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853, Τ: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES
*Ειδική τιμή εισαγωγής από 8.990€. Ισχύει για διάστημα 90 ημερών και για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.

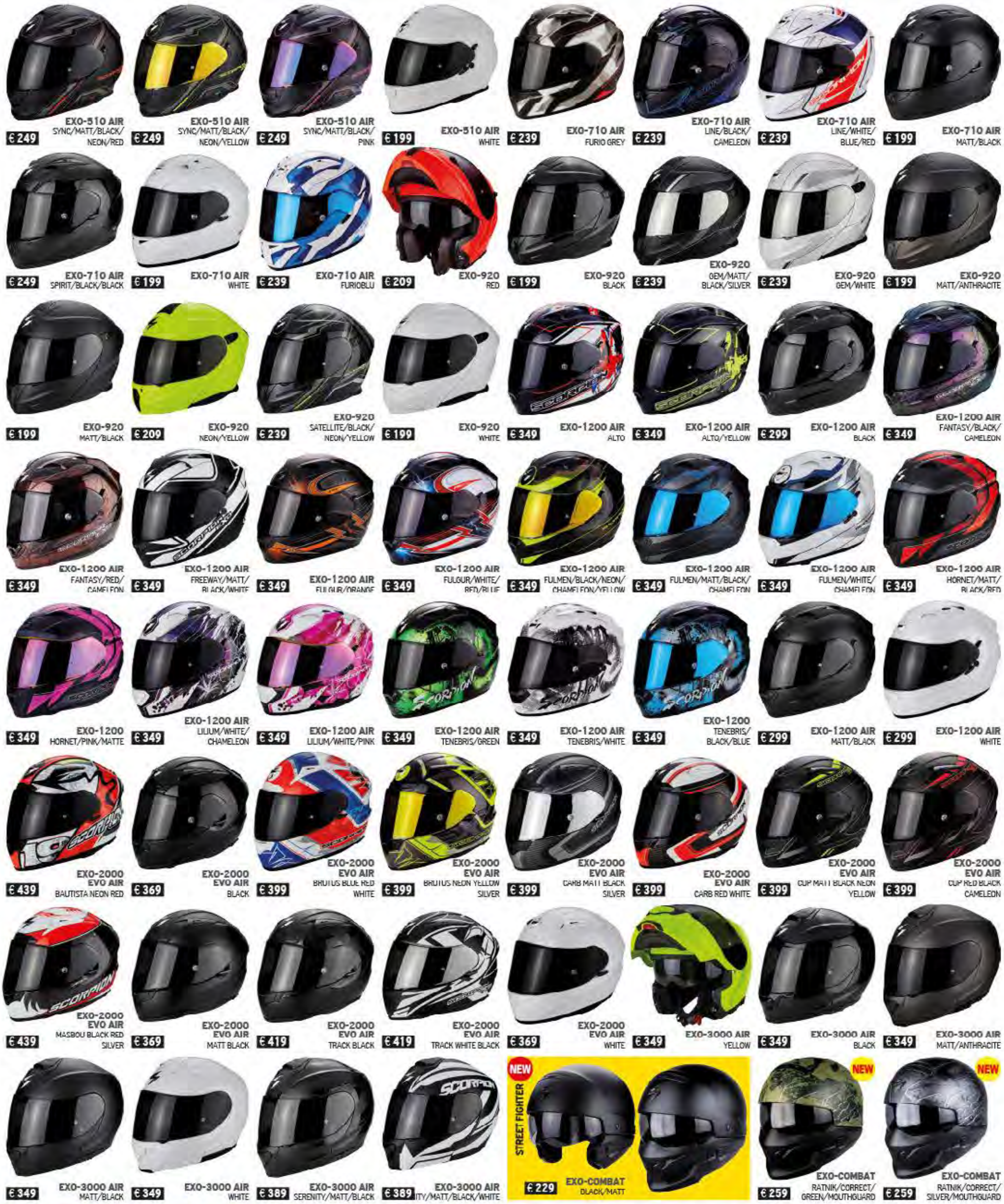
Το παιχνίδι σοβάρεψε



Έχουμε λίγοτερο από δεκαπέντε χρόνια από την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων με θερμικούς κινητήρες - Γαλλία και Γερμανία σκοπεύουν από το 2030 να αποκλείσουν την κυκλοφορίας τους στις πρωτεύουσες.
Πάνε χρόνια που μικρές εταιρίες μοτοσυκλετών παιδεύονται με την ηλεκτροκίνηση, με την σοβαρότερη προσπάθεια εξ αυτών να αφορά στην Zero Motorcycles με αποκλειστικά ηλεκτρική γκάμα, και την KTM, τον μόνο από τους μεγάλους κατασκευαστές, με τα μοντέλα Freeride.
Η αυτονομία κυρίως, το βάρος βεβαίως, και φυσικά το κόστος κτήσης, είναι τα μεγάλα προβλήματα, όπως και η χαλαρή εξέλιξη μπαταριών, που κράτησε τους μεγάλους κατασκευαστές έξω από το παιχνίδι. Στο σαλόνι μοτοσυκλέτας του Τόκυο, η Honda, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής παγκοσμίως, παρουσίασε το scooter PCX σε ηλεκτρική και υβριδική μορφή. Η Piaggio, ακολούθησε στο σαλόνι EICMA στο Μιλάνο, με την Vespa Elettrica, και φυσικά, υπάρχουν και άλλες μικρές ή μεγάλες εταιρίες που ‘’παίζουν”.
Κάτι αλλάζει προς την ηλεκτροκίνηση, αφού μεγάλοι κατασκευαστές μπαίνουν στο παιχνίδι.
Οι νέες μπαταρίες ξηρού τύπου, Solid State, έρχονται να αλλάξουν τα δεδομένα και να συμβάλλουν στην εξέλιξη των ηλεκτροκίνητων μοτοσυκλετών. Προβλήματα όπως βάρος, αυτονομία, χρόνος επαναφόρτισης, αλλά και όγκος, μοιάζουν να λύνονται. Μικρότερος βάρος, υπερδιπλάσια και υπερτριπλάσια αυτονομία, ταχύτερη φόρτιση, περισσότερη ασφάλεια, και διαμόρφωση τους ανάλογα τον χώρο τοποθέτησης.
Φαντάζεστε λοιπόν ένα ηλεκτροκίνητο δίκυκλο που θα μπορεί να κινείται με ταχύτητες 120 χ.α.ω., να έχει αυτονομία 200 χιλιομέτρων και να κινείται άνετα μέσα στην πόλη για 8 ώρες;
Η ηλεκτροκίνηση έρχεται, οι κατασκευαστές δείχνουν τις προτάσεις τους, το παιχνίδι σοβάρεψε και θα σοβαρέψει και άλλο στο άμεσο μέλλον.

Τάκης Μανιάτης

street collection 2017



Price	Model	Version
€ 249	EXO-510 AIR	SYNC/MATT/BLACK/ NEON/RED
€ 249	EXO-510 AIR	SYNC/MATT/BLACK/ NEON/YELLOW
€ 249	EXO-510 AIR	SYNC/MATT/BLACK/ PINK
€ 199	EXO-510 AIR	WHITE
€ 239	EXO-710 AIR	FURIO GREY
€ 239	EXO-710 AIR	LINE/BLACK/ CAMELEON
€ 239	EXO-710 AIR	LINE/WHITE/ BLUE/RED
€ 199	EXO-710 AIR	MATT/BLACK
€ 249	EXO-710 AIR	SPIRIT/BLACK/BLACK
€ 199	EXO-710 AIR	WHITE
€ 239	EXO-710 AIR	FURIOBLU
€ 209	EXO-920	RED
€ 199	EXO-920	BLACK
€ 239	EXO-920	GEM/MATT/ BLACK/SILVER
€ 239	EXO-920	GEM/WHITE
€ 199	EXO-920	MATT/ANTHRACITE
€ 199	EXO-920	MATT/BLACK
€ 209	EXO-920	NEON/YELLOW
€ 239	EXO-920	SATELLITE/BLACK/ NEON/YELLOW
€ 199	EXO-920	WHITE
€ 349	EXO-1200 AIR	ALTO
€ 349	EXO-1200 AIR	ALTO/YELLOW
€ 299	EXO-1200 AIR	BLACK
€ 349	EXO-1200 AIR	FANTASY/BLACK/ CAMELEON
€ 349	EXO-1200 AIR	FANTASY/RED/ CAMELEON
€ 349	EXO-1200 AIR	FREEWAY/MATT/ BLACK/WHITE
€ 349	EXO-1200 AIR	FULGUR/ORANGE
€ 349	EXO-1200 AIR	FULGUR/WHITE/ RED/BLUE
€ 349	EXO-1200 AIR	FULMEN/BLACK/NEON/ CHAMELEON/YELLOW
€ 349	EXO-1200 AIR	FULMEN/MATT/BLACK/ CHAMELEON
€ 349	EXO-1200 AIR	FULMEN/WHITE/ CHAMELEON
€ 349	EXO-1200 AIR	HORNET/MATT/ BLACK/RED
€ 349	EXO-1200	HORNET/PINK/MATTE
€ 349	EXO-1200 AIR	LILIUM/WHITE/ CHAMELEON
€ 349	EXO-1200 AIR	LILIUM/WHITE/PINK
€ 349	EXO-1200 AIR	TENEBRIS/GREEN
€ 349	EXO-1200 AIR	TENEBRIS/WHITE
€ 349	EXO-1200	TENEBRIS/ BLACK/BLUE
€ 299	EXO-1200 AIR	MATT/BLACK
€ 299	EXO-1200 AIR	WHITE
€ 439	EXO-2000 EVO AIR	BAUTISTA NEON RED
€ 369	EXO-2000 EVO AIR	BLACK
€ 399	EXO-2000 EVO AIR	BRUTUS BLUE RED WHITE
€ 399	EXO-2000 EVO AIR	BRUTUS NEON YELLOW SILVER
€ 399	EXO-2000 EVO AIR	CARB MATT BLACK SILVER
€ 399	EXO-2000 EVO AIR	CARB RED WHITE
€ 399	EXO-2000 EVO AIR	CUP MATT BLACK NEON YELLOW
€ 399	EXO-2000 EVO AIR	CUP RED BLACK CAMELEON
€ 439	EXO-2000 EVO AIR	MASBOU BLACK RED SILVER
€ 369	EXO-2000 EVO AIR	MATT BLACK
€ 419	EXO-2000 EVO AIR	TRACK BLACK
€ 419	EXO-2000 EVO AIR	TRACK WHITE BLACK
€ 369	EXO-2000 EVO AIR	WHITE
€ 349	EXO-3000 AIR	YELLOW
€ 349	EXO-3000 AIR	BLACK
€ 349	EXO-3000 AIR	MATT/ANTHRACITE
€ 349	EXO-3000 AIR	MATT/BLACK
€ 349	EXO-3000 AIR	WHITE
€ 389	EXO-3000 AIR	SERENITY/MATT/BLACK
€ 389	EXO-3000 AIR	ITY/MATT/BLACK/WHITE
€ 229	EXO-COMBAT (NEW, STREET FIGHTER)	BLACK/MATT
€ 259	EXO-COMBAT (NEW)	RATNIK/CORRECT/ GREEN/MOUTHGUARD
€ 259	EXO-COMBAT (NEW)	RATNIK/CORRECT/ SILVER/MOUTHGUARD

Δείτε την πλήρη γκάμα των αξεσουάρ στη σελίδα www.barracudamoto.gr



Ζελατίνα Barracuda Aerosport



Καθρέπτες Barracu
T-Version

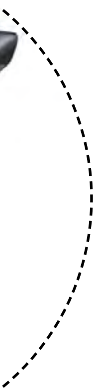




Ρυθμιζόμενες Μανέτες
Barracuda

BARRACUDA

ITALIAN DESIGN



da



Αναδιπλούμενη Βάση πινακίδας Barracuda





Καπάκια μοτέρ Barracuda

OTO
SCOVERY

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2017

CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ









ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΜΒΡΟΥΛΗΣ, ΤΖΕΗΝ ΣΑΜΠΑΝΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ,
ΘΑΝΑΣΗΣ ΧΟΥΝΤΡΑΣ
VINCENT BURGER
THIERRY DRICOT,
LIVIA SCHERMERHORN

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ

ART DIRECTOR

ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

info@cityrider.gr
ΣΥΝΤΑΞΗ editor@cityrider.gr,
ΠΩΛΗΣΕΙΣ sales@cityrider.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 2110135574,
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ

www.cityrider.gr

PRO STAR

ΤΟ ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΟ, ΠΙΟ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ, ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΑΞΙΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ.

Από την πρώτη του εμφάνιση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Το νέο Bell Star είναι κάτι περισσότερο από μια εξέλιξη του προκατόχου του. Είναι μια πλήρης αναθεώρηση του τι θα πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων, σχεδιασμένο να καλύψει τις βασικές ανάγκες του σύγχρονου αναβάτη.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- TeXtreme® ultra-thin carbon κέλυφος
- Αφαιρούμενη, πλενόμενη, αντι-μικροβιακή επένδυση VIRUS
- Ρυθμιζόμενο σύστημα εξαερισμού
- Αεροδυναμικό προφίλ
- Σύστημα για ταχύτερη και ευκολότερη, αντικατάσταση ζελατίνας χωρίς εργαλεία
- Κλείσιμο με D-ring
- Magnefusion. Μαγνητικά αποσπώμενα "μάγουλα"

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ: DOT ECE 22.05 Snell M2015



FLEX IMPACT LINER

Η πρώτη του είδους της, τριών στρωμάτων επένδυση κρούσης που έχει σχεδιαστεί για τη διαχείριση ενέργειας από τρία πιθανά σενάρια κρούσης: με χαμηλή, μεσαία και υψηλή ταχύτητα.

MAGNEFUSION™ REMOVABLE MAGNETIC CHEEKPADS

Το ενσωματωμένομαγνητικό σύστημα στα "μάγουλα" καθιστά εύκολη την αφαίρεσή του σε περίπτωση ατυχήματος ή απλά για τον καλύτερο καθαρισμό τους

TEXTREME® CARBON SHELL

Χρησιμοποιώντας TeXtreme® ultra-thin carbon fiber weave, κατασκευάσαμε ένα από τα ελαφρύτερα και ισχυρότερα κελύφη μας.

VIRUS® COOL JADE™ POWER MESH LINER

Σχεδιασμένη για να αντέχει τη σκληρή χρήση σε ακραίες συνθήκες, η επένδυση Virus επιτρέπει στους αναβάτες να παραμείνουν δροσεροί και άνετοι.





Yamaha TMAX Days

Γνωριμία με το TMAX και τις εκδόσεις του

Την μαρίνα Βουλιαγμένης επέλεξε η Yamaha για να διοργανώσει τα T MAX Days, δίνοντας έτσι την ευκαιρία σε δημοσιογράφους και κοινό να έρθουν σε επαφή με όλες τις εκδόσεις του δημοφιλούς maxi scooter TMAX.

Το event που πραγματοποιήθηκε στις 3-4 Νοεμβρίου μας έφερε λίγο πιο κοντά στο T MAX καθώς είχαμε την ευκαιρία να δούμε και να περιεργαστούμε όλες τις εκδόσεις του ιαπωνικού scooter (standard, SX και DX) αλλά και να πραγματοποιήσουμε και μια σύντομη οδηγική επαφή μαζί του στους γύρω δρόμους με όλες τις εκδόσεις.

Η υψηλότατη ποιότητα κατασκευής, η κορυφαία ποιότητα κύλισης, η άμεση επιτάχυνση και η άνεση που προσφέρει η σέλα είναι τα πρώτα πράγματα που αντιλαμβάνεται ο αναβάτης από τα πρώτα κιόλας μέτρα πάνω στο TMAX.

Περισσότερα δεν θα σας πούμε καθώς θα ακολουθήσουν σύντομα και οι δοκιμές των μοντέλων που αναμένονται με μεγάλο ενδιαφέρον.

Πτώση 22,2% για τον 10ο μήνα του έτους

Πτώση 22,2% έναντι του ίδιο διαστήματος το 2016 σημείωσαν οι ταξινομήσεις δικύκλων & ATV για τον Οκτώβριο του 2017.. Ειδικότερα τον μήνα που μας πέρασε σημειώθηκαν 2.088 ταξινομήσεις έναντι 2.683 ταξινομήσεων του αντίστοιχου μήνα του 2016. Οι ταξινομήσεις για το 10μηνο του 2017 βρίσκονται στις 24.915, έναντι 32.863 το αντίστοιχο χρονικό διάστημα πέρσι, σημειώνοντας πτώση 24,2%. Στις εταιρείες, η SYM κατέκτησε την 1η θέση, με 433 ταξινομήσεις και μερίδιο αγοράς 20,7%. Δεύτερη ήταν η Honda με 380 ταξινομήσεις και 18,20% και τρίτη η Piaggio με 334 ταξινομήσεις και 16%. Ακολουθεί ο πίνακας με τις επιδόσεις όλων των εταιρειών, για τον Οκτώβριο του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	SYM	433	20.70%
2	HONDA	380	18.20%
3	PIAGGIO	334	16.00%
4	YAMAHA	241	11.50%
5	DAYTONA	181	8.70%
6	KYMCO	110	5.30%
7	VESPA	46	2.20%
8	BMW	45	2.20%
9	KTM	35	1.70%
10	PEUGEOT	33	1.60%
11	SUZUKI	31	1.50%
12	KAWASAKI	23	1.10%
13	DUCATI	18	0.90%
14	TRIUMPH	17	0.80%
15	HARLEY DAVIDSON	14	0.70%
16	KEEWAY	12	0.60%
	ZHEJIANG TAIHZOU	12	0.60%
	DAELIM	12	0.60%
17	JIANSHE	9	0.40%
18	ASUS	7	0.30%
	BRIXTON	7	0.30%
19	SKYTEAM	6	0.30%
20	CF MOTO	5	0.20%
	BENELLI	5	0.20%
	SHINERAY	5	0.20%
21	LIFAN INDUSTRY	4	0.20%
22	CHONGQING LONCIN	3	0.10%
	MODENAS	3	0.10%
	POLARIS	3	0.10%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
	LML	3	0.10%
23	APRILIA	2	0.10%
	CHONGQING XGJAO	2	0.10%
24	JIANGSU LINHAI	1	0.00%
	JINLANG SCIENCE	1	0.00%
	ZHEJIANG QIAN-JIANG	1	0.00%
	TAIZHOU ZHONG-NENG	1	0.00%
25	HARTFORD	0	0%
	AEON MOTOR	0	0%
	ZONGSHEN INDUS-TRIAL	0	0%
	ZHEJIANG SHANQI	0	0%
	LINHAI/KUBA/LHY	0	0%
	NINGBO CENTURY	0	0%



Δείτε διάσημες Triumph στο μουσείο της εταιρίας



Το μουσείο που έχει δημιουργήσει η Triumph για τους επισκέπτες στο Hinckley άνοιξε και ήδη κάποια από τα εκθέματα τραβούν την προσοχή δικαιολογώντας από μόνα τους την επίσκεψη.

Στον χώρο που η Triumph ξεδιπλώνει την ιστορία των 115 ετών της θα εκτίθεται, για πρώτη φορά, η TR6 Trophy με την οποία εκτελέστηκε το πασίγνωστο πλέον άλμα στην κλασική ταινία "Η Μεγάλη Απόδραση" (The Great Escape) με τον Steve Mc Queen.
Η μοτοσυκλέτα έχει αναπαλαιωθεί σε ποσοστό 95% με χρήση αυθεντικών ανταλλακτικών και επί μέρους τμημάτων και είναι πλήρως λειτουργική. Πέραν όμως από την απόλυτη κινηματογραφική σταρ, στο μουσείο θα υπάρχουν ως εκθέματα και άλλες δυο, πιο σύγχρονές "χολιγουντιανές" Triumph. Η Bonneville Scrambler, με την οποία ο Criss Pratt "κόντραρε" τους Βελοσιράπτορες στην ταινία Jurassic World, αλλά και η Speed Triple που "οδήγησε" ο Tom Cruise στις επικές σκηνές καταδίωξης και πιστολιδιού, στο Mission Impossible II του 1999!

Αλλαγές στα διόδια

Πληρωμή με το χιλιόμετρο!

Σαρωτικές είναι οι αλλαγές που έρχονται στα διόδια, σε τρόπο χρέωσης αλλά και τρόπο πληρωμής. Συγκεκριμένα, η χρέωση πλέον θα γίνεται βάση των χιλιομέτρων που θα διανύει ένα όχημα στο εθνικό ή περιαστικό δίκτυο, με την καταγραφή των χιλιομέτρων αυτών να γίνεται ασύρματα, μέσω πομπού στο όχημα και δέκτη στις εισόδους και εξόδους των εθνικών και περιαστικών οδών.

Η πληρωμή του αντιτίμου, θα εξακολουθήσει να γίνεται με μετρητά ή με εναλλακτικούς τρόπους, όπως με την χρέωση πιστωτικής κάρτας ή ακόμα και με εφαρμογή στα κινητά τηλέφωνα.
Οι πληροφορίες είναι ακόμα συγκεχυμένες και το ερώτημα που προκύπτει για τα δίτροχα είναι το εξής: Θα υπάρχει ξεχωριστός πομπός για αυτά, στον οποίο και θα ισχύουν χαμηλότερες χρεώσεις ανά χιλιόμετρο; Πως θα διασφαλίζεται ότι ένας οδηγός αυτοκινήτου δεν θα κάνει χρήση αυτού του πομπού πληρώνοντας αντίτιμο για δίτροχο;
Ο διαγωνισμός για το νέο αυτό σύστημα διοδίων, θα πραγματοποιηθεί μέχρι το τέλος του έτους, ενώ η εφαρμογή του, αναμένεται να ξεκινήσει στην Εγνατία Οδό.





450.000 οχήματα παραμένουν ανασφάλιστα!

Δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμα οι περιβόητοι έλεγχοι

Τουλάχιστον 450.000 Ι.Χ. οχήματα παραμένουν ανασφάλιστα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του “ΣΚΑΙ” παρά το γεγονός ότι με την νέα νομοθεσία περί τα 400.000 οχήματα υποχρεώθηκαν να ασφαλιστούν λόγο βαρύτατων προστίμων.

Από την εφαρμογή της νομοθεσίας επιβλήθηκαν πρόστιμα ύψους 1,1 εκατ. ευρώ για ανασφάλιστα οχήματα, τα οποία όμως στη συνέχεια ανακλήθηκαν καθώς περιείχαν μεγάλο αριθμό λαθών.

Όπως επισημαίνουν στελέχη της ασφαλιστικής αγοράς, αν δεν ολοκληρωθούν οι έλεγχοι θα οδηγηθούμε σε περισσότερα ανασφάλιστα οχήματα.

Σε περίπτωση που ένα ανασφάλιστο όχημα προκαλέσει ζημιά σε άλλο ασφαλισμένο όχημα, τότε ο νόμος προβλέπει αφαίρεση πινακίδων για 2 χρόνια, αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας, ποινικές κυρώσεις και τα παραπάνω χρηματικά πρόστιμα.


BMW Motorrad
Η ΖΩΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ.
ΑΠΟΛΑΥΣΕ ΤΗΝ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η νέα G 310 R είναι μια πραγματική BMW. Η υψηλή ποιότητα, η εξαιρετική λειτουργικότητα και η καινοτομία εξασφαλίζουν τη μέγιστη οδηγική σου απόλαυση. Με ABS, Upside Down μπροστινό σύστημα ανάρτησης και ακτινική εμπρός δαγκάνα φρένου, η ασφάλειά σου απογειώνεται. Με την G 310 R θέλεις απλά να οδηγήσεις.
Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

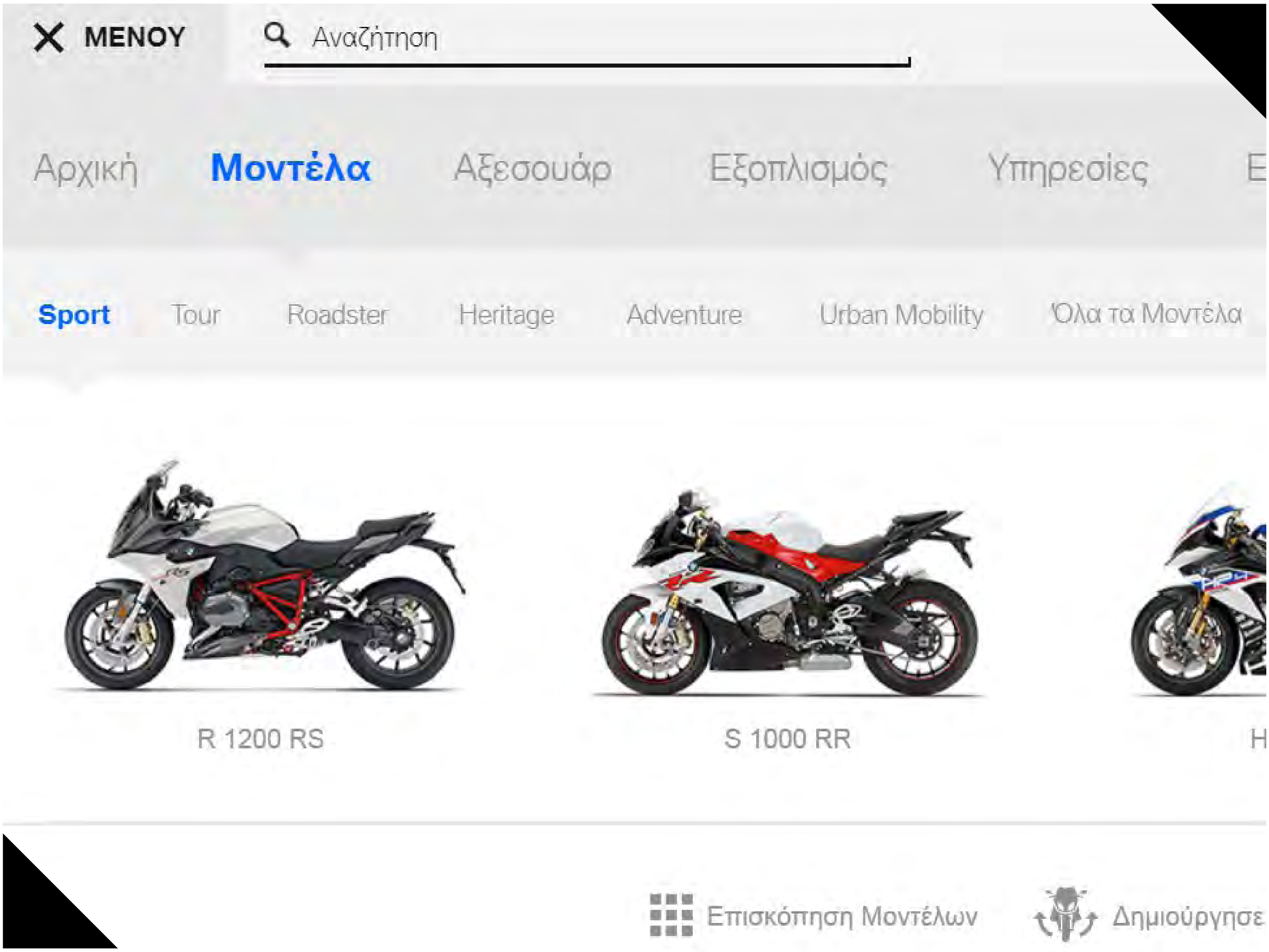
BMW Motorrad Hellas

Νέα ιστοσελίδα!

Ανανεωμένη σχεδίαση, πλούσιο περιεχόμενο, εύκολη και γρήγορη περιήγηση
Η νέα, επίσημη ιστοσελίδα της BMW Motorrad Hellas, είναι πλέον στον "αέρα". Φιλική προς όλες τις συσκευές, με απλό αλλά πολύ περιεκτικό περιεχόμενο και με σύγχρονη αισθητική, κάνει την περιήγηση σε αυτή, μια ευχάριστη διαδικασία!

Την νέα ιστοσελίδα της BMW Motorrad Hellas, μπορείτε να την επισκεφθείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο:

www.bmw-motorrad.gr




BiKERS WORLD
REV'IT!
VIRAGE
HJC HELMETS
#1 IN THE WORLD
RPHA 70
TOURING HYBRID HELMET
RPHA SPORT
THE PERFECT
MADE IN SPAIN
MOTORCYCLE GEAR
unik
BiKERS WORLD

KTM 250 Duke

Έφτασε στην Ελλάδα, σε ιδιαίτερα ανταγωνιστική τιμή

Το νέο KTM 250 Duke βρίσκεται πλέον στη χώρα μας, ύστερα και από σχετική ανακοίνωση της KTM SEE.
Η μοτοσυκλέτα θα είναι διαθέσιμη στην τιμή των 4.390 ευρώ, μια ιδιαίτερα ελκυστική τιμή για τις προδιαγραφές του 250 Duke.
Ο υγρόψυκτος κινητήρας αποδίδει 30 ίππους, το εξαιρετικά ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα είναι αυτό που γνωρίζουμε από την υπόλοιπη οικογένεια Duke, όπως και οι αναρτήσεις της WP. Στα highlights της μοτοσυκλέτας των Αυστριακών συγκαταλέγεται το πανέμορφο χυτό αλουμινένιο ψαλίδι, αλλά και η LCD οθόνη με τις δεκάδες πληροφορίες.

Για περισσότερες πληροφορίες αλλά και για να αποκτήσετε τη νέα KTM 250 DUKE, μπορείτε να επισκεφθείτε σήμερα τον κοντινότερο συνεργάτη KTM.




HONDA
The Power of Dreams
ΝΕΟ SH 150i
ΚΑΙ ΕΙΣΑΙ ΠΑΝΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ
Σε 4 διαθέσιμα χρώματα
HONDA
ΝΕΟ HONDA SH150i
Κατάκτησε την πόλη με στυλ και βάλε μπρος για εύκολες και ξεκούραστες διαδρομές, επάνω στο νέο Honda SH150i! Με προδιαγραφές Euro4, υγρόψυκτο κινητήρα 153 κ.εκ. με Idle Stop και τεχνολογία Smart Key, standard ABS, επίπεδο πάτωμα, τροχούς 16 ιντσών και φώτα LED, θα νιώσεις αμέσως τον αναβαθμισμένο και δυναμικό χαρακτήρα του που ξεδιπλώνεται σε κάθε διαδρομή. Οι κομψές γραμμές και η ανανεωμένη του εμφάνιση συμπληρώνονται με τον μεγάλο αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα και το TopBox των 35L, για να μην αποχωρίζεσαι τίποτα στις καθημερινές βόλτες σου.
Νέο HONDA SH150i, και είσαι πάντα μπροστά!
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
www.honda-motorcycles.gr

Ταξινομήσεις Οκτωβρίου 2017

Top-30 μοντέλων

Πρώτο μοντέλο -και πρώτο scooter- της ελληνικής αγοράς δικύκλου & ATV για τον Οκτώβριο του 2017 ήταν το SYM Symphony ST 200i με 157 ταξινομήσεις.
Δεύτερο μοντέλο -και πρώτο παπί- βρέθηκε το Honda Astrea Grand με 109 ταξινομήσεις.
Και τρίτο μοντέλο -και πρώτο scooter στα 150 κ.εκ.- ήταν το Piaggio Medley 150 με 104 ταξινομήσεις.

	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΕΙΣ
1	SYM	SYMPHONY ST 200i	157
2	HONDA	ASTREA GRAND, REVO	109
3	PIAGGIO	MEDLEY 150	104
4	PIAGGIO	BEVERLY	98
5	DAYTONA	DY125RS	96
6	SYM	CITYCOM 300i	75
7	PIAGGIO	BEVERLY	63
	YAMAHA	CZD300-A (X-MAX 300)	63
	DAYTONA	SPRINTER	63
8	HONDA	SH150AD	46
9	YAMAHA	GPD150-A (NMAX155)	43
10	HONDA	SH300A	41
11	KYMCO	X-TOWN 300I	36
	SYM	CRUISYM 300i	36
12	SYM	MAGIC 125 SR	34
13	HONDA	PCX 125	31
	VESPA	GTS	31
14	SYM	JET14 125	30
15	HONDA	VISION 110	29
16	YAMAHA	X-MAX 400	23
17	HONDA	ANC125	22
18	YAMAHA	YS125-5C (YS125)	19
	PIAGGIO	LIBERTY 150	19
19	KYMCO	AGILITY 16+ 150	18
20	YAMAHA	MT09TRA (MT-09 TRACER)	16
	SYM	FIDDLE-II 125	16
	SYM	SYMPHONY SR	16
	SYM	SYMPHONY ST 125	16
21	PIAGGIO	MEDLEY 125	15
22	PIAGGIO	LIBERTY 125	14

	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΕΙΣ
	HONDA	SUPRA X HELM IN	14
23	HONDA	CB 500XA	13
24	YAMAHA	MT07A (MT-07 ABS)	12
	SUZUKI	UK110	12
	SYM	GTS 250i	12
	SYM	JOYRIDE 200	12
25	KYMCO	NEW AGILITY CITY 125, AGILITY	11
26	PEUGEOT	VOX110	10
27	HONDA	GLR1251WH	9
	SUZUKI	DL 650	9
	HONDA	VARIO	9
28	BMW	R 1200 GS	8
	HONDA	BEAT	8
	KYMCO	DOWNTOWN, SUPER DINK, DINK STREET	8
	SYM	MAXSYM 600I	8
29	BMW	G 310 R	7
	DUCATI	MULTISTRADA 950	7
	HARLEY DAVIDSON	IRON 883	7
	DAYTONA	DIVA 125	7
	YAMAHA	XP530D-A (TMAX DX)	7
30	BMW	R 1200 GS ADVENTURE	6
	BRIXTON	BX125	6
	KAWASAKI	VERSYS 650 ABS	6
	KTM	KTM 390 DUKE	6
	KTM	KTM 390 DUKE (32KW)	6
	PIAGGIO	MP3 300 LT ABS	6
	YAMAHA	LTS125-C	6
	ZHEJIANG TAIHZOU	WY150T-75,FARE STRADA 150,WY12	6
	JIANSHE	JS110-G	6

Προσφορές σε Honda CRF 1000L Africa Twin 2017 στην Moto ΠΕΤΣΑΣ!

Περιορισμένος αριθμός κομματιών!

Στην Moto ΠΕΤΣΑΣ, μπορείτε να αποκτήσετε μια ολοκαίνουργια Honda CRF 1000L του 2017 με μηχανικό κιβώτιο, σε εκδόσεις που συμπεριλαμβάνουν Special Colour αλλά και το πακέτο εξοπλισμού, “Travel Pack”!

Συγκεκριμένα, οι προσφορές έχουν ως εξής:

-Honda CRF 1000L Afica Twin 2017 μονόχρωμη: Από 14.990 ευρώ, μόνο 13.790 ευρώ ή 14.250 στην έκδοση Travel Pack.
-Honda CRF 1000L Africa Twin 2017 Special Colour: Από 15.290 ευρώ, μόνο 14.100 ευρώ ή 14.600 ευρώ στην έκδοση Travel Pack.

Με την απόκτηση ενός εκ των ανωτέρω μοντέλων, πέραν από το όφελος της χαμηλής τιμής, αποκτάτε επίσης προνομιακές εκπτώσεις και παροχές, σε:

-Εργασίες συντήρησης / service
-Ελαστικά
-Ανταλλακτικά
-Αξεσουάρ μοτοσυκλέτας και αναβάτη



Video

Αμφίβια μοτοσυκλέτα από ελληνικά χέρια!

Μετά το επικό βίντεο Pipe Dream του Robbie Maddison με την αμφίβια μοτοσυκλέτα του, έρχεται τώρα ένας Χανιώτης αναβάτης και δαιμόνιος εφευρέτης, ο Παναγιώτης Ντεντάκης, να κατασκευάσει τη δική του αμφίβια μοτοσυκλέτα, που ανέβασε πηγαίνει σφαίρα και στο νερό!
Ο Παναγιώτης Ντεντάκης, αναβάτης και επιχειρηματίας από τα Φαλάσαρνα, δημιούργησε την "αμφίβια Motocross μοτοσυκλέτα", που ταξιδεύει στη γη και στη θάλασσα. Αυτή είναι η 2η αμφίβια μηχανή παγκοσμίως (η 1η είναι εκείνη που προαναφέραμε, του Robbie Maddison), σύμφωνα με τον Ντεντάκη, ο οποός σχεδίασε και κατασκεύασε ο ίδιος τα κομμάτια που της επιτρέπουν το σερφ με τη βοήθεια της δικής του εταιρείας, της Φρουτολαχανικής Κρήτης, και τη βοήθεια των φίλων του.




SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM



Piaggio Νέοι κινητήρες στα 50 κ.εκ.

Δίχρονοι και τετράχρονοι Euro 4, για τα Typhoon, NRG & Zip

Τα Typhoon, NRG και Zip, ανανεώθηκαν για το 2018 με μικρές αλλαγές σε γραφικά και εξοπλισμό, και αλλαγές στους κινητήρες ελέω Euro 4 προδιαγραφών.
Το γνωστό σε όλους μας Typhoon κινείται πλέον από έναν αερόψυκτο κινητήρα που χρησιμοποιεί ηλεκτρονικά ελεγχόμενο καρμπυρατέρ. Νέος είναι και ο πίνακας πληροφοριών. Το Typhoon θα είναι διαθέσιμο σε τρία χρώματα: λευκό (Bianco Lucido), μαύρο (Nero Opaco) και πράσινο (Verde Metallizzato).
Νέα γραφικά έχουμε και για το NRG, το οποίο χρησιμοποιεί δίχρονο αλλά υγρόψυκτο κινητήρα Hi-Per2 Pro που φέρει το νέο ηλεκτρονικά ελεγχόμενο καρμπυρατέρ. Τα όργανα είναι επίσης νέα. Το Piaggio NRG Power DD θα είναι διαθέσιμο στο “ελληνικό” μαύρο “Nero Meteora” και σε λευκό Bianco Luna).
Το Zip εφοδιάζεται για πρώτη φορά με τη νέα γενιά των i-get κινητήρων, συγκεκριμένα της τριβάλβιδης αερόψυκτης έκδοσης των 50 κ.εκ. Ένα μοναδικό χαρακτηριστικό του Zip είναι το ρυθμιζόμενο ύψος της σέλας που φτάνει τα 750, 765 και 780 χλστ! Το Zip 50 4S Injection θα είναι διαθέσιμο σε μαύρο, λευκό, γκρι ματ και μπλε ματ.

Askoll eS 2018

Ελαφρύ, ηλεκτρικό και 100% ιταλικό

Η ιταλική Askoll παρουσίασε τη δική της ηλεκτροκίνητη πρόταση που ακούει το όνομα eS και είναι κατασκευασμένη 100% στην Ιταλία.
Το eS1 είναι το βασικό μοντέλο της σειράς με απόδοση 1,5 KW (2 ίπποι), αυτονομία 50 περίπου χιλιόμετρα και τελική 45 χλμ./ώρα, όσο και του επόμενου και πιο ισχυρού eS2, το οποίο φέρει δύο μπαταρίες αλλά και πιο ισχυρό μοτέρ απόδοσης 3KW (4 ίπποι).
Η κορυφαία έκδοση είναι η eS3. Φέρει το ίδιο μοτέρ των 3KW αλλά η τελική του ανέρχεται στα 70 χλμ./ώρα ενώ η αυτονομία του μπορεί να φτάσει και τα 96 χλμ. χάρη στις ακόμη μεγαλύτερες μπαταρίες που χρειάζονται περίπου 3,5 ώρες για να φορτίσουν.
Οι τροχοί είναι 16 ιντσών ένας δίσκος εμπρός και ένα ταμπούρο πίσω φροντίζουν για το φρενάρισμα, ενώ το ηλεκτρικό μοτέρ διαθέτει και σύστημα ανάκτησης ενέργειας, που φορτίζει την μπαταρία όταν κλείνετε το γκάζι.



Evoke Urban Classic 2018

Το 2ο e-μοντέλο του κινεζικού κολοσσού

Η Evoke είναι μια νεοσύστατη κινεζική εταιρεία παραγωγής ηλεκτροκίνητων μοτοσυκλετών, η οποία παρουσίασε το Urban Classic.
Το μοτέρ αποδίδει 25 ίππους και 11,8 kg-m ροπής, η τελική ταχύτητα φτάνει τα 130 χλμ./ώρα, και η μπαταρία προσφέρει ελάχιστη αυτονομία 120 χλμ.!
Η εικόνα συμπληρώνεται από το ατσάλινο πλαίσιο, το ρυθμιζόμενο USD πιρούνι και το σύστημα ανάκτησης ενέργειας.
Πίσω από την Evoke, βρίσκεται ο κατασκευαστικός κολοσσός ηλεκτρονικών ειδών Foxconn, και τα κινητά της Apple στις εγκαταστάσεις του στην Κίνα. Η τιμή των Evoke αναμένεται κάτω από τα 10.000 ευρώ.




SPORTCITY S
CARBON
99.90
SPORTCITY S
CARBON
The top city glove
in a sport version.
RS4
42.00
BROWN
GREY
RS3 LADY
38.00
BLACK
REPLICA PINK
REPLICA LEO GREY
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr
MOTO MARKET motorcycle accessories

V-Strom Greek Riders

Εθελοντική δράση στον 35ο Αυθεντικό Μαραθώνιο

Για άλλη μια φορά οι V-Strom Greek Riders απέδειξαν το κοινωνικό τους πρόσωπο, με εθελοντική δράση στον 35ο Αυθεντικό Μαραθώνιο.

Από το πρωί της 12ης Νοεμβρίου, ημέρα όπου και πραγματοποιήθηκε ο παγκοσμίου εμβέλειας αγώνας, μέλη της ομάδας V-Strom Greek Riders, μετέφεραν με τις μοτοσυκλέτες τους προσωπικό της διοργάνωσης σε σημεία – κλειδιά της διαδρομής, όπου γινόταν τηλεοπτική αναμετάδοση και όχι μόνο.

Αυτή η δράση, έρχεται να προστεθεί σε πολλές άλλες στις οποίες κατά καιρούς έχουν συμμετάσχει οι V-Strom Greek Riders, ανάγοντας την ομάδα στην πιο δραστήρια σε ότι αφορά στο πεδίο του εθελοντισμού.

Για άλλη μια φορά λοιπόν, ένα μεγάλο μπράβο στους V-Strom Greek Riders, που “διαφημίζουν” με τον καλύτερο τρόπο τους δύο τροχούς!



Κάνει πίσω ο Υπουργός Μεταφορών για την απαγόρευση των ATV!

Με μία ακόμα συνέντευξη, στην Εφημερίδα των Συντακτών, ο Υπουργός Μεταφορών κ. Σπίρτζης έκανε ολοταχώς... όπισθεν, αλλάζοντας όσα έλεγε σε προηγούμενη συνέντευξη. “Εχει αλλάξει η ρύθμιση. Δεν είναι όλες το ίδιο επικίνδυνες. Υπάρχουν τετράτροχα οχήματα με προδιαγραφές ασφαλείας που μπορούν να κινούνται στο οδικό δίκτυο. Προβλέπουμε ειδική άδεια οδήγησης, που θα καθοριστεί με υπουργική απόφαση μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου, όπως ισχύει σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες. Θα υπάρχει προσωρινή διάταξη για «γουρούνες» κάτω από 125 κυβικά, που έχουν μικρότερες προδιαγραφές ασφαλείας... Οι προηγούμενες κυβερνήσεις ήθελαν να κάνουν ένα ρουσφέτι στις εταιρείες ενοικίασης. Πολλοί τουρίστες δεν είχαν άδεια οδήγησης δίτροχου και έτσι ανακάλυψαν τις «γουρούνες» για τις οποίες αρκούσε η άδεια οδήγησης Ι.Χ., γιατί έτσι φρόντισαν να το ρυθμίσουν.”
Από τη μία καθησυχαστικά τα λεγόμενα του Υπουργού, από την άλλη μένει να δούμε το θέμα της θέσπισης ειδικής άδειας οδήγησης για τα ATV -που κατά τη γνώμη μας δεν είναι απαραίτητα κακή ιδέα.



Νέο Honda CRF150L 2018

Πανέμορφο μικρό On-Off, μόνο για Ασία προς το παρόν

Η Honda Ινδονησίας παρουσίασε ένα νέο CRF150L, με όμορφη εμφάνιση, ενώ στο επίσημο βίντεο το βλέπουμε σε... hardcore εντουράδα να κάνει άλματα, σούζες και λοιπές ταρζανιές. Για την ώρα ΜΟΝΟ για την Ασία, αλλά είναι πολύ όμορφο το άτιμο, και θα θέλαμε πολύ να το δούμε και στην Ευρώπη. Λέτε;
Ανάποδο πιρούνι, εμφάνιση CRF250L, κλειστό σωληνωτό πλαίσιο, δισκόφρενο εμπρός / πίσω, ψηφιακή οθόνη, και αερόψυκτος κινητήρας με... μανιβέλα! Σίγουρα δεν αποτελεί μια υπέρ-προηγμένη τεχνολογικά πρόταση, όμως δείχνει διασκεδαστικό, και το βίντεο μας εμπνέει για χώμα! Δείτε παρακάτω το επίσημο βίντεο της μοτοσυκλέτας.

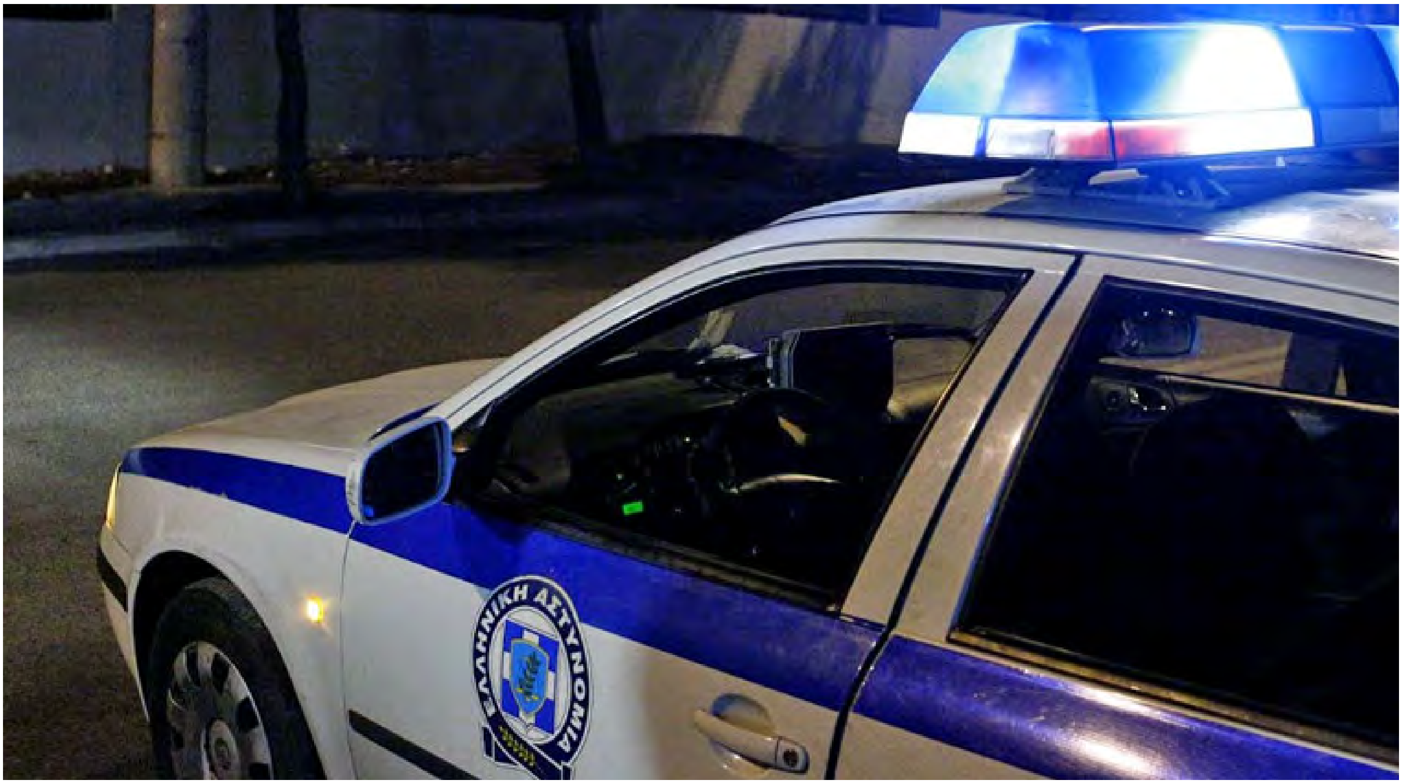


Suzuki SV650X ABS 2018

Το επίσημο βίντεο

Ιδού το επίσημο βίντεο του νέου Suzuki SV650X ABS με τις σαφείς café racer επιρροές. Απολαύστε τη νέα δημιουργία της ιαπωνικής εταιρίας σε δράση στα περίπου 90 δευτερόλεπτα που ακολουθούν.





Αττική

1.655 κλήσεις για κράνος τον Οκτώβριο

Η Τροχαία Αττικής “έκοψε” 1.655 κλήσεις για μη χρήση κράνους τον Οκτώβριο στην Αττική, ενώ την ίδια περίοδο κατέγραψε 529 τροχαία ατυχήματα, τα 20 θανατηφόρα.

Στο πλαίσιο των στοχευμένων δράσεων που εφαρμόζει η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής για την τροχονομική αστυνόμευση και την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, τον Οκτώβριο βεβαιώθηκαν 26.487 παραβάσεις, από τις οποίες 906 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.

Ενδεικτικά, βεβαιώθηκαν:

-848 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος
-2.853 ορίου ταχύτητας
-509 για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
-1.192 για χρήση κινητού τηλεφώνου
-404 για μη χρήση ζώνης ασφαλείας και
-1.655 για μη χρήση προστατευτικού κράνους
Παράλληλα, σε 20 τροχαία δυστυχήματα που σημειώθηκαν τον Οκτώβριο 2017 στην περιοχή της Αττικής, έχασαν τη ζωή τους 21 άτομα, ενώ άλλα 638 τραυματίστηκαν (26 σοβαρά & 612 ελαφρά) σε συνολικά 529 ατυχήματα.


THAT'S WHAT WE CALL MOTORCYCLE FASHION!
MACNA
VOSGES
NIGHT EYE
299.95
night eye
TH NYXTA
THN HMERA
VOSGES
299.95
BLACK
BLUE
IMPACT PRO
319.95
BLACK
HABITAT
199.95
BLACK
RED
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr
MOTO MARKET motorcycle accessories

SFAKIANAKIS BMW Motorrad

Party Time!

Μαρούσι - 20 Οκτωβρίου
Το νέο κατάστημα πώλησης μοτοσυκλετών και εξοπλισμού μοτοσυκλετών BMW εγκαινίασε η SFAKIANAKIS BMW MOTORRAD. Στο Μαρούσι, στην Λεωφόρο Κηφισίας 55, οι φανατικοί της φίρμας βρέθηκαν στο πάρτι που διοργάνωσε η εταιρία, με ζωντανή μουσική, φαγητό, μπύρες, και καλεσμένους διάσημους από το χώρο του αθλητισμού και της τηλεόρασης. Ένα γνήσιο γερμανικό Oktoberfest στην Αθήνα!

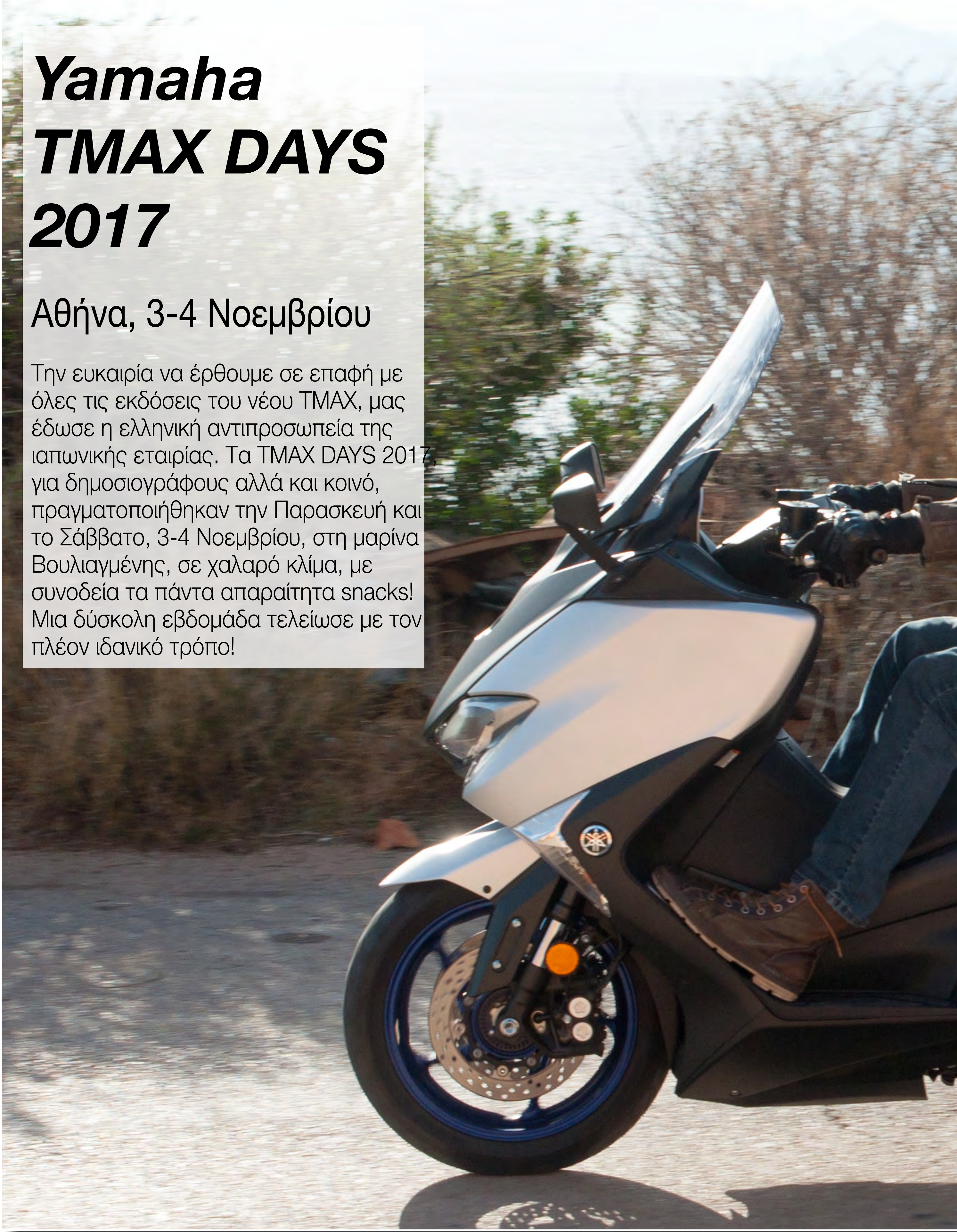




Yamaha TMAX DAYS 2017

Αθήνα, 3-4 Νοεμβρίου

Την ευκαιρία να έρθουμε σε επαφή με όλες τις εκδόσεις του νέου TMAX, μας έδωσε η ελληνική αντιπροσωπεία της ιαπωνικής εταιρίας. Τα TMAX DAYS 2017, για δημοσιογράφους αλλά και κοινό, πραγματοποιήθηκαν την Παρασκευή και το Σάββατο, 3-4 Νοεμβρίου, στη μαρίνα Βουλιαγμένης, σε χαλαρό κλίμα, με συνοδεία τα πάντα απαραίτητα snacks! Μια δύσκολη εβδομάδα τελείωσε με τον πλέον ιδανικό τρόπο!




TMAX

Δωρεάν μαθήματα ασφαλούς οδήγησης από την KTM SEE!

Σε συνεργασία με το Riding School

Δύο κύκλους δωρεάν μαθημάτων ασφαλούς οδήγησης στους κατόχους μοτοσυκλετών KTM προσφέρει η KTM South East Europe, σε συνεργασία με τον νεοσύστατο φορέα Δικύκλου του ΣΕΑΑ. Στόχο να βιώσουν οι πελάτες της την εμπειρία των “Ready To Race” μοτοσυκλετών της με τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια!

Την εκπαίδευση των αναβατών έχει αναλάβει το Riding School του Θανάση Χούντρα, που αποτελεί την παλαιότερη εν ενεργεία σχολή ασφαλούς οδήγησης μοτοσυκλετών στην Ελλάδα!

Για την συμμετοχή στα μαθήματα απαιτείται η κατάθεση του συμβολικού ποσού των 10 ευρώ,- στον εθελοντικό μη κερδοσκοπικό οργανισμό “Το Χαμόγελο του Παιδιού”.

Το πρώτο μάθημα θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 10 Δεκεμβρίου στο Καπανδρίτι Αττικής. Λόγω του περιορισμένου αριθμού συμμετοχών θα τηρηθεί αυστηρή σειρά προτεραιότητας.

Βρείτε εδώ την αίτηση συμμετοχής.





Ντύσου σωστά

Η Ελλάδα είναι μια χώρα με, κατά κύριο λόγο, μεσογειακό κλίμα. Αυτό σημαίνει ζεστά και ξηρά καλοκαίρια και ήπιοι χειμώνες, τουλάχιστον στα πεδινά. Είμαστε από τις λίγες χώρες στην Ευρώπη, όπου η οδήγηση μοτοσυκλέτας μπορεί να συνεχίζεται όλο το χρόνο, αφού οι πραγματικά απαγορευτικές ημέρες, αυτές που δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει κανείς το δίτροχο του λόγο καιρού, είναι ελάχιστές!

Κείμενο:
Κώστας Γαμβρούλης



Ε

Έχουμε λοιπόν ένα μοναδικό προνόμιο, ωστόσο δεν μπορούμε να το εκμεταλλευτούμε πλήρως αν δεν κάνουμε και εμείς κάτι από την πλευρά μας σε ότι αφορά στην σωστή μοτοσυκλετιστική ένδυση.

Μεσογειακό είπαμε το κλίμα αλλά σε μια χειμωνιάτικη μέρα με θερμοκρασία 10 βαθμούς Κελσίου, η αίσθηση του κρύου πάνω σε μια μοτοσυκλέτα που κινείται με 70 χλμ την ώρα είναι 4,7 βαθμοί, χωρίς να έχουν υπολογιστεί οι πρόσθετες απώλειες από την υγρασία.
Με 7 βαθμούς Κελσίου και την ίδια ταχύτητα, η αίσθηση του ψύχους είναι 0,5 βαθμοί, ενώ κάλλιστα με λίγο γκάζι περισσότερο ή με 2-3 βαθμούς χαμηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος η αίσθηση ψύχους παίρνει πολύ εύκολα αρνητικές τιμές.
Με λίγα λόγια, οδηγώντας μοτοσυκλέτα μέσα στην πόλη και τα πεδινά , η κλιματική αντιστοιχία είναι αυτή της κεντρικής Ευρώπης ή των δικών μας ορεινών περιοχών. Το πολιτικό μπουφανάκι, τα “γυμνά” χέρια και ότι άλλο επαρκεί για να μας κρατήσει ζεστούς όταν περπατάμε ή καθόμαστε έξω μια ηλιόλουστη χειμωνιάτικη ημέρα απλά ΔΕΝ κάνει όταν οδηγάμε μοτοσυκλέτα. Θα κρυώσουμε και μάλιστα πολύ και όταν κρυώνουμε, δεν είναι μόνο η δυσάρεστη αίσθηση το θέμα αλλά το γεγονός ότι γινόμαστε πολύ πιο αργοί στις αντιδράσεις μας, οι οποίες επίσης εκτελούνται με καθυστέρηση και ασάφεια από τα “ξυλιασμένα” μας άκρα. Επικίνδυνη η κατάσταση λοιπόν!

Στρώσεις!

Ο πιο αποτελεσματικός τρόπος για να προφυλαχθεί ενδυματολογικά κάποιος από το κρύο, είναι προφανώς να ντυθεί καλά! Τα ρούχα, αυτό που κάνουν ουσιαστικά είναι ότι δημιουργούν μια “ασπίδα” θερμού αέρα γύρω από το σώμα μας, ο οποίος λειτουργεί σαν μόνωση. Όσο λοιπόν περισσότερες στρώσεις ρούχων φοράμε, τόσο περισσότερα και τα επίπεδα μόνωσης. Η λύση θα μπορούσε να είναι



λοιπόν να ντυθούμε “σαν κρεμμύδια”, σωστά; Λάθος! Γιατί εκτός του ότι οι πολλές στρώσεις ρούχων εμποδίζουν και δυσκολεύουν τις κινήσεις μας, δεν έχουν την πυκνότητα πλέξεως και τις ιδιότητες των τεχνικών υφασμάτων που χρησιμοποιούνται στα αμιγώς μοτοσυκλετιστικά ρούχα. Το αγαπημένο μας μάλλινο πουλόβερ με την χοντρή πλέξη, το διαπερνά ο αέρα για πλάκα, οπότε καλό για αράγμα δίπλα στο τζάκι, παντελώς άχρηστο για χρήση σε μοτοσυκλέτα.

Τεχνικά υφάσματα

Ο όρος χρησιμοποιείται για να περιγράψει τα υφάσματα αυτά που έχουν ορισμένες μοναδικές ιδιότητες σε σχέση με το βαμβάκι ή τα απλά συνθετικά. Ενδεικτικά αναφέρουμε την μονόδρομη διαπνοή για την απαγωγή του ιδρώτα, την αντιανεμική προστασία, την αδιαβροχοποίηση και της αντοχή στην τριβή. Σε ένα μοτοσυκλετιστικό jacket, μπορεί να χρησιμοποιούνται από έξω προς τα μέσα, οι εξής στρώσεις: cordura με αδιάβροχοποιήση αντοχή στην τριβή και αντιανεμικές ιδιότητες, συνθετική αδιάβροχη μεμβράνη, μεμβράνη θερμικής μόνωσης, αφαιρούμενη επένδυση. Με αυτά τα υφάσματα τοποθετημένα σαν στοιβάδες, επιτυγχάνεται η θωράκιση του σώματος του αναβάτη από το κρύο την βροχή και τον αέρα, εξασφαλίζοντας παράλληλα (λόγο των στρώσεων που αναφέραμε) την θερμική του μόνωση. Το Jacket όμως είναι μόνο ένα στοιχείο του χειμερινού μας εξοπλισμού οπότε στην παράγραφο που ακολουθεί εξετάζουμε ξεχωριστά τα τμήματα που αποτελούν ένα πλήρες σετ.

Κράνος

Το κράνος πέραν της προστασίας που προσφέρει, μας προφυλάσσει επίσης από το κρύο. Τον χειμώνα, το φαινόμενο του θολώματος της ζελατίνας είναι το πιο ενοχλητικό και η λύση για να αντιμετωπιστεί, είναι η ρύθμιση των αεραγωγών έτσι ώστε να εξισωθεί η διαφορά θερμοκρασίας, η χρήση αντιθαμβωτικής ζελατίνας ή ειδικού αντιθαμβωτικού σπρέι που ψεκάζεται εσωτερικά της ζελατίνας και η χρήση επιρρίνιου. Επίσης σε ότι αφορά στην προστασία από το κρύο, υπάρχουν ειδικές υφασμάτινες προσθήκες που τοποθετούνται στην βάση του κράνους, μειώνοντας ουσιαστικά το άνοιγμα του στο κάτω μέρος και εκτρέποντας τον παγωμένο αέρα.

Κάλυμμα κεφαλιού / μπαλακλάβα

Σε περίπτωση που το κρύο είναι δριμύ, μπορούν να χρησιμοποιηθούν πρόσθετα αξεσουάρ όπως βαμβακερά καλύμματα κεφαλιού ή λαιμού. Στο εμπόριο υπάρχουν διάφοροι τύποι τέτοιον καλυμμάτων, από απλούς ελαστικούς υφασμάτινους κυλίνδρους που καλύπτουν τον λαιμό μέχρι ολόκληρες κουκούλες με άνοιγμα στα μάτια και προεκτάσεις μέχρι το στήθος και την πλάτη. Σε κάθε περίπτωση, το κόστους τους δεν είναι μεγάλο και η αποθήκευση τους καταλαμβάνει μικρό χώρο, οπότε καλό είναι να προμηθευτεί κανείς ένα τέτοιο αξεσουάρ και να το έχει συνέχεια μαζί του.







Jacket
Τα Jacket χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες, τα συνθετικά (υφασμάτινα) και τα δερμάτινα. Η δομή ενός συνθετικού (υφασμάτινου) jacket προγράφηκε πιο πάνω, χρησιμοποιούνται αρκετές στρώσεις υλικών διαφορετικών ιδιοτήτων προκειμένου να προφυλαχτεί ο αναβάτης από τα καιρικά φαινόμενα και το κρύο. Στα δερμάτινα, αυτή η δομική φιλοσοφία παραμένει και το μόνο που αλλάζει , είναι η εξωτερική τους στρώση, η οποία είναι προφανώς… δέρμα. Σε ότι αφορά στην αποτελεσματικότητα τους, θα λέγαμε ότι είναι η ίδια, με τα συνθετικά jacket όμως να είναι πιο προσιτα και να μην απαιτούν την συντήρηση των δερμάτινων. Το δέρμα ως υλικό πρέπει να έχει υποστεί συγκεκριμένη επεξεργασία για να αποκτήσει τις ιδιότητες των συνθετικών υλικών, ενώ ο ιδιοκτήτης του οφείλει να το προσέχει και να το φροντίζει αν θέλει να το κρατήσει χρόνια. Αυτή σημαίνει να περνιέται με ειδικές αλοιφές που το αδιαβροχοποιούν αλλά παράλληλα το διατηρούν μαλακό και εύκαμπτο.

Παντελόνι
Το παντελόνι είναι ένα στοιχείο του προστατευτικού εξοπλισμού το οποίο η αλήθεια είναι πως δεν είναι εύκολο να χρησιμοποιηθεί κάθε μέρα. Με πολιτικώς ορθή προσέγγιση θα σας φλομώναμε στο “πρέπει να το φοράτε” και “είναι αναπόσπαστο στοιχείο” αλλά προτιμούμε μια πραγματική και ρεαλιστική οπτική στο όλο θέμα. Και επειδή το θέμα μας είναι η χειμερινή

μοτοσυκλετιστική ένδυση και όχι η προστασία, σε περίπτωση χοντρού κρύου, το παντελόνι κάνει πολύ καλή δουλειά, ασύγκριτα καλύτερη από οποιοδήποτε τζιν. Η κατασκευή του και οι ιδιότητες του είναι παρόμοιες με αυτές των jacket, οπότε ουσιαστικά κρατά και τα πόδια σας ζεστά, γεγονός πολύ σημαντικό, καθότι τα κάτω άκρα αποτελούν ένα μεγάλο ποσοστό του ανθρώπινου σώματος. Μπορεί να μην έχουμε ζωτικά όργανα στα πόδια ωστόσο αν αυτά κρυώνουν, θα στρεσαριστεί όλο μας το σώμα προσπαθώντας να τα διατηρήσει ζεστά. Ως εκ τούτου, όποτε μπορείτε να το φοράτε!

Γάντια

Πολύ σημαντικό μέρος του εξοπλισμού μας, αφού από τα χέρια μας επιτελούν το βασικότερο έργο στην οδήγηση μιας μοτοσυκλέτας. Το σενάριο του να έχει κανείς “κοκκαλωμένα” από το κρύο δάχτυλα και παλάμες είναι ότι χειρότερο, αφού δεν υπάρχει ακρίβεια στους χειρισμούς και στις εντολές. Δεν είναι μόνο ότι δεν μπορούμε να λειτουργήσουμε σωστά τον συμπλέκτη και το γκάζι, είναι ότι δεν μπορούμε να χειριστούμε καλά το μπροστινό φρένο της μοτοσυκλέτας, με ότι μπορεί να συνεπάγεται αυτό. Πολλοί αναβάτες παραπονιούνται για την μειωμένη αίσθηση των χοντρών χειμερινών γαντιών, ωστόσο αυτό σημαίνει ότι βιάστηκαν στην επιλογή τους, αφού στην αγορά κυκλοφορούν





τόσοι τύποι και σχέδια, που αποκλείεται να μην βρει κάποιος ένα ζευγάρι που να του ταιριάζει… γάντι. Για τους αμετανόητους, μπορούν να τοποθετηθούν χούφτες ή θερμαινόμενα grip έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρήση πιο λεπτών γαντιών και τον χειμώνα.

Υπόδηση

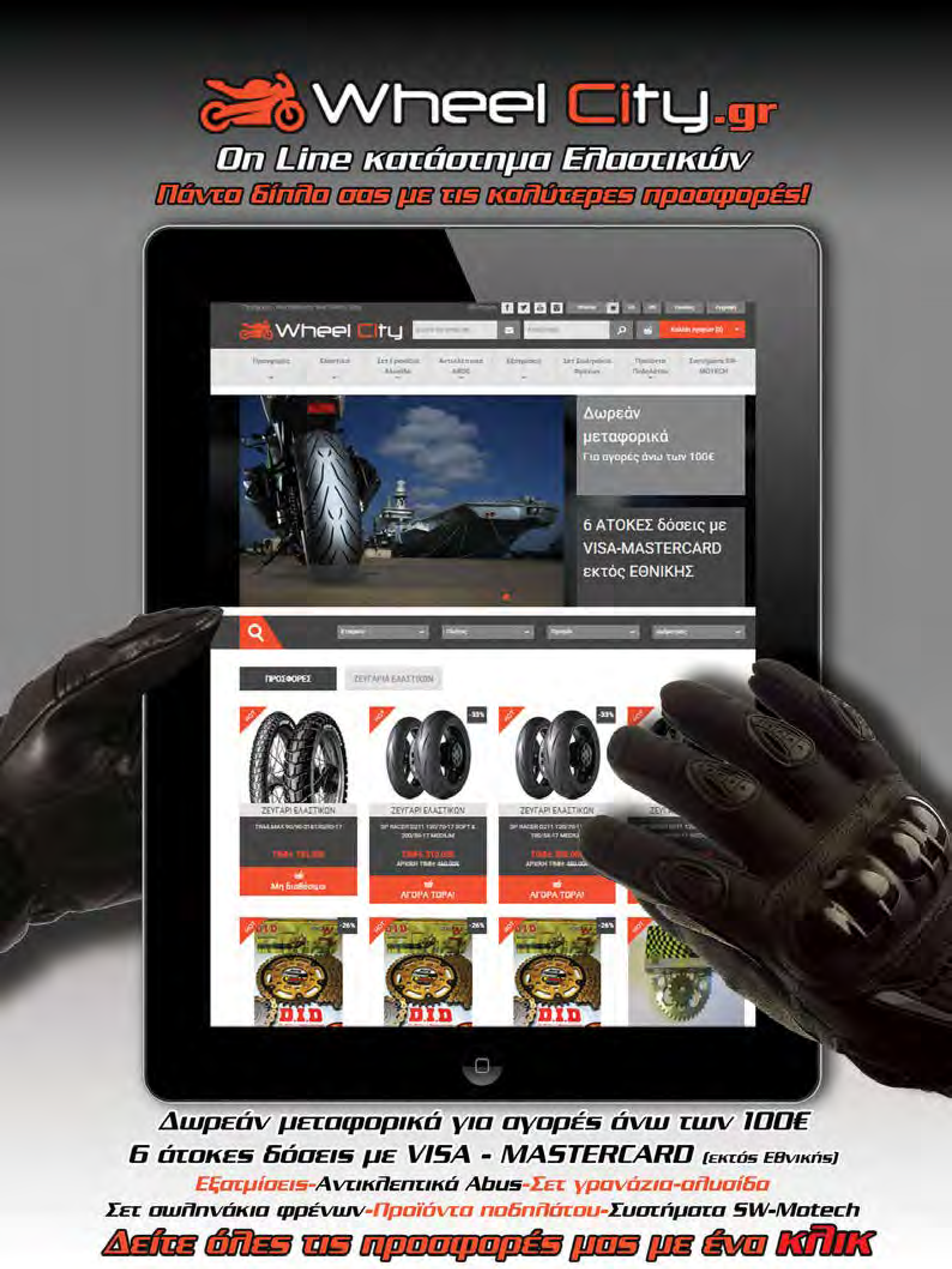
Όπως και τα άκρα των χεριών, έτσι και τα άκρα των ποδιών, αναλαμβάνουν ένα σημαντικό έργο κατά την οδήγηση μιας μοτοσυκλέτας. Οπότε θέλουμε και σε αυτή την περίπτωση να είναι ζεστά και στεγνά και ο καλύτερος τρόπος για να επιτευχθεί αυτό, είναι τα ειδικά σχεδιασμένα για μοτοσυκλέτιστική χρήση, υποδήματα. Βέβαια μπορεί μια hi-tech touring ψηλή μπότα να είναι μια πολύ καλή επιλογή στο ταξίδι, όμως το να σκάσει κανείς στην εργασία του, για καφέ ή στην βραδινή έξοδο με αυτή, ίσως να μην ακούγεται και τόσο δελεαστικό σαν σενάριο. Το καλό είναι ότι οι υπάρχουν πλέον στην αγορά αμέτρητες επιλογές από μπότες, ημίμποτα και μποτάκια, με αρκετά σχέδια των δύο τελευταίων κατηγοριών να έχουν απόλυτα casual ή ακόμα και "σικάτη" γραμμή. Δικαιολογία δεν υπάρχει καμία πλέον, το αθλητικό για τρέξιμο ή το άρβυλο για trekking, είναι μια χαρά για την χρήση που έχουν σχεδιαστεί, όχι όμως για οδήγηση μοτοσυκλέτας!



Αδιάβροχα

Η βροχή είναι η πιο συνηθισμένη εκδήλωση κακοκαιρίας του χειμώνα στην Ελλάδα, οπότε θεωρείτε απίθανο να μην την συναντήσει κανείς στο διάβα του με την μοτοσυκλέτα, ακόμα και αν μένει στην Νότια Κρήτη. Τα μοτοσυκλετιστικά χειμερινά ρούχα, έχουν στην συντριπτική τους πλειοψηφία αδιάβροχες ιδιότητες και μπορούν να σας κρατήσουν στεγνούς, αν μιλάμε για ήπια βροχή και για μικρό χρονικό διάστημα έκθεσης σε αυτή. Αν όμως σας πιάσει δυνατή μπόρα, μπορεί να φτάσουν στο όριο κορεσμού του νερού που μπορούν να απωθήσουν και τότε πολύ απλά, αρχίζουν να "μπάζουν". Για αυτό τον λόγο, τα αδιάβροχα είναι απαραίτητα τον χειμώνα και θα πρέπει πάντα να τα έχουμε μαζί μας. Αναλυτικά για αυτά, μπορείτε να διαβάσετε στο ειδικό άρθρο – αφιέρωμα του τεύχους Νο5 του CITYRIDER





Wheel City.gr
On Line κατάστημα Ελαστικών
Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!
Wheel City
Δωρεάν μεταφορικά
Για αγορές άνω των 100€
6 ΑΤΟΚΕΣ δόσεις με VISA-MASTERCARD εκτός ΕΘΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ
ΖΕΥΓΑΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΖΕΥΓΑΡΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
Μη διαθέσιμο
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
ΑΓΟΡΑ ΤΩΡΑ!
Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€
6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)
Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα
Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech
Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα ΚΛΙΚ

Τα μοντέλα που ξεχώρισαν

Πολλά και ενδιαφέροντα ήταν τα νέα μοντέλα που παρουσιάστηκαν στο φετινό διεθνές σαλόνι μοτοσυκλέτας στο Milano. Τα κλασικής σχεδίασης και νεορετρό δίτροχα είχαν φυσικά την τιμητική τους για άλλη μια χρονιά με μικρούς και μεγάλους κατασκευαστές να παρουσιάζουν τις δικές τους προτάσεις σε κάθε κατηγορία και για κάθε βαλάντιο. Τα μοντέρνας σχεδίασης δίτροχα αλλά και οι τεχνολογικά προηγμένες μοτοσυκλέτες δεν έλειψαν εμπλουτίζοντας τα εκθέματα με τον καλύτερο τρόπο.

E

Εμείς ξεχωρίσαμε και σας παρουσιάζουμε εκείνα που μας κέντρισαν περισσότερο το ενδιαφέρον για να πάρετε και εσείς μια πολύ καλή γεύση για τις τάσεις που ακολούθησαν οι εταιρίες. Πάμε να τις γνωρίσουμε λίγο καλύτερα.

Κείμενο:
Θεοδωρής Ξύδης



Benelli

Μπορεί να είναι μικρή αλλά η Benelli είχε μία από τις πιο ηχηρές παρουσίες στην ιταλική έκθεση παρουσιάζοντας ούτε λίγο ούτε πολύ επτά νέα μοντέλα και εκδόσεις, από τα 125 έως και τα 750 κ.εκ.!



752 S 2018

Το νέο γυμνό μεσαίου κυβισμού της Benelli κινείται από το νέο εν σειρά δικύλινδρο της εταιρίας των 750 κ.εκ. με απόδοση 81,6 ίππους. Ξεχωριστή εμφάνιση με ιταλική υπογραφή, ανεστραμμένο πιρούνι με καλάμια διαμέτρου 50 χλστ και εξίσου εντυπωσιακές προδιαγραφές σε πλαίσιο και φρένα, αγωνιστικής σχεδίασης μίνιμαλ τελικό, όλα τα στοιχεία για μια όμορφη, καθημερινή, γυμνή μοτοσυκλέτα που μπορεί να κάνει τα πάντα.



402S

Το νέο μικρό cruiser της Benelli χρησιμοποιεί νέο εν σειρά δικύλινδρο κινητήρα 400 κ.εκ. που αποδίδει 39 ίππους και ξεχωρίζει για την εντυπωσιακή του σχεδίαση με τις σαφείς επιρροές από το Ducati Xdiavel. Χαμηλό βάρος στα 160 κιλά, για μια μοτοσυκλέτα ιδανική για καθημερινό cruising.





Leoncino 500 Sport & Trail

Το 500 Sport και το Trail βασίζονται στο ήδη γνωστό Leoncino 500 με το καθένα να προτάσσει το δικό του διαφορετικό και σίγουρα ελκυστικό στιλ. Το Sport είναι το Cafe Racer και το Trail εκείνο που δεν σταματά όταν τελειώνει η άσφαλτος, με διαφορετικές προδιαγραφές για τα δύο όσον αφορά στα περιφερειακά τους.

TRK 251

Το TRK 251 αποτελεί την μικρή έκδοση του γνωστού 502. Φέρει μονοκύλινδρο κινητήρα 250 κ.εκ. που αποδίδει 25,4 ίππους και 2,2 κιλά ροπής. Όμορφο και μαζεμένο, έτοιμο για περιπέτειες εντός και εκτός πόλης!







TRK 502 X

Το X αποτελεί την πιο χωμάτινη έκδοση του on-off της Benelli. Φέρει νέο πλήρως ρυθμιζόμενο αμορτισέρ, μεγαλύτερες διαδρομές αναρτήσεων εμπρός και πίσω αλλά και ακτινωτούς τροχούς, με τον εμπρός να είναι 19 έναντι 17 ιντσών της στάνταρ έκδοσης και τη δαγκάνα να είναι διπίστονη αντί για 4πίστονη.

Imperiale 400

Απευθείας από το παρελθόν μας έρχεται η σχεδίαση της Imperiale για ένα αποτέλεσμα άκρως κλασικό και εμπνευσμένο από τις βρετανικές μοτοσυκλέτες του 40 και του 50. Ο μονοκύλινδρος αερόψυκτος κινητήρας της είναι 400 κ.εκ. και αποδίδει 19,7 ίππους και 2,8 κιλά ροπής.



BN125

Το νέο και μικρότερο μέχρι στιγμής BN, το 125, αν μη τι άλλο, έχει την εμφάνιση για να τραβά τα βλέμματα. Με 11,1 ίππους από τον μικρό αερόψυκτο κινητήρα του δείχνει να έχει και την απαιτούμενη ώθηση για σβέλτη καθημερινή μετακίνηση.



BMW

C 400 X

Το ολοκαίνουριο C 400 X ήταν μία από τις πραγματικές εκπλήξεις τις ιταλικής έκθεσης! Ξεχωριστή σχεδίαση που ίσως διχάζει, όχι όμως ο πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός, στον οποίο περιλαμβάνεται έγχρωμη TFT οθόνη και traction control. Το νέο μοτέρ των 350 κ.εκ. αποδίδει 3,5 κιλά ροπής και 35 ίππους, ενώ κάτω από τη σέλα χωρούν δύο κράνη.





F 850 & F 750 GS

Τα πάντα ΌΛΑ νέα για τα μεσαίου κυβισμού on-off της γερμανικής εταιρίας! Νέα σχεδίαση, νέο πλαίσιο και αναρτήσεις και 77 και 95 ίππους για το F 750 και F 850 αντίστοιχα, από το νέο μεγαλύτερο κινητήρα των 8533 κ.εκ. Το F 750 GS είναι το πιο “καθημερινό”, ενώ το “850” έχει βλέψει για μεγαλύτερα ταξίδια και περιπέτειες.

Brixton

125 Haycroft

Η νέα έκδοση της μικρής μοτοσυκλέτας της Brixton παίρνει το όνομά της από την ομώνυμη οδό (Haycroft) που βρίσκεται στην...ομώνυμη συνοικία (Brixton) και θα παραχθεί στον περιορισμένο αριθμό των 444 μονάδων. Όσοι πιστοί προσέλθετε.





BX 250

Ένα εντελώς νέο μοντέλο με δικύλινδρο μοτέρ στα 250 κ.εκ. που προέρχεται από τη Suzuki και τοποθετείται στην κορυφή της γκάμας της μικρής εταιρίας. Πολλά τα αξεσουάρ για να την φέρετε στο δικό σας στιλ. Σύντομα περισσότερες πληροφορίες.

Ducati

Scrambler 1100

Το ολοκαίνουριο 1100 αποτελεί τη ναυαρχίδα των Scrambler της Ducati. Εμφάνιση πιστή στην υπόλοιπη σειρά αλλά σαφώς πιο εντυπωσιακές προδιαγραφές για τα περιφερειακά και τον αερόψυκτο δικύλινδρο της εταιρίας που γνωρίσαμε από τα Monster με απόδοση 86 ίππους για την συγκεκριμένη περίσταση.



Honda

Full επίθεση από την Honda στις γυμνές μοτοσυκλέτες με νεο-ρετρό σχεδιαστικές επιρροές με την παρουσίαση των τριών νέων CB στα 125, 300 και 1000 κ.εκ.





CB1000R

Στην κορυφή της γκάμα το νέο 4κύλινδρο 1000άρι με τους 143,4 ανακοινώσιμους ίππους. Full LED φώτα, πανέμορφο μονόμπρατσο ψαλίδι, ξεχωριστές γραμμές και όλα τα ηλεκτρονικά βοηθήματα που περιμένει κανείς από μία σύγχρονη γυμνή μοτοσυκλέτα.

CB300R

Με το κινητήρα του CBR300R το νέο γυμνό των Ιαπώνων είναι και εκείνο που αναμένεται να συγκεντρώσει το μεγαλύτερο ενδιαφέρον στην χώρα μας. Σχεδίαση που παραπέμπει άμεσα στο 1000, full LED φώτα και εδώ kai 32 ίπποι για τα πολύ λογικά 143 πλήρη κιλά που ανακοινώνει η Honda.





CB125R

Για τους κατόχους διπλώματος κατηγορίας Α1 και όχι μόνο το CB125R παρουσιάζεται ως ιδανική μοτοσυκλέτα, έχοντας παράλληλα στιλ και άποψη αλλά και έναν δυνατό μονοκύλινδρο απόδοσης 13,32 ίππων για μόλις 125,8 κιλά μικτού βάρους!

Husqvarna

Vitpilen 701

Το Vitpilen 701 μπαίνει επιτέλους στην παραγωγή, δύο χρόνια μετά την πρώτη του παρουσίαση. Μίνιμαλ, μονοκύλινδρο, με 75 ίππους για 157 στεγνά κιλά και όλα εκείνα τα στοιχεία που μας γοήτευσαν όταν το είδαμε ως πρωτότυπο, “ζωντανά” και στην έκδοση παραγωγής.





Kawasaki

Z900RS Café

Από τον χορό των νεο-ρετρό δεν έλειψε ευτυχώς ούτε η Kawasaki παρουσιάζοντας το Z900RS Café που βασίζεται στο Z900RS που παρουσιάστηκε στο Tokyo. Στους 115 ίππους η ισχύς από τον 4κύλινδρο κινητήρα και εμφάνιση βουτηγμένη στη νοσταλγία της 10ετίας του 70!





KYMCO

C Series Concept CV2 / CV3

Τα πρωτότυπα CV2 / CV3 βασίζονται στο AK 550 και δείχνουν τις προθέσεις της KYMCO για το μέλλον. Το CV2 είναι η πιο "περιπετειώδης" έκδοση του maxi scooter με βλέψεις για κίνηση με ασφάλεια και στο χώμα, ενώ το CV3 αποτελεί το πρώτο τρίτροχο της KYMCO, παίρνει κλίσεις και φέρει και προστασία από τα στοιχεία της φύσης!







People S 300

Μια έκδοση του GTi 300 με ανανεωμένη σχεδίαση και την ονομασία S 300 παρουσίασε η KYMCO. Το μοντέρνο look κλέβει την παράσταση με το μοτέρ "πυροβόλο" των 29 ίππων να παραμένει ως έχει -ευτυχώς!

XCITING 400 S 2018

Το 400άρι Xciting παρουσιάστηκε ανανεωμένο σχεδιαστικά με στοιχεία από το κορυφαίο ΑΚ 550 και αλλαγές σε πλαίσιο και εργονομία για μεγαλύτερη στιβαρότητα και άνεση αντίστοιχα. Εύκολα ρυθμιζόμενη ζελατίνα στον στάνταρ εξοπλισμό.



Lambretta V-Special 2018

Η Lambretta επιστρέφει με την συμπαθέστατη V-Special σε εκδόσεις, 50, 125 και 200. Οι κινητήρες προέρχονται από τη SYM, κάτι που εγγυάται την αξιοπιστία τους, ενώ το πλαίσιό της (μονή ραχοκοκκαλιά πάνω στην οποία συγκολλιούνται στραντζαριστά πάνελ) την καθιστά μοναδική



Moto Guzzi

V7 III Carbon, Rough και Milano

Οι τρεις νέες εκδόσεις του V7, προστίθενται στις ήδη υπάρχουσες για μια πλήρη ρετρό γκάμα για τους Ιταλούς. Το πιο “άγριο” είναι το Rough με βλέψεις και για χώμα, το Carbon φέρει πολλά μέρη από ανθρακονήματα, ενώ το Milano είναι το πιο σικ από τα τρία.





V85 Concept

Το V85 αποτελεί την πρώτη από μία νέα γενιά μοτοσυκλετών για την ιστορική εταιρία που θα χρησιμοποιούν έναν νέο αερόψυκτο κινητήρα, 850 κ.εκ. και 80 ίππων! Classic Enduro ονομάζει η Guzzi το συγκεκριμένο, με βλέψεις για ταξίδια, χώμα και φυσικά καθημερινή μετακίνηση.

Moto Morini Milano & Scrambler

Η Moto Morini κοίταξε στην ιστορία της και επιστρέφει με το Milano ένα σύγχρονο retro muscle bike, με V2 κινητήρα 1.200 κ.εκ. απόδοσης 110 ίππων. Πάνω σε αυτό βασίζεται και το Scambler με ελαφρώς πιο χωμάτινη "αμφίεση" και όρεξη για παιχνίδια το χώμα.





Peugeot 2.0 e-powered by GenZe 2018

Ηλεκτρικό και επαγγελματικό είναι το scooter που παρουσίασε η γαλλική εταιρία. Highlight ο ενσωματωμένος ανοιχτός αποθηκευτικό χώρος πίσω, που μπορεί να μετατραπεί και σε μεγάλο κουτί, αλλά και η εύκολα αφαιρούμενη μπαταρία. Αυτονομία στα 50 χλμ.



Piaggio

MP3

Ελαφρώς φρεσκαρισμένα αισθητικά αλλά και στους τομείς της εργονομίας και της άνεσης παρουσιάστηκαν τα μεγάλα MP3. Σημαντικότερη προσθήκη στην γκάμα η έκδοση MP3 350 με το δυνατό μοτέρ των 330 κ.εκ.



Vespa

Elettrica και Elettrica X

Vespa για πάντα! Η Piaggio παρουσίασε ως μοντέλα παραγωγής τις Elettrica και Elettrica X, την αμιγώς ηλεκτρική και την υβριδική έκδοση του αειθαλούς scooter τους. Η ηλεκτρική έχει αυτονομία 100 χλμ. και η υβριδική που χρησιμοποιεί ένα μικρό μοτέρ εσωτερικής καύσης ως γεννήτρια 200! Οι μπαταρίες τους φορτίζουν μέσα σε τέσσερις ώρες.



Primavera

Από ανανέωση πέρασε και η Primavera που φέρει πλέον full LED φώτα, TFT οθόνη πληροφοριών αλλά και νέους και μεγαλύτερους τροχούς, κατά μία ίντσα.



Royal Enfield

Interceptor & Continental GT

Interceptor και Continental GT είναι οι δύο νέες μοτοσυκλέτες της ινδικής εταιρίας που χρησιμοποιούν το ολοκαίνουριο και αερελαιόψυκτο μοτέρ των 650 κ.εκ. απόδοσης 47 ίππων. Cafe Race η πρώτη, πιο παραδοσιακή η δεύτερη και οι δύο ιδιαίτερα ελκυστικές.



Triumph

Tiger 800 XR & XC

Πλήρως ανανεωμένα παρουσιάζονται τα 800άρια Tiger για το 2018, με αλλαγές σε κινητήρα, πλαίσιο, σχεδίαση και εργονομία. Highlight τα φωτιζόμενα χειριστήρια αλλά και οι έξι εκδόσεις με διαφορές στο επίπεδο εξοπλισμού με τις XR να κοιτάζουν προς άσφαλτο και τις XC προς την χωμάτινη περιπέτεια.



Yamaha

Niken

Η πρώτη τρίτροχη μοτοσυκλέτα παραγωγής στην ιστορία, το Niken , ήταν αναμφίβολα μία από τις πλέον εντυπωσιακές παρουσίες στην ιταλική έκθεση. Οι 45 μοίρες μέγιστης γωνίας κλίση εγγυώνται ασφάλεια αλλά και διασκέδαση και σε ολισθηρό οδόστρωμα. Απλά, ανυπομονούμε να το οδηγήσουμε.



Tracer 900 & GT

Φρεσκάρισμα στην εμφάνιση, υψηλότερη αεροδυναμική προστασία, μεγαλύτερη άνεση για αναβάτη και συνεπιβάτη αλλά και νέο ψαλίδι και αναθεωρημένο αμορτισέρ είναι επιγραμματικά οι αλλαγές για το δημοφιλές Tracer που έχει πλέον και έκδοση GT με πλουσιότερο εξοπλισμό.





MT-07

Το best-seller MT-07 ανανεώθηκε στα σημεία για να συνεχίσει την πορεία του το ίδιο δυναμικά και στο μέλλον. Σχεδιαστικές επιρροές από το MT-09, ελαφρώς αναθεωρημένη εργονομία, νέο set up στις αναρτήσεις αλλά και μεγαλύτερη προσοχή στην ποιότητα κατασκευής είναι τα νέα στοιχεία της μοτοσυκλέτας της Yamaha.

Κεραμεικός

Με το όνομα Κεραμεικός υπήρχαν στην αρχαία Αθήνα δύο συνοικίες. Σήμερα είναι η περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Πειραιώς, Θερμοπυλών, Κωνσταντινουπόλεως και Βουτάδων. Ο Κεραμεικός είναι μια ήσυχη συνοικία, αν και τόσο κοντά στην πλατεία Ομόνοιας. Τα τελευταία χρόνια είχε αρχίσει μια προσπάθεια αναβάθμισης που όμως λόγω οικονομικής κρίσης δεν ολοκληρώθηκε. Παρ' όλα αυτά, σώζονται ακόμα αρκετά νεοκλασικά σπίτια που θυμίζουν την Αθήνα που θα θέλαμε να ζούμε.

Κείμενο- Φωτογραφίες:
Βασίλης Κωστάκος


ROOFTOP
GROUNDFLOOR
STREET HOUSE



Σ

Σήμερα, πολλά παλιά νεοκλασικά σπίτια παραμένουν άδεια κουφάρια που μάταια αντιστέκονται στον χρόνο καθώς κάποια στιγμή θα υποκύψουν και θα καταρρεύσουν σαν χάρτινοι πύργοι, ενώ αρκετά από αυτά έχουν δώσει τη θέση τους σε πολυκατοικίες, ειδικά όσα οικόπεδα βρίσκονται επί της οδού Πειραιώς.









Ο αρχαιολογικός χώρος του Κεραμεικού είναι περίπου 40 στρέμματα και εκεί βρίσκεται τμήμα του Θεμιστόκλειου τείχους, που περιέκλειε όλη την αρχαία Αθήνα, το Δίπυλο, την είσοδο στην αρχαία Αθήνα. Υπάρχουν και αρκετοί τάφοι καθώς τμήμα του Κεραμικού υπήρξε νεκροταφείο, με ευρήματα που χρονολογούνται από την Εποχή του χαλκού.























WWW.KTM.COM
ΜΕ €92 ΤΟ ΜΗΝΑ!
ΑΠΟΚΤΑΣ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΣΟΥ ΚΤΜ
www.npagoni@otenet.gr

Ο ΘΡΥΛΟΣ

Αποτελεί ένα από τα πιο θρυλικά οχήματα στον πλανήτη. Το Honda Super Cub -γνωστό μας σαν “παπί”- πριν από λίγο καιρό βρίσκεται στην κορυφή των πωλήσεων καθώς έφτασε τα 100 εκατομμύρια μονάδες από το 1958 που άρχισε να παράγεται το πρώτο μοντέλο στην Ιαπωνία. Σίγουρα μαζί με τη Vespa από τα δίτροχα, και τα Ford T, Fiat 500 και VW Beetle από τα αυτοκίνητα, αποτελούν τα πιο αναγνωρίσιμα και πετυχημένα μοντέλα στα μηχανοκίνητα. Η λαμπρή ιστορία του Super Cub δεν ξεκίνησε και τόσο ρόδινα καθώς η ύφεση στην Ιαπωνία δεν βοήθησε στις αναμενόμενες πωλήσεις ενώ κάποια προβλήματα με τον αυτόματο συμπλέκτη έκαναν τους εργάτες να εγκαταλείψουν τις διακοπές τους για να επισκέπτονται κάθε αγοραστή ξεχωριστά για να επισκευάσουν τη βλάβη.



Κείμενο:
Βασίλης Κωστάκος


Super Cub 50

Η ονομασία Honda Cub είχε αρχικά δοθεί το 1952 σε ένα μοντέλο της Honda που δεν ήταν παρά ένα ποδήλατο με κινητήρα, αλλά το 1958, μόλις 10 χρόνια μετά την ίδρυση της ιαπωνικής εταιρίας, το πρώτο Super Cub έβγαινε από τις γραμμές παραγωγής. Η όλη ιδέα του "παπιού" ανήκει περισσότερο στον Takeo Fujisawa, το εμπορικό μυαλό της Honda. Σε ταξίδι του στην Ευρώπη, μαζί με τον Soichiro Honda (που ενθουσιασμένος με αυτό που είδε στο Isle of Man έδωσε την προσοχή του στους αγώνες και στις μοτοσυκλέτες) είδε ότι εμπορικά υπήρχε κενό για ένα φθηνό, απλό και αξιόπιστο δίτροχο και σύντομα άρχισε να μελετά με τους σχεδιαστές και μηχανικούς της εταιρίας τη δημιουργία ενός τέτοιου μοντέλου. Οι οδηγίες του ήταν ότι θα πρέπει να είναι εύκολο στην κατασκευή, να επισκευάζεται με απλά εργαλεία, να έχει μεγάλους τροχούς αλλά και να μπορεί να οδηγηθεί με το ένα χέρι, καθώς στο άλλο θα μπορούσε να κρατάει ένα δίσκο γεμάτο με μπολ με noodles.

Το Super Cub (C 100) είχε τετράχρονο κινητήρα, με οριζόντια τοποθετημένο τον κύλινδρο, χωρητικότητα 49 κυβικά εκατοστά, απόδοση 4,5 ίππους και τελική ταχύτητα 69 χλμ/ώρα. Είχε επίσης αυτόματο φυγοκεντρικό συμπλέκτη τριών ταχυτήτων και τροχούς 17 ιντσών, διάσταση που παρέμεινε μέχρι σήμερα.




Honda Super Cub History
Since 1958 - 2013
1958
Honda Super Cub C100
1959
Honda Super Cub C100
1960
Honda Super Cub C102
1962
Honda Super Cub CA100
1966
Honda Super Cub C50
1969
Honda Super Cub C70
1971
Honda Super Cub C50 DX
1978
Honda Super Cub C50
1982
Honda Super Cub C50 Std Pro
1983
Honda Super Cub C50 Super Custom
1990
Honda Super Cub C50
1993
Honda Super Cub C50 Deluxe
1996
Honda Super Cub C50 Business
1998
Honda Super Cub C50 Std
1999
Honda Super Cub C50 Custom
1999
Honda Little Cub
2005
Honda Little Cub
2007
Honda Super Cub C50 Std
2009
Honda Super Cub 110 Pro
2011
Honda Super Cub 110
2013
HIT·STORY
HONDA
"เมื่อใครๆ ก็พูดว่า เก่า"


All I need is a calculator, a credit card, and a Passport.™
If you think you can't mix business with pleasure, you haven't seen Honda's new C70. The Passport.
It gets up to 130 miles to the gallon.* And that could put your calculator and your credit card out of business.
It has an electric starter to get you going in a hurry. An automatic clutch to make the going nice and easy. And splash guards that help keep your suit looking good when you get there.
And talk about a good investment! At up to 130 mpg, this one's blue chip.
Last week I took my best customer to lunch on it†. She said this was the first time anyone's ever turned a tough sale into a picnic.
Get yourself a Passport. And start mixing business with pleasure.
HONDA C70
The Honda Passport.™
Get one. It'll take you almost anywhere.
*Estimated mileage calculated from results of EPA emission tests for city riding. You may get different mileage depending on how fast you ride, weather conditions, vehicle load and trip length. †Maximum load capacity 300 pounds. ALWAYS WEAR A HELMET AND EYE PROTECTION. Specifications subject to change without notice. Not available in Maryland. ©1980 American Honda Motor Co., Inc. For a free brochure, see your Honda dealer. Or write: American Honda Motor Co., Inc. Dept. SP9N, P.O. Box 9000, Van Nuys, California 91409.



Το 1960 παρουσιάζεται η πρώτη βελτιωμένη έκδοση, το C 102, που έχει μπαταρία και μίζα, ενώ το μανιατό αντικαταστάθηκε από πηνία.

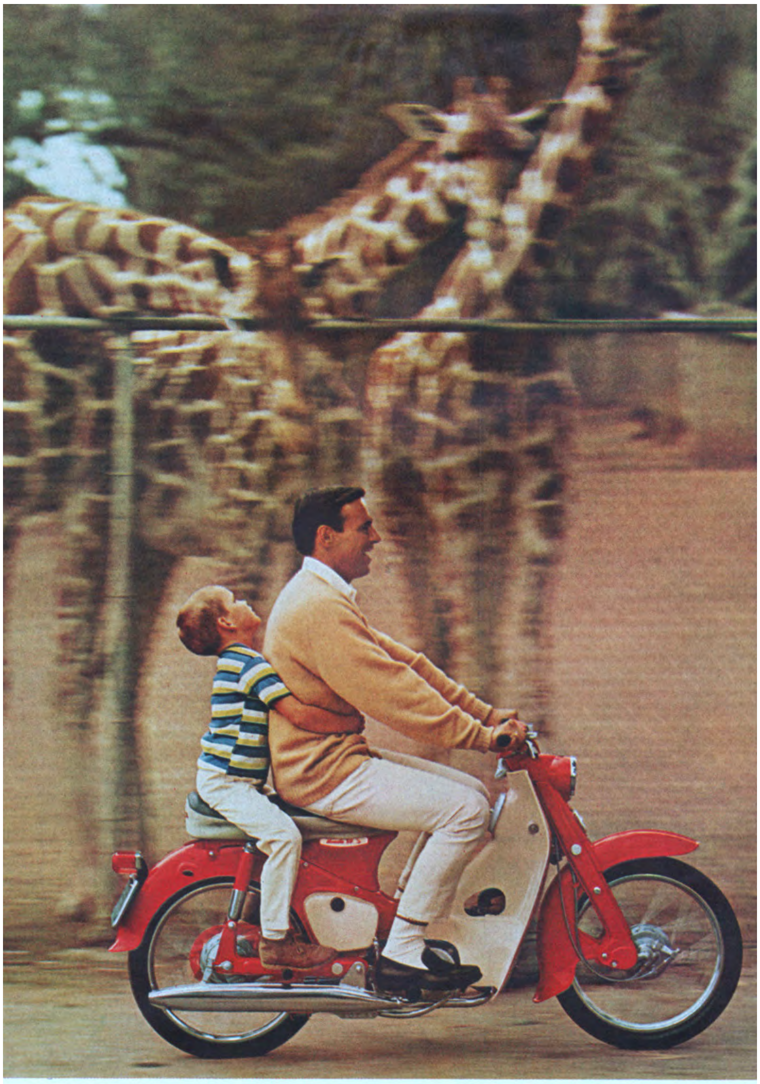
Το 1966 παρουσιάζεται η πιο γνωστή και πετυχημένη σειρά, C-50, με πολλές αλλαγές, ειδικά στον κινητήρα που αποκτά εκκεντροφόρο επικεφαλής, αλλά και άλλες εκδόσεις με μεγαλύτερο κυβισμό στα 90 κυβικά (C 90) και στα 70 (C 70)



Το 1980 η έκδοση των 12 volt, και το σύστημα ανάφλεξης με πλατίνες αντικαθίσταται με CDI (capacitor discharge ignition) και το ηλεκτρικό κύκλωμα πλέον δεν λειτουργεί με 6 volt.
Το 1984 εμφανίζεται το GLX και για πρώτη φορά το φανάρι του "παπιού" δεν είναι στρογγυλό αλλά τετράγωνο.











Το 1988 παρουσιάζεται το Press Cub που έχει διαμορφωθεί ειδικά για μεταφορά εφημερίδων.
Το 2007 τοποθετείται σύστημα ψεκασμού καυσίμου PGM-FI.

Το 2013 ξεκινούν οι πωλήσεις του Cross Cub.


100 YEARS est. 1917
MOTOREX Oil of Switzerland
CHAMPION
RALLY DAKAR
SAM SUNDERLAND
Sam Sunderland
KTM 450
RALLY DAKAR
2017
M. Kin / KTM Images
10W 60
MOTOR OIL
CROSS POWER
FULLY SYNTHETIC
4T
1L
MOTOREX
Oil of Switzerland
OIL FOR YOUR TOUGHEST CHALLENGE
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET motorcycle accessories



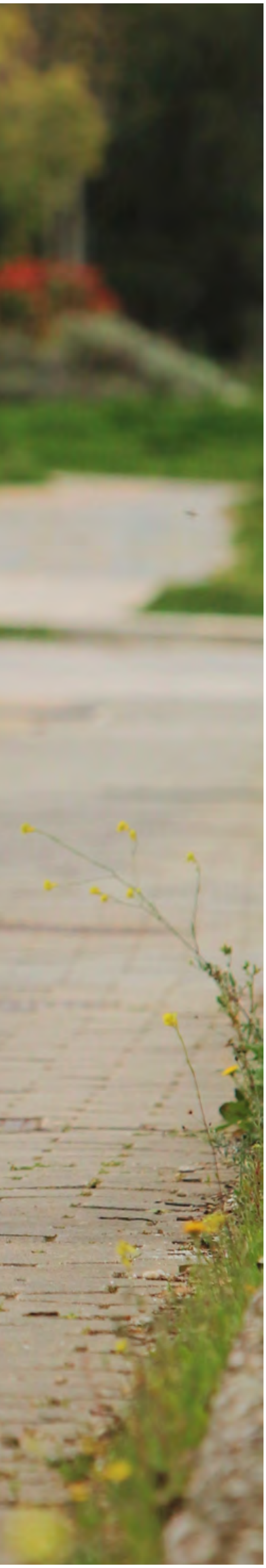


ΑΠΛΑ ΚΑΙ ΞΕΚΑΘΑΡΑ

Απλά και ξεκάθαρα. Το Honda SH 150i Top Box ξεκαθαρίζει για μία ακόμη φορά γιατί παραμένει η κορυφαία επιλογή της κατηγορίας. Έτσι, απλά.

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκε ο Κώστας Γκαζής


HONDA
SH
150i
ABS



Βελτίωση στα σημεία

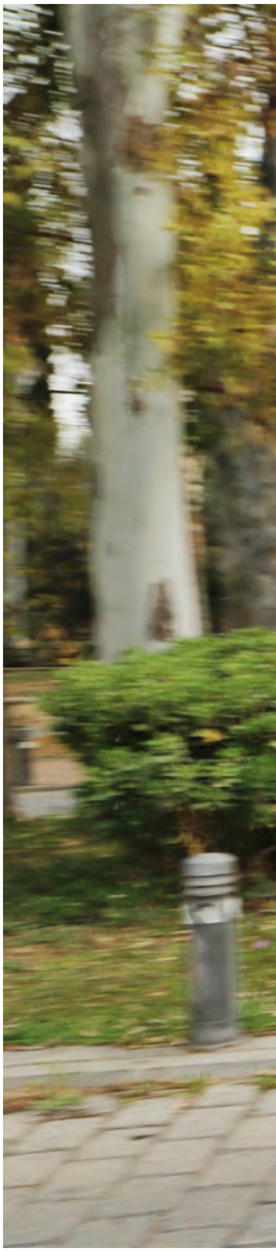
Τριάντα δύο χρόνια και ένα εκατομμύριο SH μετά, από το 1984 που κύλισε τους τροχούς του στο έδαφος, το όνομα SH συνεχίζει να μαγεύει τους αναβάτες που προτιμούν ποιοτική μετακίνηση στην καθημερινότητα.
Από το 2001, το SH 150i βρίσκεται συνεχώς κοντά μας, γνωρίζοντας παροιμιώδη επιτυχία στην Ευρώπη. Τόσο η αλλαγή κατεύθυνσης των αναβατών στην αστική μετακίνηση, όσο και οι επιδόσεις και η ασύγκριτη αξιοπιστία του, ώθησαν το SH 150i στην αναρρίχηση στην κορυφή, μίας από τις πιο απαιτητικές κατηγορίες. Και δεν είναι μόνο οι απαιτήσεις από το καταναλωτικό κοινό που επιβάλλουν στην Honda να διατηρεί το scooter της στην κορυφή, αλλά και ο ασιατικός ανταγωνισμός, που το χτυπάει με τιμές που βρίσκονται κοντά στο -50%.
Εδώ τα πράγματα είναι κάπως απλά: Όποιος θέλει να δει το κοντέρ του να ''μηδενίζει" γράφοντας 100.000 χιλιόμετρα, και το scooter του να συνεχίζει να τον υπηρετεί πιστά, να οδηγιέται με ασφάλεια και ποιότητα, και να διατηρεί εμπορικότητα, μάλλον βρίσκεται σε μονόδρομο.
Ωστόσο, από το 2005 που δέχθηκε ψεκασμό PGM-FI δεν άλλαξαν πολλά πράγματα στον κινητήρα, μέχρι που το 2013, δέχθηκε τον κινητήρα που είδαμε αρχικά στο PCX, με το σύστημα e-SP (enhanced Smart Power. Κατασκευασμένος εξ αρχής με τεχνολογία low friction - για μείωση τριβών, με οικονομία κατά 17% σε σύγκριση με τον προκάτοχο και σύστημα Idling Stop - σβήσιμο του κινητήρα στα φανάρια ή σε σημεία που δεν χρειάζεται να δουλεύει και σύστημα εύκολης εκκίνησης με άνοιγμα του γκαζιού - το SH, μπήκε δυνατά ξανά στην κατηγορία που ουσιαστικά ''έστησε". Με νέας σχεδίασης πλαίσιο, σύστημα ABS στα φρένα, σε συνδυασμό με τα συνδυασμένα CBS - Combined Brake System, ανανεωμένη



εμφάνιση στα περιφερειακά μέρη, συνεχίζει να κλέβει ματιές σε κάθε του πέρασμα.

''Το καλύτερο scooter!"

"Φίλε, αυτό είναι το καλύτερο scooter", αναφώνησε με περηφάνια ο... κάτοχος SH 150i του 2005, συνεχίζοντας πως ''έχω ξεπεράσει τα 100.000 χιλιόμετρα και δεν έχει κάνει κιχ". Μέσα στο μοτέρ δεν ήμασταν για να ξέρουμε την αλήθεια, γνωρίζουμε όμως αρκετές περιπτώσεις που έχουν τόσα ή και λιγότερα χιλιόμετρα στην πλάτη τους αποβλημάτιστα - πάντα σχετικό με την συντήρηση.
Το "δικό μας" SH 150i Top Box διαθέτει πλέον αρκετούς χώρους, με την μεγάλη βαλίτσα της Honda να χωράει ένα κράνος full face ή μία τσάντα, ενώ κάτω από την σέλα, θα φιλοξενηθεί άλλο ένα μεγάλο κράνος full face. Με την αλλαγή πλαισίου το 2013, δημιουργήθηκε ο κατάλληλος χώρος, ενώ το ρεζερβουάρ καυσίμου παρέμεινε ανέγγιχτο στα 7,5 λίτρα. Η ποιότητα του βρίσκεται σε κορυφαία επίπεδα, με τα λευκά περιφερειακά και τα φώτα ημέρας - ταινίες, εκατέρωθεν της μπροστινής ποδιάς, να συμβάλλουν και στην ασφάλεια. Η θέση οδήγησης παραμένει όρθια αφήνοντας χώρο στα πόδια του αναβάτη στο στενό πάτωμα, όπου θα συναντήσει και κρίκο συγκράτησης πραγμάτων. Η σέλα του, είναι φαρδιά και μακριά για δύο επιβαίνοντες, με σκληρό υλικό που όμως δεν θα κουράσει όση ώρα και αν βρεθείς επάνω της.
Αναμφίβολα πιο ποιοτικό από ποτέ, διαθέτει αλουμινένιους τροχούς 10 ιντσών, αλλά και ευανάγνωστα όργανα για να φαίνονται καλά ακόμη και με αρκετό ήλιο. Σίγουρα η Honda προσπάθησε να διατηρήσει το scooter της στην κορυφή, και αυτό δεν το έκανε μόνο με τις εξωτερικές πινελιές, αλλά δίνοντας αρκετή προσοχή και στον κινητήρα.



Φιλικό και βολικό, διαπιστώνεις γρ ότι δεν είναι τυχαία η προτίμη από πολλούς ανα



...ρήγορα
...ση του
...βάτες.





Τριβές και έξυπνη εκκίνηση

Το σύστημα low friction που αναφέρει η Honda έγκειται στην προσπάθεια για μείωση των τριβών στον κινητήρα, γεγονός που θα ωφελούσε τόσο στην μείωση της κατανάλωσης, όσο και στο κόστος της παραγωγής.
Ο υγρόψυκτος κινητήρας - με ψυγείο πάνω του και όχι σε άλλο σημείο, έχει σχεδιαστεί με στόχο την απλότητα. Είναι 2βάλβιδος, τετράχρονος, με την χαρακτηριστική ονομασία eSP. Το σύστημα enhanced Smart Power συναντάνται μόνο στα scooter της Honda, SH 150 και PCX 125/150, και αφορά στην διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, αν βρεθεί σε κατάσταση ρελαντί πέραν των 3”. Ένα σύστημα γυρίζει τον στρόφαλο έτσι ώστε το έμβολο να βρεθεί πριν την εισαγωγή μείγματος, ώστε να μην χαθεί χρόνος στην επανεκκίνηση. Ένας αποσυμπιεστής φροντίζει για την μείωση της συμπίεσης, και όταν το γκάζι γυρίσει ελαφρώς, μία μίζα που είναι και γεννήτρια εναλασσόμενου ρεύματος, βάζει μπροστά τον κινητήρα σε χρόνο που ο αναβάτης δεν θα καταλάβει καν ότι είχε σβήσει!
Αυτό το σύστημα λοιπόν, λειτουργεί εκπληκτικά μέσα στην κίνηση και στην καθημερινότητα της πόλης, αφού κάθε φορά που σταματάς, εξοικονομείς καύσιμο, ρυπαίνεις λιγότερο την ατμόσφαιρα, και νιώθεις σαν να κάθεσαι σε... τρόλευ. Έχοντας μεταφέρει offset τον κύλινδρο, και με ελαφρύτερο έμβολο, με μικρότερα και ελαφρύτερα ρουλεμάν, βελτιωμένο profile εκκεντροφόρου και διαφορετικής σκληρότητας ελατήρια, αλλά και με μειωμένη κατά 36% χωρητικότητα λαδιού σε σχέση με τον προκάτοχο, το νέο SH 150i έχει αρκετές διαφορές προς το καλύτερο.
Βελτίωση έχει και στην μετάδοση με τρία νέα ρουλεμάν, σχεδιασμένα να





δέχονται συγκεκριμένο φορτίο ανάλογα με το άνοιγμα του γκαζιού. Το αποτέλεσμα; Ελαφρύτερη αίσθηση στο γκάζι, άμεση επιτάχυνση και ομαλότερη λειτουργία. Χαρακτηριστικά εμφανή, ειδικά από τους παλαιούς χρήστες SH.

Αμεσότητα και ασφάλεια

Με την μίζα να φέρνει στην ζωή άμεσα τον κινητήρα του SH150i, ο ήχος που παράγεται είναι χαμηλός, ενώ ο κινητήρας, ακούγεται ελάχιστα. Η απόδοση του έρχεται ομαλά στο άνοιγμα του γκαζιού και μέσα στην κίνηση, η δύναμη των 14,7 ανακοινώσιμων ίππων δείχνει αρκετή για να σε μεταφέρει με άνεση. Τόσο η δύναμη, όσο και η μετάδοση που μεταβάλλεται ομαλά, σε μετακινούν με ποιότητα από φανάρι σε φανάρι. Το σύστημα Idling Stop δείχνει τα θετικά του σημάδια από την πρώτη


bikeit.gr
SH
150i



στιγμή που θα σταματήσεις, σβήνοντας τον κινητήρα, ενώ το πρώτο γύρισμα του γκριπ αρκεί για να πάρει μπροστά ο κινητήρας και στιγμιαία να βρεθείς να επιταχύνεις. Το SH150i χαρακτηρίζεται από την ομαλότητα στην απόδοση, με την κατανάλωση του να παραμένει κοντά στα 3 λίτρα, σε μικτή χρήση.
Το χρησιμοποιήσαμε για μία ολόκληρη εβδομάδα μέσα στην πόλη, καθημερινά, δοκιμάζοντας το σύστημα Idling Stop, χωρίς να θελήσουμε να το απενεργοποιήσουμε ποτέ (από τον δεξί διακόπτη).
Η άνεση στην πορεία, η ποιότητα κύλισης, ο τρόπος με τον οποίο περνάει λακκούβες με τους τροχούς 16 ιντσών, σε αφήνει να οδηγάς ώρες πάνω στην σέλα του.
Είναι σταθερό, εμπνέει εμπιστοσύνη και ασφάλεια, με τα φρένα του που διαθέτουν και συνδυασμένο σύστημα αλλά και ABS, να σταματούν το scooter άμεσα όπου θελήσεις, ανεξάρτητα με την ποιότητα του οδοστρώματος. Με την τελική του να βρίσκεται λίγο πάνω από τα 105 χ.α.ω. παραμένει ακλόνητο και ανεπηρέαστο από λακκούβες, αστοχίες του δρόμου ή ανέμους, ενώ μπορεί να κινείται λίγο πριν την τελική του ακούραστα.





Συνέχεια της επιτυχίας

Φιλικό και βολικό, διαπιστώνεις γρήγορα ότι δεν είναι τυχαία η προτίμηση του από πολλούς αναβάτες. Με νέο πλαίσιο και κινητήρα, περιφερειακές αλλαγές και συνολική αναβάθμιση, το SH150i Top Box προσφέρει περισσότερα απ' ότι υπόσχεται. Έχοντας βελτιώσει τους χώρους αποθήκευσης, την ασφάλεια, την κατανάλωση αλλά και την εξωτερική εμφάνιση, έχει ίσως ένα μικρό αγκάθι που λέγεται τιμή. Θα παραμείνουμε ωστόσο στο κλασικό ρητό που λέει πως, ''ότι πληρώσεις, παίρνεις”...


TRK 502
RELIGHT YOUR PASSION
EURO 4
Από € 6.500
Δεν περιλαμβάνονται τέλη ταξινόμησης & οι βαλίτσες

ΧΡΗΣΤΙΚΟ, ΤΙΜΙΟ & ΑΞΙΟΛΟΓΟ

Ο Ινδός κατασκευαστικός κολοσσός που ακούει στο όνομα Bajaj κάνει την είσοδο του στην ελληνική αγορά, με αντιπρόσωπο την KTM SEE, και πρώτο μοντέλο το γυμνό Pulsar NS 200 που βασίζεται στο KTM Duke 200, προβάλλοντας όμως αντιδιαμετρικό, χρηστικό χαρακτήρα. Αν το KTM Duke 200, πάνω στο οποίο έχει χτιστεί / δημιουργηθεί το Bajaj Pulsar NS 200 είναι το απόλυτο επιθετικό / sport / μανιακό / μικροσκοπικό / πολεμικό μοντέλο της κατηγορίας, θα χαρείτε να μάθετε πως το NS 200 είναι το ακριβώς αντίθετο!

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Κράνος Airoh, Jacket Nordcap

Και λέμε “θα χαρείτε” γιατί δεν θα είχε κανένα νόημα για την Bajaj να προσπαθούσε να βγάλει μια μοτοσυκλέτα με αντίστοιχο χαρακτήρα και προορισμό με το KTM Duke 200. Ούτε θα κατάφερναν να παράγουν κάτι αντίστοιχα πολεμικό, ούτε όμως τους ενδιέφερε.

Αντίθετα, οι Ινδοί... πραγματιστές, έπραξαν σοφά και αφού προσεταιρίστηκαν την αξιοπιστία και τη μηχανική αρτιότητα του κινητήρα του Duke, έσπευσαν να βάλουν την δική τους σφραγίδα στα περιφερειακά, αλλάζοντας... τα πάντα!



Συμβατικός εξοπλισμός - καλή ποιότητα κατασκευής

Το παρών άρθρο δεν είναι συγκριτικό μεταξύ KTM 200 Duke και Pulsar NS 200, αλλά δεν είναι δυνατόν να μην αναφερθούμε τόσο στον άριστο κινητήρα της KTM όσο και στο που επέλεξε να διαφοροποιηθεί η Bajaj με την μοτοσυκλέτα της.
Αν λοιπόν η KTM επέλεξε τα ακριβότερα και ποιοτικότερα περιφερειακά, η Bajaj προτίμησε συμβατικά και οικονομικότερα. Συμβατικό πιρούνι, συμβατική δαγκάνα φρένου μπροστά, πίσω αμορτισέρ της Nitrox, ατσάλινο πλαίσιο 2 δοκών και ατσάλινο ψαλίδι και καρμπιρατέρ στην τροφοδοσία. Συμβατικός εξοπλισμός, καλής ποιότητας όμως, ο οποίος δουλεύει μια χαρά. Σημειώστε πως το μοντέλο δοκιμής μας ήταν προδιαγραφών Euro 3, δίχως ABS. Γενικότερα τώρα η ποιότητα κατασκευής του Pulsar NS 200 είναι παραπάνω από ικανοποιητική, όπως είναι και η συναρμογή και το φινίρισμα των μερών του.

Από εμφάνιση, το Pulsar NS 200 δείχνει σύγχρονο, επιθετικό και μυώδες, αρκούντως σπορ, δίχως να φτάνει ακραία επίπεδα. Εκεί μόνο που είναι ίσως πιο σπορ από ότι θα έπρεπε είναι στη σέλα του συνεπιβάτη.

Χρηστικό, οικονομικό στη χρήση, αξιόπιστο και με κορυφαία αντιπροσώπευση, στόχο έχει να γίνει η αγαπημένη καθημερινή μοτοσυκλέτα στον δοκιμαζόμενο ελληνικό χώρο.



Κράνος Airoh, Jacket Nordcap

Τα όργανα είναι ευανάγνωστα, με ένα στροφόμετρο αναλογικών ενδείξεων στο κέντρο του πίνακα, με κόκκινο στις 9.500 rpm -δείξτε προσοχή στην τελική ταχύτητα, για να μην βρίσκεστε για πολλή ώρα στα κόκκινα.
Στα αριστερά έχουμε τις ενδεικτικές λυχνίες -και το φωτιζόμενο σήμα της Bajaj που στην αρχή το περνάς για τον προβολέα καθώς είναι μπλε χρώματος- και στα δεξιά μια ψηφιακή οθόνη που χωρίζεται στα 2 από το στροφόμετρο. Στο εσωτερικό του στροφόμετρου έχουμε δείκτη καυσίμου, ενώ στο εξωτερικό βρίσκουμε το κοντέρ, τον ολικό και τον μερικό χιλιομετρητή, ρολόι, και ένδειξη για κατεβασμένο σταντ. Στο πάνω μέρος των οργάνων έχουμε και λυχνία για αλλαγή ταχύτητας -κάτι μάλλον υπερβολικό για τον χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας, που δίνει όμως μια έξτρα sport πινελιά.
Η εναλλαγή στις ενδείξεις γίνεται μέσω δυο κουμπιών που βρίσκονται στα όργανα.
Στο Pulsar θα βρείτε τόσο πλαϊνό όσο και διπλό σταντ. Δυστυχώς το ανέβασμα στο διπλό θέλει πολλή δύναμη, πάντως είναι θετικό που υπάρχει στον στάνταρ εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας.

Αξιόπιστος καθημερινός σύντροφος

Καβαλώντας το Pulsar NS 200 η πρώτη εντύπωση είναι πως διαθέτει άνετη σέλα, και άνετη, όρθια θέση οδήγησης, με χαλαρές γωνίες σε γόνατα, αγκώνες και μέση.
Η σέλα καμία σχέση δεν έχει με το σπορ...



Με τον δυνατό, εξελιγμένο και αξιόπιστο κιν
200 Duke -με τα ιδιαίτερα αραιά διαστήματα ser
στήριξη της ελληνικής αντιπροσωπείας KTM Sou
κάνει την



ητήρα του KTM
rvice- και με την
uth East Europe,
καλύτερη αρχή



Κράνος Airoh, Jacket Nordcap



σανίδι του Duke, διαθέτει αρκετά περισσότερο αφρώδες υλικό, ενώ είναι και πιο πλατιά. Το ίδιο συμβαίνει και με τη σέλα του συνεπιβάτη, ενώ το NS 200 δείχνει -και είναι- φτιαγμένο για άνετη διαβίωση δυο μεγαλόσωμων ατόμων. Μην ξεχνάμε και τις χειρολαβές που έχει ο συνεπιβάτης.
Η μίζα φέρνει άμεσα στη ζωή τη μοτοσυκλέτα, ενώ το μακρύ γρανάζωμα -μακρύτερο από το Duke- έχει κυρίως θετικά αποτελέσματα, και ένα μικρότερο αρνητικό. Ξεκινώντας από το τελευταίο, στην εκκίνηση το Pulsar θέλει ελαφρύ πατινάρισμα στον -μαλακό- συμπλέκτη. Περνώντας τώρα στα προτερήματα του γραναζώματος, μεγαλύτερη είναι η τελική ταχύτητα, που σε ευνοϊκές συνθήκες θα φτάσει και τα 150 χλμ/ώρα, μικρότερη η κατανάλωση -μετρήσαμε την απίθανη μέση κατανάλωση των 2,9 λίτρων στα 100 χλμ- και χαλαρή η αίσθηση στην οδήγηση.
Το πλαίσιο των 2 δοκών μπορεί να είναι ατσάλινο αντί αλουμινένιο -προσθέτοντας μερικά κιλάκια στο Pulsar, που παραμένει ελαφρύ- είναι ταυτόχρονα όμως και στιβαρό, ενώ συνεργάζεται άριστα με τις αναρτήσεις.

Το πιρούνι και το αμορτισέρ είναι μαλακά σε αποσβέσεις, χαρίζοντας άνεση στους κακούς ελληνικούς δρόμους, ενώ παράλληλα προσδίδουν καλή συμπεριφορά στη μικρή μοτοσυκλέτα, που ακόμα και κοντά στην τελική της συμπεριφέρεται ως ενιαίο σύνολο. Παράπονα είχαμε από το συνδυασμό των σκληρών ελαστικών που σε συνδυασμό με το ελαφρώς ασαφές μπροστινό φρένο χάριζαν μικρή ανασφάλεια σε γυαλισμένο οδόστρωμα. Βέβαια το χαρακτηριστικό αυτό (σκληρά ελαστικά πρώτης τοποθέτησης) είναι κοινός τόπος στα οικονομικά δίκυκλα που φτάνουν στη χώρα μας, και η συμπεριφορά

Το Bajaj Pulsar NS 200 έχει πολλά δυνατά σημεία που το κάνουν μια πραγματικά αξιόλογη πρόταση για τα ελληνικά δεδομένα



Κράνος Airoh, Jacket Nordcap

του Pulsar θα βελτιωθεί κατακόρυφα με ένα σετ πιο μαλακών και πιο ποιοτικών ελαστικών.
Μπορεί τώρα το NS 200 της δοκιμής μας να μην διέθετε ABS, παρόλα αυτά το μπροστινό φρένο πολύ δύσκολα θα μπλοκάρει, κι έτσι αντίστοιχα δύσκολα θα πέσει ο αναβάτης από φρένα πανικού.
Στο δυναμόμετρο το Bajaj Pulsar NS 200 έβγαλε το πολύ αξιόλογο νούμερο των 23,3 Hp στον τροχό, αν και η καμπύλη του απέχει από το να χαρακτηριστεί γραμμική.

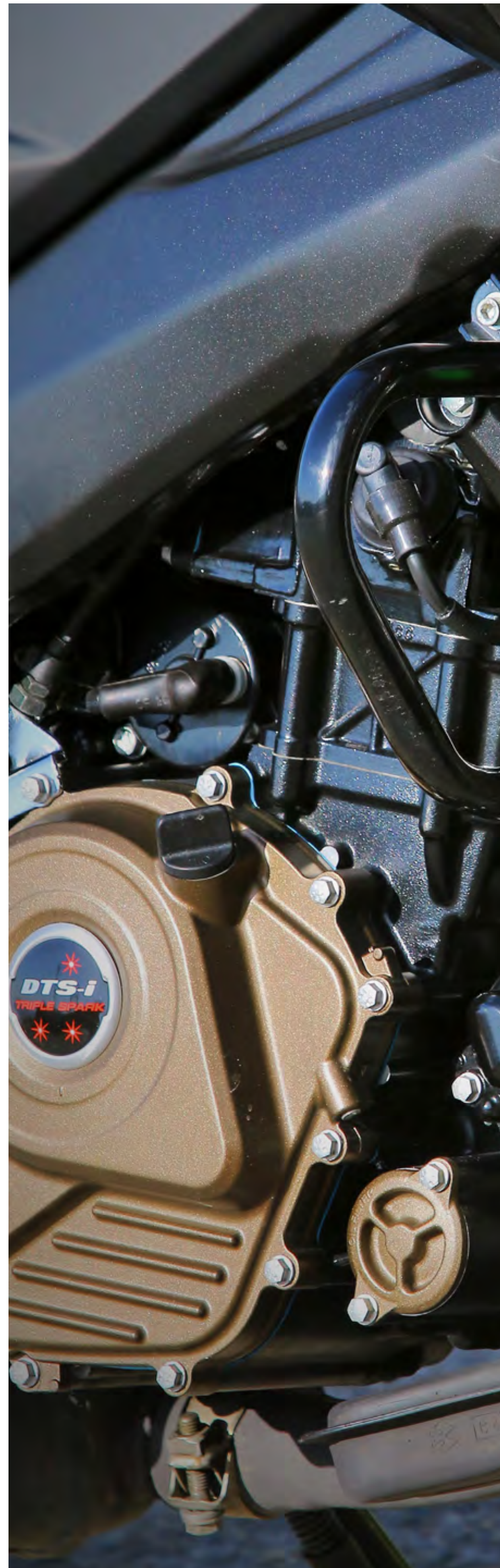
Το γυμνό Pulsar μας έβγαλε ασπροπρόσωπους στο μποτιλιάρισμα της πρωτεύουσας, ενώ μόλις συνηθίσαμε το σχετικά βαρύ τιμόνι του στις επιτόπιες μανούβρες, βρεθήκαμε να κινούμαστε ιδιαίτερα σβέλτα στο κέντρο, με κατανάλωση που θύμιζε περισσότερο... παπί παρά μοτοσυκλέτα 200 κυβικών!
Επιταχύνει αξιόλογα, και διαθέτει δύναμη και τελική που το





κάνει ασφαλές στην κίνηση ακόμα και σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, ενώ σε καλή άσφαλτο θα διασκεδάσει τον αναβάτη με την καλή συμπεριφορά του -για όλα τα υπόλοιπα οδοστρώματα, μια αλλαγή ελαστικών θα βοηθήσει τα μάλα. Στα συν της μοτοσυκλέτας τα κάγκελα προστασίας με τα οποία έρχεται εξοπλισμένη, η καλή προστασία που παρέχει στους επιβαίνοντες από τα νερά -μεγάλα φτερά και έξτρα προστασία πίσω, ενώ οι καθρέπτες μπορεί να είναι μεγάλοι, έχουν όμως κοντό στέλεχος κι έτσι ο αναβάτης πρέπει να μαζέψει τα χέρια του όταν κοιτάζει σε αυτούς, για να έχει καλή ορατότητα προς τα πίσω.





Κράνος Airoh, Jacket Nordcap



Αξίζει της προσοχής σας

Το Bajaj Pulsar NS 200 έχει πολλά δυνατά σημεία που το κάνουν μια πραγματικά αξιόλογη πρόταση για τα ελληνικά δεδομένα. Με τον δυνατό, εξελιγμένο και αξιόπιστο κινητήρα του KTM 200 Duke -με τα ιδιαίτερα αραιά διαστήματα service- και με την στήριξη της ελληνικής αντιπροσωπείας KTM South East Europe, κάνει την καλύτερη αρχή. Συνεχίζει το ίδιο καλά με τη σύγχρονη εμφάνιση, την άνετη σέλα για 2 μεγαλόσωμα άτομα, και τις μεγάλες διαστάσεις, και εντυπωσιάζει με την απίθανα μικρή του κατανάλωση, αλλά και με τις γενικότερες επιδόσεις του τόσο σε καθημερινή αστική χρήση, όσο και έξω από την πόλη -και σε sport ρόλο. Χρηστικό, οικονομικό στη χρήση, αξιόπιστο και με κορυφαία αντιπροσώπευση, στόχο έχει να γίνει η αγαπημένη καθημερινή μοτοσυκλέτα στον δοκιμαζόμενο ελληνικό χώρο. Και με αυτά που προσφέρει, στα 3.280 ευρώ πραγματικά το αξίζει.


BAJAJ
Distinctly Ahead
NOTHING
BEATS
THE
BEST
Τώρα και στην Ελλάδα
pulsar
NS 200
€ 3.280,-
Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 cc / 24 hp @ 9500 rpm / 18,3 Nm @ 8000 rpm / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 280mm πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός & 230mm πίσω / Ελαστικά tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων/Άνετη σέλα 2 ατόμων / Κεντρικό & Πλαϊνό σταντ / Προστατευτικά Κάγκελα / Βάρος 145 kg / Δίπλωμα A2 / 2 έτη Εργοστασιακή Εγγύηση
ΕΛΑΤΕ ΓΙΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ:
RACING CENTER 500, Λ. Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 99 27 212 / DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248 996 / FAN-MOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ. Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 99 55 451 / ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 / ΜΑΚΙΝΑ Α.Ε. Κ. Καραμανλή 30 Θεσσαλονίκη, 2310 553035 / ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ:
KTM SOUTH EAST EUROPE, Τηλ. 210 55 40 640, email: info@ktm.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου



SCRAMBLER ΤΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ

Του Θοδωρή Ξύδη
Φωτογραφίες: Κώστας Γκαζής,

Το νέο Street Scrambler έχει όλα τα στοιχεία για να πρωταγωνιστήσει στην καθημερινότητα του αναβάτη εκείνου, που η έννοια του status symbol, το ρετρό στιλ, η υψηλή ποιότητα κατασκευής και η φιλικότητα βρίσκονται επί ίσοις όροις στην λίστα των “θέλω” του και μάλιστα στην κορυφή.



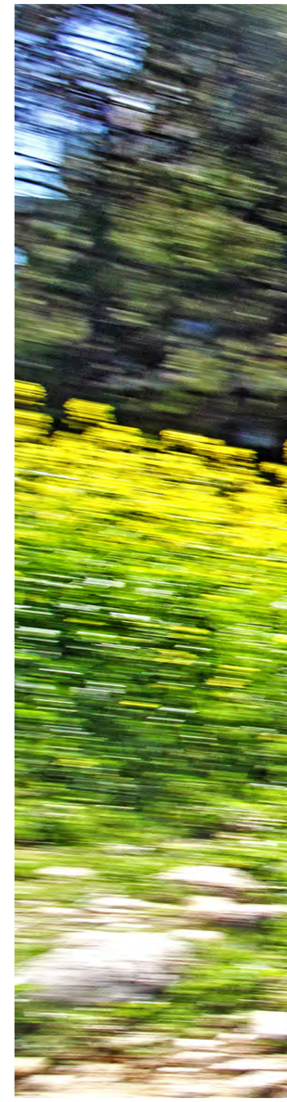
Κράνος Nexx, Jacket Nordcap

Παράδοση από τις λίγες

Η Triumph αποτελεί μία από τις πιο παραδοσιακές δυνάμεις στην κατηγορία των modern classics (ίσως ο κατασκευαστής με τον μεγαλύτερο ρόλο στην άνθιση αυτής της κατηγορίας), έχοντας αυτή τη στιγμή την πληρέστερη γκάμα μοντέλων με ρετρό σχεδίαση ευρωπαϊκού γούστου. Πραγματικά, μια ματιά στην γκάμα των Βρετανών είναι αρκετή για να σε πείσει για αυτό, αφού εκεί θα βρεις ούτε λίγο ούτε πολύ εννέα μοτοσυκλέτες, συμπεριλαμβανομένης και της αμερικάνικων επιρροών Bonneville Bobber. Μια retro σχεδίασης μοτοσυκλέτα δηλαδή σχεδόν για κάθε τύπο αναβάτη που, αν μη τι άλλο, εκτιμά την συγκεκριμένη αισθητική.
Είπα Bonneville, ε; Αυτό και αν είναι ιστορικό όνομα στον χώρο των δύο τροχών. Σήμερα, μάλιστα, που οι μοντέρνες ρετρό μοτοσυκλέτες δεν είναι απλά μέσα στη μόδα αλλά είναι η μόδα, υπάρχει φίλος αυτής της κατηγορίας που δεν θα ήθελε να έχει μια Bonneville στην κατοχή του; Κοιτάζοντας το Street Scrambler μάλλον θα γνέψεις θετικά σε αυτή την ρητορική ερώτηση. Και καλά θα κάνεις.

Από τα βάθη του 20ου αιώνα

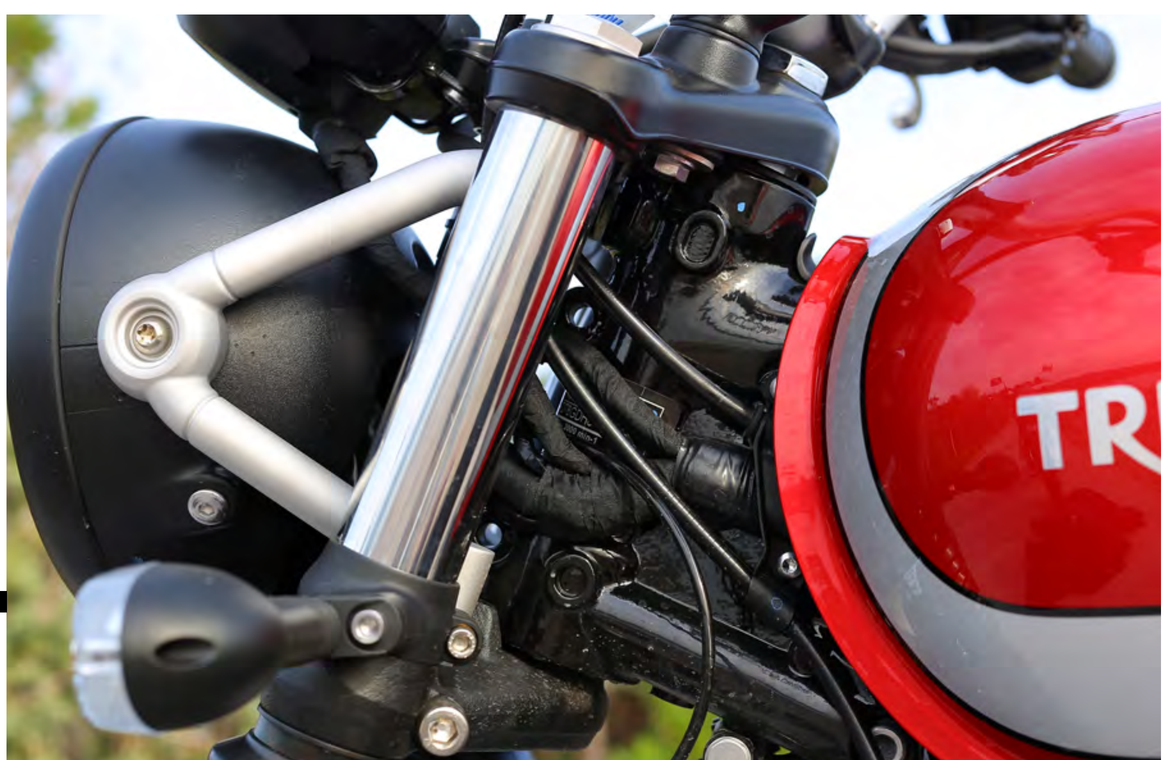
Πολύ πριν οι μοτοσυκλέτες διαχωριστούν στις δεκάδες κατηγορίες και υποκατηγορίες που υπάρχουν σήμερα, πολύ πριν το μάρκετινγκ δημιουργήσει και τις δικές του, υπήρχε μόνο ένας τύπος: η… μοτοσυκλέτα. Δρόμου.
Για τα σημερινά δεδομένα το παραπάνω μπορεί ακούγεται ακόμη και αστείο, αλλά τότε, στις αρχές του 20ου αιώνια, ήταν πραγματικότητα.



Όλοι ψάχνουμε για μία καθη
μοτοσυκλέτα που να μπορεί ν
τα πάντα με ε



ημερινή
α κάνει
ευκολία



Κράνος Nexx, Jacket Nordcap

Ένας τύπος μοτοσυκλέτας για όλες τις χρήσεις λοιπόν είτε ήθελες να κινηθείς στους δημόσιους δρόμους, είτε εκτός.
Ο άνθρωπος όμως ψάχνει να βρει τρόπους να ξεχωρίσει ό,τι και αν κάνει και έτσι ακριβώς κάνει και στους αγώνες. Θέλει αγώνες στο δρόμο, αλλά επιθυμεί και πιο σύνθετους αγώνες εκτός δρόμου ή ένα συνδυασμό και των δύο τερέν.
Στην Αγγλία, στα τέλη της 10ετίας του 20, άρχισαν να κάνουν την εμφάνισή τους οι πρώτοι αγώνες scramble, αγώνες μικτής διαδρομής, με πιο χαλαρούς κανόνες από εκείνους που πραγματοποιούνταν αποκλειστικά στο δρόμο. Ο στόχος σε αυτούς τους αγώνες ήταν να φτάσεις από το σημείο Α στο σημείο Β όσο πιο γρήγορα μπορούσες, κάτι που σήμαινε όχι απαραίτητα από στρωμένο δρόμο. Έτσι μπήκε στο παιχνίδι και η εκτός δρόμου πορεία, μέσα από λιβάδια, πάνω από λόφους κτλ. Αυτός ο παράγοντας έφερε και τις πρώτες μετατροπές στις μοτοσυκλέτες, με τους αναβάτες αγωνιζόμενους, να τις ξαλαφρώνουν από κάθετι περιττό (ακόμη και μικρότερο ρεζερβουάρ βάζανε), αλλάζοντας παράλληλα τις εξατμίσεις με άλλες που περνούσαν ψηλά, για να αυξηθεί η απόσταση από το έδαφος. Μικρής έκτασης τροποποιήσεις είχαμε τόσο στη θέση οδήγησης (φαρδύτερο τιμόνι, διαφορετική σέλα), όσο και στις αναρτήσεις που αποκτούσαν μεγαλύτερες διαδρομές για να λειτουργούν φυσικά καλύτερα σε ανώμαλο έδαφος. Τα επόμενα χρόνια μετατροπές ακολούθησαν και στους κινητήρες με στόχο να γίνει η απόδοσή τους φιλικότερη στο χώμα, με τους μηχανικούς να αναζητούν περισσότερη ροπή στο μεσαίο φάσμα λειτουργίας. Έτσι γεννήθηκαν οι μοτοσυκλέτες τύπου scrambler που χρησιμοποιούνταν σε αγώνες μικτού τερέν ή καθαρά χωμάτινους και έμελλε να μείνουν στο προσκήνιο μέχρι και την 10ετία του 60, ως τα δίτροχα all-round, όταν έκαναν την εμφάνισή τους για πρώτη φορά, οι σαφώς πιο ειδικευμένες motocross.

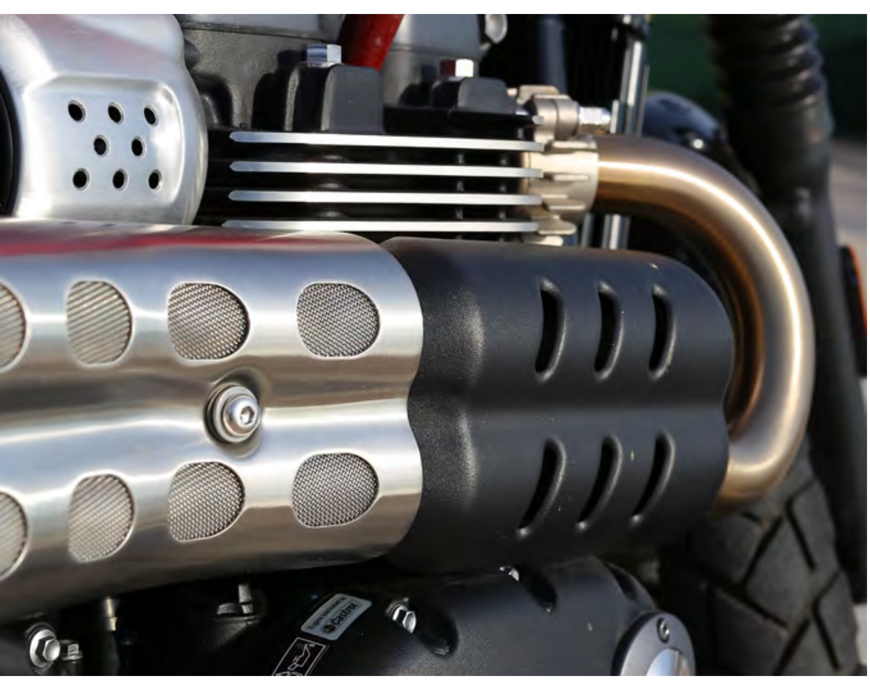


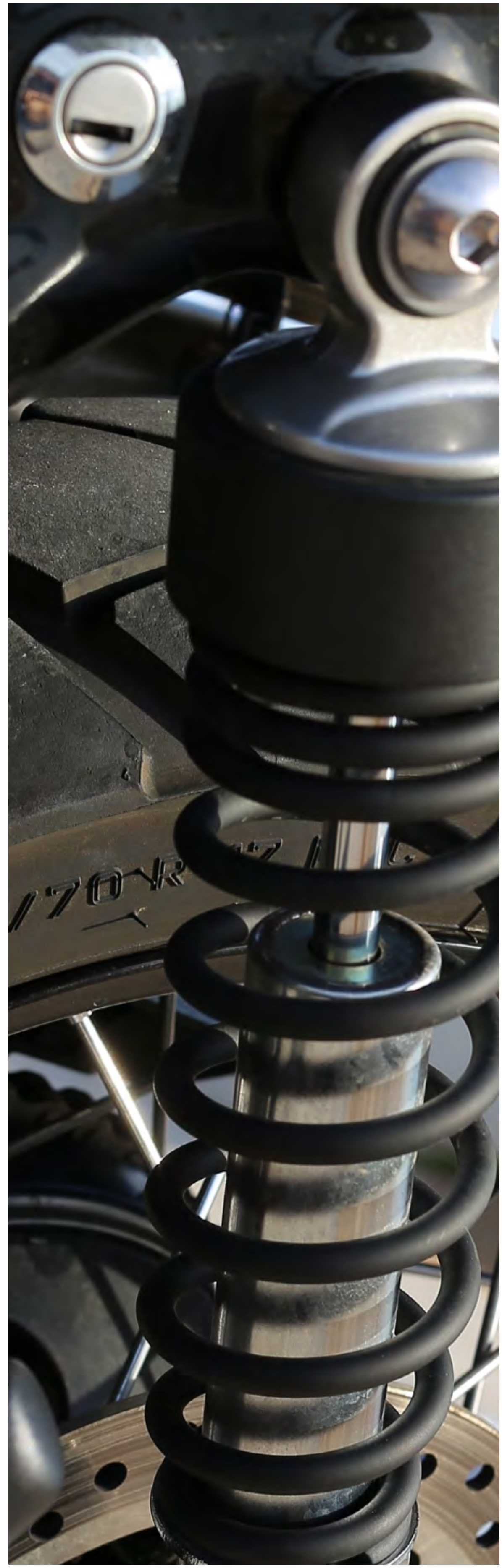
Είσαι Scrambler; Απόδειξη!

Μια αυθεντική scrambler μοτοσυκλέτα έχει λοιπόν συγκεκριμένα χαρακτηριστικά που την κάνουν να ξεχωρίζει από τις υπόλοιπες.
Το ίδιο οφείλουν να κάνουν και οι σύγχρονες προτάσεις ρετρό σχεδίασης, τουλάχιστον εκείνες που θέλουν να λέγονται έτσι και να το εννοούν: η σχεδίαση τύπου scrambler είναι εκείνη που τις κάνει να ξεχωρίζουν άλλωστε.
Οι σχεδιαστικοί κανόνες για ένα scrambler είναι απλοί και απολύτως κατανοητοί. Πρέπει να είναι λιτό σχεδιαστικά, σα να έχει αφαιρέσει όλα τα περιττά του στολίδια. Πρέπει να έχει εξάτμιση που περνά ψηλά δίπλα από τον κύλινδρο ή τους κυλίνδρους, όπως και τότε. Πρέπει να φέρει παράλληλα ακτινωτούς τροχούς και η θέση οδήγησης του να προσφέρει μια σχετική άνεση και όταν κινείστε εκτός δρόμου.









Κράνος Nexx, Jacket Nordcap


TRIUMPH

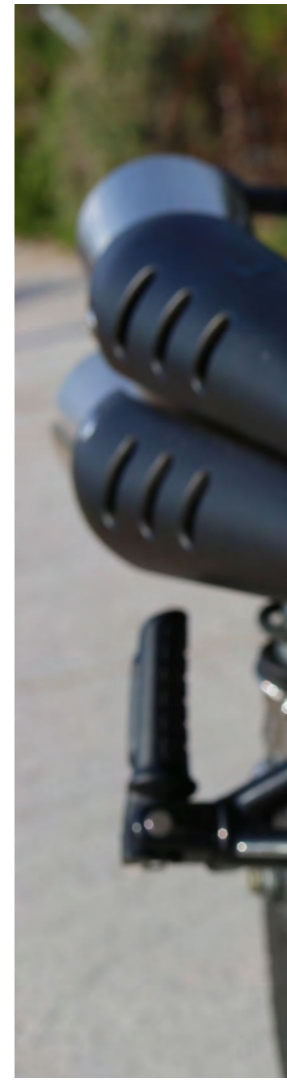


Κοιτάξτε τώρα το νέο Street Scrambler. Δεν χρειάζεται δεύτερη ματιά για να καταλάβει κανείς πως στη σχεδίασή του έχουν ενσωματωθεί υποδειγματικά όλα τα παραπάνω χαρακτηριστικά. Το DNA των Bonneville είναι από μόνο του αρκετό για να κάνει την βρετανική μοτοσυκλέτα αθεράπευτα ελκυστική και οι έξτρα “scrambler” λεπτομέρειες δίνουν το τελειωτικό χτύπημα στις αισθήσεις του παρατηρητή. Η σχεδίαση της διπλής εξάτμισης κυριαρχεί και ξεχωρίζει, με τις προστατευτικές φυσούνες στα καλάμια του πιρονιού να δίνουν μια έξτρα πινελιά σκληροτράχηλου χαρακτήρα, όπως και τα on-off ελαστικά αλλά και η διακριτική προστατευτική ποδιά. Τροχοί ακτινωτοί με μαύρα ματ στεφάνια, ψυγείο κινητήρα που έχει κρυφτεί επιμελώς και δεν αλλοιώνει καθόλου την αισθητική της μοτοσικλέτας, όμορφη σέλα με ιδιαίτερα ποιοτική και αντιολισθητική επένδυση.
Το διάσημο, για το σχήμα του, ρεζερβουάρ με τα σαγρέ “ένθετα” για τα γόνατα του αναβάτη είναι χάρμα οφθαλμών, ειδικά με τη συγκεκριμένη βαφή. Η λιτή σχεδίαση σε όλο της το μεγαλείο διανθισμένη όμως με πολλές μικρές λεπτομέρειες που τις βλέπεις όταν πλησιάσεις στο Street Scrambler, όπως το προσεγμένο βούρτσισμα των μεταλλικών προστατευτικών της εξάτμισης, το σηματάκι της Triumph που καλύπτει την λάμπα του προβολέα, οι κόκκινες πίπες των μπουζί, η σχεδίαση της τάπας του ρεζερβουάρ, το διακριτικά γραμμένο “Triumph” στο πίσω φανάρι. Η ποιότητα κατασκευής και η προσοχή στη λεπτομέρεια συμβαδίζει με όλη τη νέα σειρά Bonneville που παρουσίασαν οι Βρετανοί και δείχνει να βρίσκεται σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, σημαντικά υψηλότερα από την προηγούμενη γενιά. Για τις πολλές και ποθητές λεπτομέρειες μιλήσαμε και πιο πάνω, ωστόσο άλλη



Κράνος Nexx, Jacket Nordcap

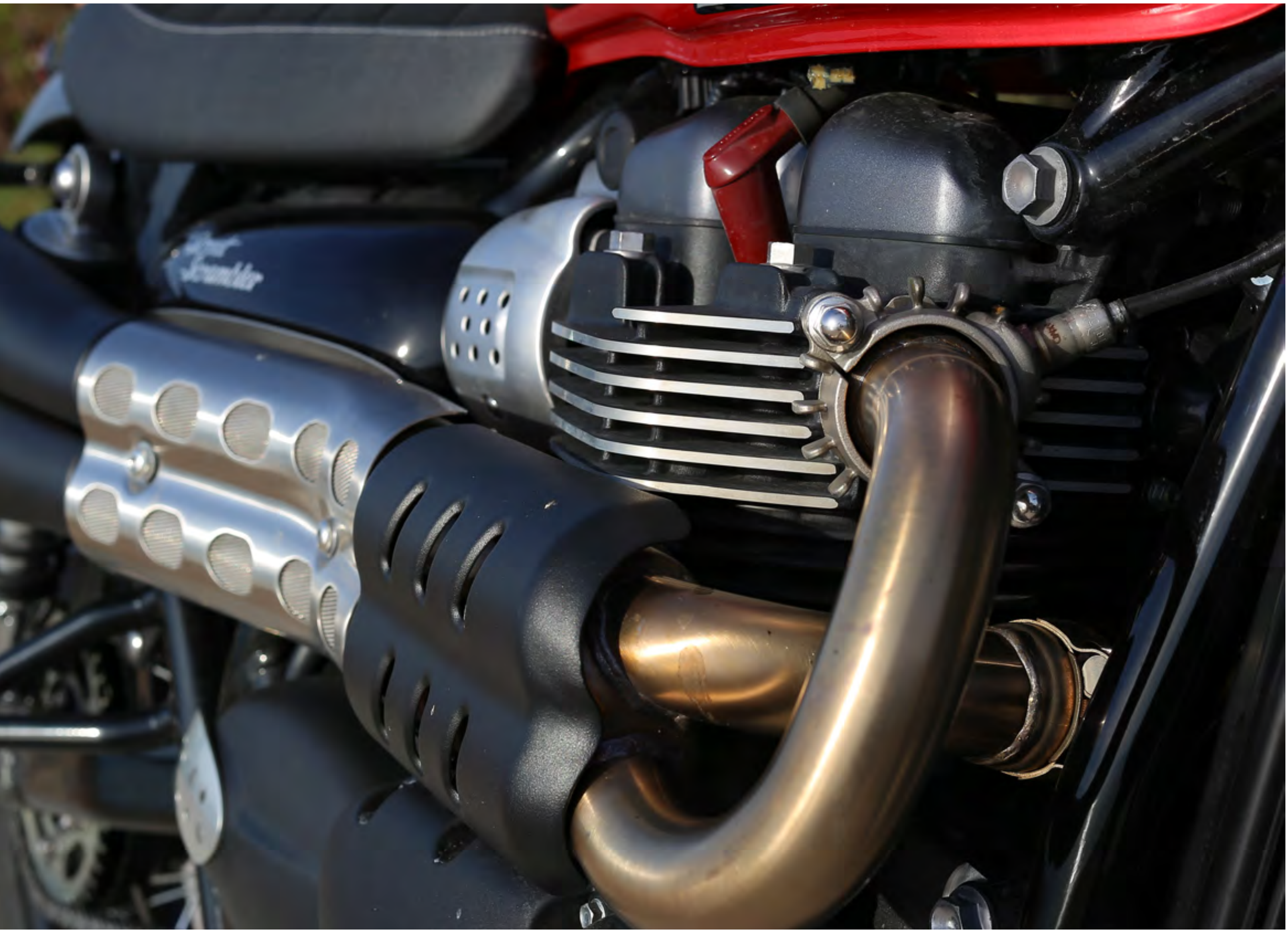
μία που… δεν ξεχωρίζει με την πρώτη ματιά, αλλά εντείνει σε δεύτερο χρόνο την αίσθηση της προσεγμένης κατασκευής, είναι ο τρόπος που έχουν κρυφτεί οι καλωδιώσεις -είναι σχεδόν αόρατες για τα δεδομένα μιας γυμνής μοτοσυκλέτας. Προσεγμένο αισθητικά και ποιοτικότατο το Street Scrambler δεν αφήνει περιθώρια για παράπονα.



Χαλαρώστε με στιλ

Το Street Scrambler είναι μια μαζεμένη μοτοσυκλέτα και αυτό το καταλαβαίνεις με το που κάτσεις στη σέλα της. Ανάλαφρη σε αίσθηση, με μικρό πλάτος, σε κάνει να νιώσεις άνετα πάνω της από την πρώτη στιγμή. Η θέση οδήγησης είναι όρθια, το φαρδύ τιμόνι βρίσκεται σε σωστή απόσταση από τον κορμό και η ποιοτικότατη σέλα, με το σωστό αφρώδες και την επένδυση σε στυλ Alcantara, θα βολέψει σχεδόν κάθε σωματότυπο. Μπορείτε να βρίσκεστε στη σέλα του Street Scrambler όλη μέρα και να μην νιώσετε σημάδια κόπωσης. Σε αυτό συνεισφέρουν αποφασιστικά και οι μαλακές αναρτήσεις που απορροφούν με βουλιμία τις ανωμαλίες του οδοστρώματος.
Οπτικά, το σελάκι που προορίζεται για τον συνεπιβάτη δημιουργεί αμφιβολίες για την άνεση που μπορεί να προσφέρει. Στην πράξη όμως δεν θα ακούσετε γκρίνια, τουλάχιστον σε βόλτες που δεν ξεπερνούν τη μία ώρα συνεχόμενης οδήγησης. Σε γενικές γραμμές το Street Scrambler σε βοηθά να χαλαρώσεις από την πρώτη στιγμή και να ετοιμαστείς για μια απολαυστική βόλτα στην αγαπημένη σου διαδρομή ή για τη γνωστή μάχη της καθημερινότητας.
Γυρνώντας στη θέση του αναβάτη, να πούμε ότι το εσωτερικό του ποδιού βρίσκεται σε συνεχή επαφή με την διπλή εξάτμιση και αυτό τονίζει το γεγονός ότι βρίσκεσαι πάνω σε κάτι το ξεχωριστό. Τις πολύ ζεστές ημέρες η θερμότητα που εκλύεται γίνεται αισθητή αλλά όχι σε ενοχλητικό βαθμό, απλά ξεχάστε τα κοντά παντελόνια και τις βερμούδες –δεν πρέπει να τα φοράτε ούτως ή άλλως.

Η ευχάριστη αίσθηση του να βρίσκεσαι
του Street Scrambler συνεχίζεται και
κυλήσουν οι τ



ι στη σέλα
με το που
τροχοί του



Κράνος Nexx, Jacket Nordcap



Κοιτάζοντας μπροστά ο αναβάτης έχει μόνο ένα μεγάλο στρογγυλό όργανο στο οπτικό του πεδίο, με την μικρή LCD οθόνη, που αλλάζει τις ενδείξεις της από κουμπί στο αριστερό γκριπ, να τον ενημερώνει με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες: στροφόμετρο, ταχύμετρο, ένδειξη επιλεγμένης σχέσης, ολικός και μερικοί χιλιομετρητές, ένδειξη αυτονομίας, δείκτης καυσίμου, μέση και στιγμιαία κατανάλωση, ρολόι και ρυθμίσεις traction control, όλα είναι εκεί και όλα είναι ευανάγνωστα. Υπάρχει και θύρα USB κάτω από τη σέλα. Ο προβολέας είναι δυνατός και κάνει πολύ καλή δουλειά για το μέγεθός του έχοντας πολύ καλή ένταση και καλή διασπορά, ακολουθώντας την καλή παράδοση της Triumph σε αυτόν τον τομέα.

Θετική ενέργεια

Η ευχάριστη αίσθηση του να βρίσκεσαι στη σέλα του Street Scrambler συνεχίζεται και με το που κυλήσουν οι τροχοί του. Οι αναρτήσεις βλέπουν φυσικά προς άνεση μεριά και είναι ιδανικά ρυθμισμένες για να κυκλοφορείτε καθημερινά στο αστικό κέντρο, με τις λακκούβες και τις κακοτεχνίες του οδοστρώματος να απομονώνονται εύκολα από τον αναβάτη.

Το λογικό και σωστά μοιρασμένο βάρος κάνουν τους ελιγμούς ανάμεσα στα αυτοκίνητα παιχνίδι με τον προοδευτικό συμπλέκτη και το ιδιαίτερα μαλακό επιλογέα του κιβωτίου να συνεισφέρουν τα μέγιστα σε αυτό. Πλάκα θα κάνετε σίγουρα στα mega scooter ενώ δεν θα διστάσετε να ακολουθήσετε μικρότερα δίτροχα με μόνο μικρό περιορισμό το πλάτος του τιμονιού.

Ο εν σειρά δικύλινδρος “HT” κινητήρας –από το High Torque- ανεβάζει τεμπέλικα στροφές και μοιάζει να έχει μελετηθεί από τους μηχανικούς της βρετανικής εταιρίας στην παραμικρή του λεπτομέρεια, στον τρόπο

Στην πόλη και το χώμα η μοτοσυκλέτα της Triumph τα καταφέρνει περίφημα, για τον χαρακτήρα της, και το ίδιο κάνει και στον επαρχιακό

Κράνος Nexx, Jacket Nordcap



Με το που κλείσεις εν κινήσει το γλυκό σε απόκριση ηλεκτρονικό γκάζι, όλοι οι παλμοί που παράγονται από τον εν σειρά δικύλινδρο εξαφανίζονται διά μαγείας



Κράνος Nexx, Jacket Nordcap

που αποδίδει αλλά και στο χαρακτήρα που βγάζει, γεμίζοντάς σε με θετική ενέργεια . Το μοτέρ στηρίζεται στη ροπή του για να κινήσει σβέλτα το Street Scrambler και τον αναβάτη του, η οποία παράγεται ήδη γενναιόδωρα από τις χαμηλές στροφές. Έτσι το short shifting πάει σύννεφο και εσύ κινείσαι με γρήγορο ρυθμό καταναλώνοντας παράλληλα μικρές ποσότητες βενζίνης.
Με το που κλείσεις εν κινήσει το γλυκό σε απόκριση ηλεκτρονικό γκάζι, όλοι οι παλμοί που παράγονται από τον εν σειρά δικύλινδρο εξαφανίζονται διά μαγείας και εμφανίζονται ξανά στο άνοιγμα του. Ο ήχος παράλληλα είναι όλα τα λεφτά και με την εξάτμιση πιο κοντά στα αυτιά σου τον απολαμβάνεις ακόμη περισσότερο χωρίς να σηκώνεις τους πάντες στο πόδι.
Τα φρένα έχουν γραμμική απόδοση η οποία μοιάζει να έχει ρυθμιστεί και για χώμα. Αυτό το επιβεβαιώνεις αμέσως αφού όταν αφήσεις την άσφαλτο η αίσθηση καλυτερεύει σημαντικά και το μπλοκάρισμα έρχεται μόνο κατόπιν απαίτησης. Το Street Scrambler σου δίνει την δυνατότητα να απενεργοποιήσεις το ABS αλλά και το Traction Control, για να βολτάρεις με ακόμη μεγαλύτερη άνεση εκτός δρόμου. Μην περιμένετε βέβαια υψηλές ταχύτητες σε κακοτράχαλο έδαφος, κυρίως λόγω της χαμηλής απόστασης της μοτοσυκλέτας από αυτό. Ωστόσο, το Street Scrambler δικαιολογεί απόλυτα το όνομά του, βολεύει σχετικά και σε όρθια στάση και θα περάσει με ασφάλεια και ευκολία ακόμη και από πιο δύσκολα σημεία, ενώ θα διασκεδάσει τον αναβάτη της στα πιο φλατ κομμάτια.
Στην πόλη και το χώμα η μοτοσυκλέτα της Triumph τα καταφέρνει περίφημα, για τον χαρακτήρα της, και το ίδιο κάνει και στον επαρχιακό. Εκεί θα κινηθεί με ιδιαίτερα σβέλτο ρυθμό προτιμώντας τις μετρημένες κινήσεις από τον αναβάτη και όχι απότομες αλλαγές κατεύθυνσης. Η αίσθηση που δίνει θυμίζει έντονα ελαφρύ και φιλικό on-off, στο πιο χαμηλό, ταιριάζοντας έτσι άριστα σε μια φιδίσια διαδρομή. Έτσι σου δίνει ουσιαστικά δύο επιλογές: να ταξιδέψεις άνετα με ταχύτητες κοντά στα 140 χλμ./ώρα από τον αυτοκινητόδρομο ή να βγεις από αυτόν με την πρώτη ευκαιρία και να απολαύσεις το Street Scrambler στον επαρχιακό. Αν δεν βιάζεστε, η

δεύτερη επιλογή είναι και η πιο απολαυστική “επένδυση” μεταξύ των δύο.

Το Scrambler το σωστό

Όλοι ψάχνουμε για μία καθημερινή μοτοσυκλέτα που να μπορεί να κάνει τα πάντα με ευκολία. Άλλοι το ρίχνουμε στα μεσαία on-off, κάποιοι στις γυμνές street και κάποιοι στις ρετρό μοτοσυκλέτες, ανάλογα φυσικά με τον χαρακτήρα μας. Ε, λοιπόν το Street Scrambler καταφέρνει και συνδυάζει και τις τρεις αυτές κατηγορίες, με τη ρετρό του σχεδίαση να κυριαρχεί. Η βρετανική μοτοσυκλέτα, με τον ήπιο και ιδιαίτερα ευχάριστο χαρακτήρα, έχει όλα τα στοιχεία για να αποτελέσει το καθημερινό σας εργαλείο, με την απαράμιλλη διαχρονική σχεδίαση, το κύρος που φέρει το σήμα της βρετανικής εταιρίας αλλά και την υψηλότατη ποιότητα κατασκευής να είναι όλα παρόντα και μάλιστα σε μεγάλες δόσεις. Μπορεί να πάει σχεδόν παντού, τα κάνει όλα με άνεση και ηρεμία πνεύματος και στα 10.990 ευρώ η τιμή του είναι λίγο ψηλά από την βασική έκδοση Street Twin (9.690 ευρώ). Ασκεί όμως πολύ μεγαλύτερη γοητεία χάρη σε όλες αυτές τις λεπτομέρειες που ανάγουν το Street Scrambler σε έναν γνήσιο εκπρόσωπο της κατηγορίας. Εσείς μπορείτε να του αντισταθείτε;




FOR TODAY'S
ORIGINALS.
BARBOUR
INTERNATIONAL
TRIUMPH

Ducati

Απέκτησε την Ducati των ονείρων σου με 0% επιτόκιο!

Την δυνατότητα να αποκτήσεις την Ducati που πάντα ήθελες δίνει η ελληνική αντιπροσωπεία της εταιρίας από την Bologna με ένα ιδιαίτερα ελκυστικό και άτοκο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, μέσω της Ducati Financial Services.
Ειδικότερα τα χαρακτηριστικά του άτοκου χρηματοδοτικού προγράμματος έχουν ως εξής

- Ονομαστικό επιτόκιο (+εισφορά 0,6% Ν.128/75): 0,0%
- Ελάχιστη προκαταβολή: 30%
- Συνολική διάρκεια δανείου: 48 μήνες
- Προστασία αποπληρωμής δανείου: Α, Β ή Γ
- Ασφάλιση αυτοκινήτου: 6 μηνών υποχρεωτική ασφάλιση κατ' ελάχιστο, με τις καλύψεις που απαιτούνται για χρηματοδοτούμενα οχήματα.

Το νε λόγω πρόγραμμα ισχύει μέχρι και τις 30 Νοεμβρίου 2017 και αφορά όλα τα μοντέλα της ιταλικής εταιρίας εκτός από τη Mutlistrada 950. Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα της Ducati (ducati.gr).









Honda

Χαμηλότερες τιμές σε stock μοντέλα (2015-2016)

Πολλές και σημαντικές είναι οι προσφορές της ελληνικής αντιπροσωπείας της Honda σε stock μοντέλα. Δείτε τις αναλυτικά παρακάτω και βρείτε και εσείς τη Honda που σας ταιριάζει!

VFR 1200 X Crosstourer (2017)
Τιμή προσφοράς:
ABS: 14.990 ευρώ
ABS + special color*: 15.190 ευρώ
ABS/DCT: 15.990 ευρώ
ABS/DCT + special color*: 16.190 ευρώ

VFR 1200 X Crosstourer (2016)
Τιμή προσφοράς:
Standard: 12.790 ευρώ
DCT Crosstourer: 13.890 ευρώ

VFR 1200 X Crosstourer (2015)
Τιμή προσφοράς:
Crosstourer special color: 12.490 ευρώ
DCT Crosstourer: 13.390 ευρώ

CRF1000L Africa Twin (2016)
Τιμή προσφοράς:
Με ABS + special color: 14.790 ευρώ
Με ABS/DCT: 15.790 ευρώ
Με ABS/DCT + special color: 15.990 ευρώ

MSX 125 – (2015)
Τιμή προσφοράς: 2.690 ευρώ

VFR800F (2014)
Τιμή προσφοράς: 9.990 ευρώ

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα της ελληνικής αντιπροσωπείας (honda-motorcycles.gr)


Kawasaki

Kawasaki

Προσφορές σε μοτοσυκλέτες μικρού-μεσαίου κυβισμού

Έως 500 ευρώ χαμηλότερη τιμή για τα Z300 ABS, Z250 SL και Ninja 250 SL

Δελεαστικές προσφορές έχει η Kawasaki σε τρεις μοτοσυκλέτες της μικρού-μεσαίου κυβισμού, ιδανικές για καθημερινή χρήση και όχι μόνο.

Ειδικότερα, μπορείτε να αποκτήσετε το Z300 ABS στην τιμή των 5.190 ευρώ και να επωφεληθείτε της έκπτωσης των 300 ευρώ επί της αρχικής τιμής.

Η ελληνική αντιπροσωπεία έχει σε προσφορά και το έτερο μικρό Z250 SL, το οποίο και είναι πλέον διαθέσιμο στην τιμή των 3.890 ευρώ, με έκπτωση επί της αρχικής τιμής που ανέρχεται στα 400 ευρώ.

Με χαμηλότερη τιμή κατά 500 ευρώ είναι διαθέσιμο και το Ninja 250 S, το οποίο μπορείτε να αποκτήσετε στην τιμή των 3.990 ευρώ, έναντι αρχικής τιμής 4.490 ευρώ.

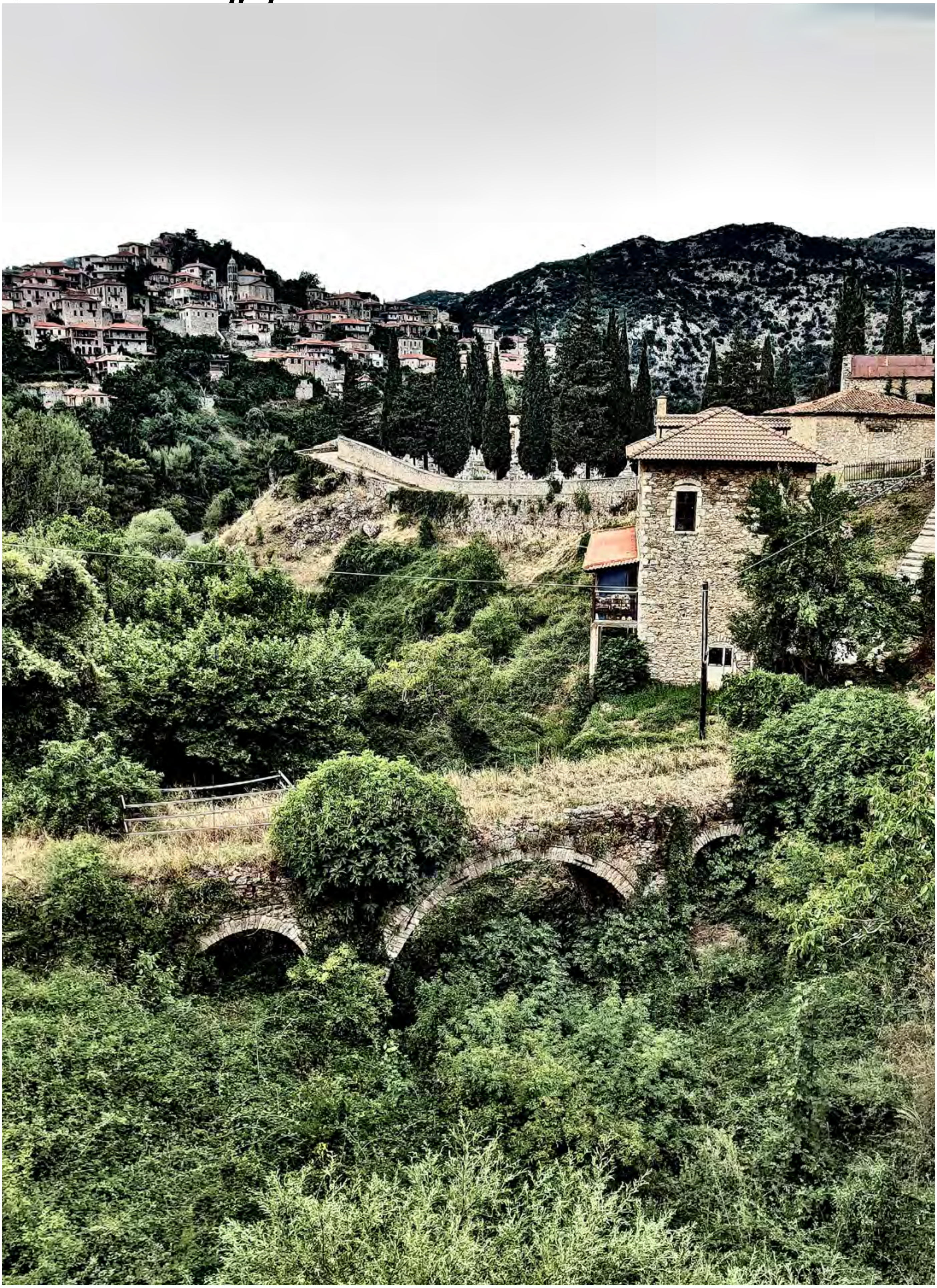
Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα της ελληνικής αντιπροσωπείας (Kawasaki.gr)

ΔΗΜΗΤΣΑΝΑ

Η Δημητσάνα είναι ένα γραφικό χωριό της Πελοποννήσου, σε υψόμετρο περίπου χιλίων μέτρων, κτισμένο εκατέρωθεν στις πλαγιές ενός λόφου. Τα ωραία και καλοδιατηρημένα πετρόχτιστα σπίτια, και τα γραφικά σοκάκια, μαζί με τη θέα προς την πεδιάδα της Μεγαλόπολης προσελκύει χιλιάδες επισκέπτες, ειδικά τους χειμερινούς μήνες.

Κείμενο- Φωτογραφίες:
Βασίλης Κωστάκος


ROADTRIPS
2017ITALY







Ένα από τα πιο σημαντικά αξιοθέατα της Δημητσάνας είναι και το ρολόι, δίπλα στην Αγία Κυριακή, στην πλευρά του χωριού που βρίσκεται προς Μεγαλόπολη. Το ρολόι όπως και η καμπάνα του -που ζυγίζει περίπου επτά τόνους- στάλθηκε το 1900 από τους μετανάστες που έφυγαν από τη Δημητσάνα και εγκαταστάθηκαν στη Νέα Υόρκη. Οι δίσκοι στις τέσσερις πλευρές έχουν διάμετρο 2 μέτρα ενώ το συνολικό του ύψος φτάνει τα είκοσι επτά μέτρα.




ΕΝΩΝΑΣ
ΟΥΣΙΟΣ




Καζάς
GUEST HOUSE
BNP 384

Λίγο έξω από τη Δημητσάνα, στις απότομες πλαγιές της χαράδρας του ποταμού Λούσιου βρίσκονται δύο μοναστήρια. Η μονή Προδρόμου και η μονή Φιλοσόφου που ενώνονται με ένα πανέμορφο μονοπάτι, που συνδέει τις δύο αντικριστές πλαγιές. Σε αυτό βρίσκονται και τα ερείπια της παλαιάς Μονής Φιλοσόφου που είναι η πιο ιστορική και παλαιά μονή της Αρκαδίας. Αποτελεί ένα από τα παλαιότερα βυζαντινά μνημεία της Ελλάδας, που στην περίοδο της τουρκοκρατίας λειτούργησε και σαν κρυφό σχολειό.




ROADTRIPS





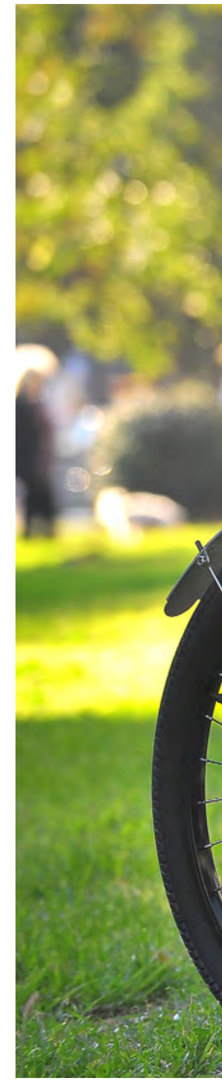

EXPLORE. ENJOY.
GIVI
X.16 VOYAGER
Το X.16 Voyager είναι ένα κράνος κατάλληλο για να καλύψει τις ανάγκες του αναβάτη που αγαπά τα full-face κράνη αλλά, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, θέλει την άνεση και την εφαρμογή ενός σπαστού κράνους.
Το X.16 Voyager έχει κέλυφος από θερμοπλαστικό και βελτιωμένο σύστημα αερισμού. Το σαγόνι μπορεί να ανοίξει, η κύρια ζελατίνα είναι «Pinlock Ready» και το σκιάδιο ελέγχεται από ένα εσωτερικό ατσάλινο καλώδιο. Επιπλέον, είναι εφοδιασμένο με υποσιάγωνο, μάσκα χνώτων, μια μικρομετρική πόρπη για ταχεία απελευθέρωση και αφαιρούμενη και πλενόμενη, αντιβακτηριδιακή εσωτερική επένδυση.
€ 139.00
gloss white (B910)
matt titanium (G768)
matt black (N900)
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Το Mondraker Borne 2 είναι μια ενδιαφέρουσα και πολύ οικονομική λύση για όσους θέλουν να χρησιμοποιούν ένα ποδήλατο στις μετακινήσεις τους, ή για μια χαλαρή βόλτα, με την υπογραφή της γνωστής ισπανικής εταιρίας.

Κείμενο – Φωτογραφίες:
Βασίλης Κωστάκος





THE STORY

Η Mondraker είναι μία εταιρία που έχει σαν έδρα το Alicante στην Ισπανία, και εξειδικεύεται στα MTB ποδήλατα, με έμφαση στα καταβατικά (all mountain, downhill) γι΄αυτό η παρουσίαση ενός μοντέλου σαν το Borne2 έχει αρκετό ενδιαφέρον, αφού αποτυπώνει την άποψη της εταιρίας περί αστικής μετακίνησης. Μάλιστα σε αντίθεση με την παράδοση που θέλει τα ποδήλατα πόλης να έχουν μεγάλους τροχούς (700/29) εφοδιάζει το ποδήλατό της με 26άρηδες τροχούς σαφώς επηρεασμένη από τον χωμάτινο χαρακτήρα της εταιρίας.

THE BIKE

Τα οικονομικά ποδήλατα πόλης πρέπει να είναι απλά και οικονομικά, αυτό λέει ο κανόνας που έχει σαν σκεπτικό ότι απευθύνονται σε κατόχους που δεν έχουν ιδιαίτερες απαιτήσεις, δεν θέλουν να ασχολούνται με τη συντήρησή τους αλλά και να μην αποτελούν και ελκυστικό στόχο για τους ελαφροχέρηδες. Το Borne2 τα προσφέρει όλα αυτά αλλά μαζί με το οικονομικό πακέτο παίρνεις όχι μόνο ένα πολύ καλό φινίρισμα αλλά και μια εντυπωσιακή εμφάνιση που μόνο πολύ ακριβότερα ποδήλατα διαθέτουν. Ο σκελετός είναι από κράμα αλουμινίου 7005 βαμένος σε μαύρο ματ χρώμα ενώ το πιρούνι είναι κατασκευασμένο από ατσάλι για μεγαλύτερη αντοχή αλλά και άνεση. Έχει επιλεγεί η οικονομική λύση των v-brakes (από την Tektro) που έχουν σχεδόν μηδενική συντήρηση και ικανοποιητική απόδοση για την μετακίνηση μέσα στην πόλη. Πέρα από από το τριπλό δισκοβραχίονα (42/34/24T), που είναι της Suntour, η μετάδοση είναι της Shimano και αποτελείται από ένα μίγμα διάφορων οικονομικών σειρών, όπως το

Με τέτοια συμπεριφορά αλλά και κυρίως με τέτοια ποιότητα και εμφάνιση βάζει δύσκολα σε άλλες εταιρίες



εμπρός ντεραγιέ (Turney FD-TX50), το πίσω ντεραγιέ (AltusFD-TX50) και τους περιστροφικούς επιλογείς ταχυτήτων (Revoshift SL-RS45). Η 7πλη κασέτα είναι και αυτή της Shimano (14-28) ενώ η αλυσίδα είναι από την KMC κάτι που μεταφράζεται ότι υπάρχει quick link για ευκολότερη συντήρηση και καθαρισμό. Οι τροχοί αποτελούνται από κέντρα της Formula, που συνδυάζονται με μαύρα φαρδιά στεφάνια και μαύρες ακτίνες, ενώ τα καψούλια είναι ασημένια (χρωμιωμένα) για να δημιουργούν μια ενδιαφέρουσα αντίθεση στο μαυρο χρώμα που κυριαρχεί το ποδήλατο. Να σημειώσουμε ότι από τα στεφάνια λείπει η χαρακτηριστική ασημί πατούρα (σημείο επαφής) για τα v-brakes, δείχνοντας ότι η Mondraker παρά την οικονομική τιμή του Borne2 έδωσε σημασία στην εμφάνιση και στην λεπτομέρεια, όπως το γυριστό τιμόνι μήκους 630 χιλιοστών που δεν είναι 25,2 χιλιοστών αλλά oversize (31.8 χιλ.) κάτι που πρώτη φορά συναντάμε σε τέτοιο τύπο τιμονιού. Ένα άλλο σημείο εντυπωσιασμού του Borne2 είναι και τα φύλλα αλουμινίου που εκτελούν χρέη φτερών, που αντί να δίνουν μια συντηρητική εικόνα που έχουν συνήθως τα ποδήλατα πόλης αντίθετα το κάνουν νεανικό και όμορφο. Τέλος στους 26άρηδες τροχούς έχουν τοποθετηθεί ελαστικά της CST σε μια σχετικά φαρδιά διάσταση (1.9) για αστική χρήση.



Με τιμή 279 ευρώ αποτελεί ουσιαστικά
για όσους θέλουν ένα ποδήλατο για μετ
χαλαρή βόλτα.





μια ευκαιρία
τακίνηση ή

THE RIDE

Το πιο δυνατό στοιχείο του Borne2 είναι η εμφάνισή του, καθώς η Mondraker αποδεικνύει ότι ένα οικονομικό μοντέλο δεν χρειάζεται να μην είναι και ιδιαίτερα ελκυστικό. Ειδικά και σε μαύρο ματ χρώμα που είναι διαχρονικό αλλά και συνήθως συναντάς σε ακριβά ποδήλατα. Μάλιστα τα λογότυπα της εταιρίας και του μοντέλου σε διακριτικό γκρι χρώμα ταιριάζουν και αυτά απόλυτα. Η θέση οδήγησης δεν έχει τον τυπικό χαρακτήρα σαν όλων των ποδηλάτων πόλης, δηλαδή το τιμόνι πιο ψηλά από τη σέλα, αλλά βρίσκονται σχεδόν στο ίδιο ύψος. Αυτό δημιουργεί μια πιο σπορ θέση οδήγησης (και διάθεση) χωρίς να είναι όμως κουραστική, χάρη στο σχήμα και το μήκος του αλουμινένιου τιμονιού, που προσφέρει ένα αρκετά καλό μοχλό και σε συνδυασμό με τον αρκετό μεγάλο λαιμό προσφέρουν την αντίστοιχη σταθερότητα άλλων ποδηλάτων με 700άρηδες τροχούς. Η επιλογή της Mondraker για 26άρηδες τροχούς προσφέρουν στο Borne2 μεγάλη ευελιξία, ενώ τα φαρδιά λάστιχα αδιαφορούν για τις λακκούβες ή τα πεζοδρόμια. Στην μεγαλύτερη αντοχή των τροχών συμβάλει και ο αριθμός των ακτινών (36), που δύσκολα συναντάμε σε





Το πιο δυνατό στοιχείο του Borne2 είναι η εμφάνισή του, καθώς η Mondraker αποδεικνύει ότι ένα οικονομικό μοντέλο δεν χρειάζεται να μην είναι και ιδιαίτερα ελκυστικό



σύγχρονο ποδήλατο. Η φαρδιά σέλα, που χάρη στο ανάγλυφο λογότυπο και τα μεγάλα πριτσίνια προσθέτει στην εμφάνιση και στην αίσθηση ότι πρόκειται για πολύ ακριβότερο μοντέλο, είναι αρκετή αρκετά άνετη και θα βολέψει τους περισσότερους αναβάτες. Η χωματερή διάταξη του δισκοβραχίονα θα αφαιρέσει χιλιόμετρα από την τελική ταχύτητα του Borne2 αλλά θα βοηθήσει με το 24αρη δίσκο να αντιμετωπίσει με μεγαλύτερη ευκολία τις ανηφόρες. Με τέτοια συμπεριφορά αλλά και κυρίως με τέτοια ποιότητα και εμφάνιση βάζει δύσκολα σε άλλες εταιρίες, ενώ πλέον δεν υπάρχει και οικονομικός λόγος για να αγοράσει κανείς ένα φθηνό ποδήλατο (που στην πορεία θα του κοστίσει ακριβά) από κάποιο πολυκατάστημα. Με τιμή 279 ευρώ αποτελεί ουσιαστικά μια ευκαιρία για όσους θέλουν ένα ποδήλατο για μετακίνηση ή χαλαρή βόλτα.




Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου Επίσημων Εμπόρων Μοτοσικλετών BMW Hellas AE
The Ultimate Riding Machine
Η BMW R nineT.
Αλάνθαστη. Αυθεντική. Αερόψυκτη.
Η οδήγηση μοτοσικλέτας αποτελεί ένδειξη απόλυτης ελευθερίας. Το τοπίο, οι στροφές, οι ευθείες, κάθε χιλιόμετρο μετράει. Αυτό ακριβώς είναι το μονοπάτι σου. Η R nineT είναι η τέλεια σύντροφος. Ο χαρακτήρας του αερόψυκτου boxer κινητήρα της σε ωθεί προς την ασύγκριτη επιτάχυνση, που γίνεται αισθητή μέσω της εντυπωσιακής καμπύλης ροπής – σε συνδυασμό με τεχνολογία αιχμής.
MAKE LIFE A RIDE.
Α. Παναγιωτόπουλος ΑΕ
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL



19 Νοεμβρίου:

Μαθήματα οδήγησης από το Riding School Θανάσης Χούντρας

Σε πείσμα του καιρού, το Riding School συνεχίζει την πραγματοποίηση σεμιναρίων οδήγησης και τον χειμώνα! Ημερίδες για κάθε οδηγό κάθε επιπέδου, που κάνουν την οδήγηση ασφαλέστερη και απολαυστική, ανεξαρτήτως συνθηκών μέσα σε μόλις μία ημέρα! Τα σεμινάρια για το Level 1 και 2 της σχολής ξεκινούν στις 08:00. Μάθετε περισσότερα στην ιστοσελίδα της σχολής (motorcycleridingacademy.com) και στα 22950 26270 και 6941 633 040 (κ.Ιωάννα Αρβανιτάκη).



Έως 28 Νοεμβρίου:

Δωρεάν Μαθήματα Tai Chi

Κάντε δωρεάν μαθήματα Tai Chi στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος! Μία αρχαία κινέζικη πολεμική τέχνη εξελιγμένη σε μία ευχάριστη και χαμηλής έντασης μορφή άσκησης. Κινήσεις που εκτελούνται με αργό, εστιασμένο τρόπο και συνοδεύονται από βαθιά αναπνοή βοηθώντας στη μείωση του στρες και στην αύξηση της ευελιξίας και της ισορροπίας. Κατάλληλο για όλες τις ηλικίες και όλα τα επίπεδα φυσικής κατάστασης.

Σχεδιασμός-Υλοποίηση: Αναγέννηση & Πρόοδος
-Τρίτη 21 και 28/11 - 17.00-18.15 (ΠΕΥΚΩΝΑΣ)
-Σάββατο 18 και 25/11 - 08.30-09.45 (ΞΕΦΩΤΟ)
Προτείνεται οι συμμετέχοντες να έχουν μαζί τους εντομοαπωθητικό. Δεν απαιτείται προεγγραφή, θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Έως 26 Νοεμβρίου:

KTM Offroad Days: Οδηγείστε τις νέες χωμάτινες KTM!

Η KTM SEE δίνει την ευκαιρία στους φίλους του χώματος να οδηγήσουν τα νέα μοντέλα Enduro και Motocross του 2018. Από την Αθήνα και το βουνό της Πεντέλης, τα KTM Offrad Days συνεχίζουν βόρεια και περνάνε από Τρίκαλα και Γιαννιτσά για να καταλήξουν στην Ξάνθη, ενώ μία εβδομάδα αργότερα οι “χωμάτινες μέρες” θα ολοκληρωθούν στη Ρόδο.
Διαθέσιμα μοντέλα: 250 EXC-F Six Days, 350 EXC-F, 125 SX και 250 SX-F Factory Edition.
Τελευταίες στάσεις:
-Σάββατο 18 & Κυριακή 19 Νοεμβρίου 2017 - Ξάνθη - ΔΡΑΜΟΝ
-Σάββατο 25 & Κυριακή 26 Νοεμβρίου 2017 - Ρόδος - RACING DESIGN

Δηλώστε συμμετοχή εδώ.





25 Νοεμβρίου:

Οι Hidden Orchestra στην Αθήνα

Οι Hidden Orchestra επιστρέφουν στην Ελλάδα μετά την παρουσία τους στο Athens Jazz Festival του 2016 για μια ξεχωριστή, ατμοσφαιρική βραδιά γεμάτη αυτοσχεδιασμούς και οπτικοακουστικά εφέ. Οι Hidden Orchestra είναι μια φανταστική ορχήστρα, δημιουργία του συνθέτη και παραγωγού Joe Acheson. Κάθε ήχος από το πλήθος των guest μουσικών, που παίρνουν κάθε φορά μέρος στις ηχογραφήσεις, ηχογραφείται ξεχωριστά με τον Acheson να δημιουργεί έπειτα μια “εικονική” ορχήστρα μιξάροντας τους διαφορετικούς ήχους. Στο Main Stage του gazarte. Ακούστε τους εδώ

24 – 25 Νοεμβρίου:

Ο μουσικός-παραγωγός Gramatik στην Ελλάδα

Δύο βραδιές ασυγκράτητου χορού στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ετοιμάζεται να μας προσφέρει ο διεθνούς φήμης Σλοβένος μουσικός-παραγωγός στις 24 και 25 Νοεμβρίου, γεμάτες funky, soulful, hip-hop, electro και jazzy ήχους, πάντα μέσα από μια dubstep επίθεση, στο Fix Factory of Sound (Θεσσαλονίκη) και στο Gazi Music Hall (Αθήνα). Με έδρα πλέον, τη Νέα Υόρκη και έχοντας καθιερώσει τον δικό του "σήμα-κατατεθέν" ήχο, ο Gramatik υπόσχεται να μας κρατήσει όλους όρθιους μέχρι το τέλος.Ακούστε τον στον σύνδεσμο που ακολουθεί.





1-2 Δεκεμβρίου:

Winter Plisskën Festival 2017

Όλο το φάσμα της σύγχρονης μουσικής σκηνής σε ένα φανταστικό διήμερο! Το Winter Plisskën Festival θα φιλοξενήσει θα φιλοξενήσει πάνω από 40 διεθνείς και εγχώριους καλλιτέχνες σε 3 χώρους επί της οδού Πειραιώς ικανοποιώντας κάθε γούστο.
Το μουσικό κομμάτι θα πλαισιώνεται και από τα καθιερωμένα πλέον Food Court, Cocktail Bars, Lounge Areas, πολλές παράλληλες δραστηριότητες καθώς και το Pop Up Store με Plisskën merchandise, έκθεση artwork και φωτογραφίας του φεστιβάλ.
Ο Καναδός μουσικός Mac DeMarco ο πατέρος της Ethio – jazz Mulatu Astatke, ο Andy Stott, το εγγλέζικο rap crew "67" και ο ανερχόμενος DJ Archie Fairhurst, γνωστός ως Romare είναι μόνο μερικά από τα μεγάλα ονόματα που θα λάβουν φέτος μέρος στο φεστιβάλ. Μην το χάσετε. Περισσότερα εδώ (plisskenfestival.gr).

Έως 10 Δεκεμβρίου:

Έκθεση φωτογραφίας «Πειραιάς-Δεν βρίσκω άλλο λιμάνι...»

Η αίθουσα τέχνης Art Πρίσμα στον Πειραιά (Κουντουριώτου 187), φιλοξενεί την έκθεση φωτογραφίας του Δημήτρη Θεοδόση «Πειραιάς-Δεν βρίσκω άλλο λιμάνι…». Σύγχρονες εικόνες του Πειραιά με την ματιά του φωτογράφου, που γεννήθηκε σε αυτή την πόλη, να μας βοηθάει να τον γνωρίσουμε ξανά. Είσοδος ελεύθερη.





Έως 16 Δεκεμβρίου:

Έκθεση φωτογραφίας "#NEAPOLISATHINA: ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΤΟΤΕ"

Η Ελληνοαμερικανική Ένωση και το Hellenic American College (HAEC) σε συνεργασία με το Hellenic American University (Nashua, NH, USA), παρουσιάζουν την έκθεση – αφιέρωμα στην αθηναϊκή συνοικία της Νεάπολης με τίτλο: "#NeapolisAthina" που θα φιλοξενηθεί στις Γκαλερί της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης. Μέσα από πλούσιο φωτογραφικό και αρχειακό υλικό που παραχώρησαν κρατικά και ιδιωτικά αρχεία και ιδρύματα, αναδεικνύεται το αδιαμφισβήτητα ενδιαφέρον παρελθόν της Νεάπολης, ενώ με την ομαδική εικαστική έκθεση 31 σύγχρονων καλλιτεχνών που κατοικούν ή έχουν σχέση με την περιοχή, το πολιτιστικό παρόν της.

Έως 31 Δεκεμβρίου:

Stand up Comedy -«Greek Freak, Fire And Fury!»

Η παράσταση που ξεσήκωσε το καλοκαίρι το Φεστιβάλ Αθηνών επέστρεψε με νέα νούμερα και guest καλεσμένους! Μια παράσταση που ακολουθεί πιστά την επικαιρότητα πηγαίνοντας και αυτή «από το κακό στο χειρότερο». Νέα νούμερα (πραγματικοί καθημερινοί άνθρωποι) που θα προκαλέσουν τα όρια του κοινού με τη συνδρομή χιλιάδων διαφορετικών guest(s) σχεδόν κάθε βδομάδα. Παιχνίδια με πλούσια δώρα για το κοινό. Πραγματοποίηση επιθυμιών, διαγραφή χρεών κ.ά. Στο θέατρο "Χώρος", σε σκηνοθεσία Σίμου Κακάλα.





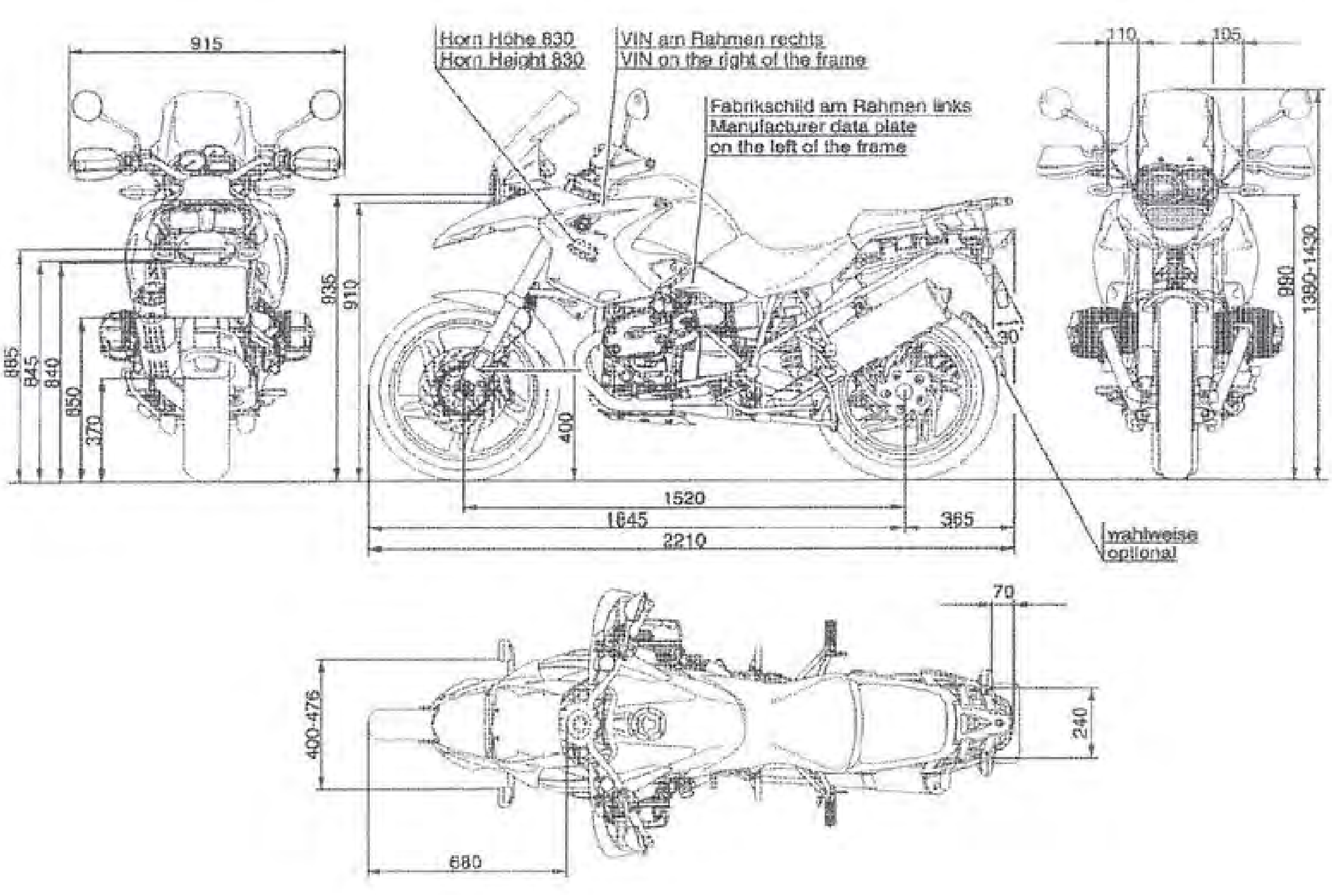
Έως 3 Φεβρουαρίου 2018:

Οι μυστικοί κόσμοι του Ευγένιου Τριβιζά

“Ένα ονειρικό ταξίδι στον υπέροχο κόσμο της φαντασίας και των παραμυθιών”, θα έχουν την ευκαιρία να πραγματοποιήσουν όσοι επισκεφτούν το Εκθεσιακό και Συνεδριακό Κέντρο Αττικής Helexpo Palace (Λεωφ. Κηφισίας 39, 15123 Μαρούσι).
Σε μια μοναδική συνεργασία με τον κοσμαγάπητο ποιητή παραμυθιών Ευγένιο Τριβιζά, η ΔΕΘ-Helexpo, δημιούργησε ένα θεματικό πάρκο, ευρωπαϊκών προδιαγραφών, εμπνευσμένο από τα δημοφιλέστερα παραμύθια και τους γνωστότερους ήρωες του διεθνώς καταξιωμένου δημιουργού.
Με υψηλά εκπαιδευτικά στάνταρντ και έντονα διαδραστικό και ψυχαγωγικό χαρακτήρα, το θεματικό πάρκο περιμένει τους επισκέπτες του για ένα αξέχαστο ταξίδι στον κόσμο της φαντασίας και του παραμυθιού. Μικροί και μεγάλοι «επιβιβάζονται» στο «Τρένο που πάει παντού» και μαζί με τους Πίκο Απίκο, Πουπού την αλεπού, Σωτήρη το καρπούζι, Αιμίλιο το μήλο αλλά και άλλους γνωστούς ήρωες ανακαλύπτουν τους μυστικούς κόσμους του Ευγένιου Τριβιζά και παίρνουν μέρος στις πιο φανταστικές ιστορίες! (mystikoikosmoitriviza.gr)

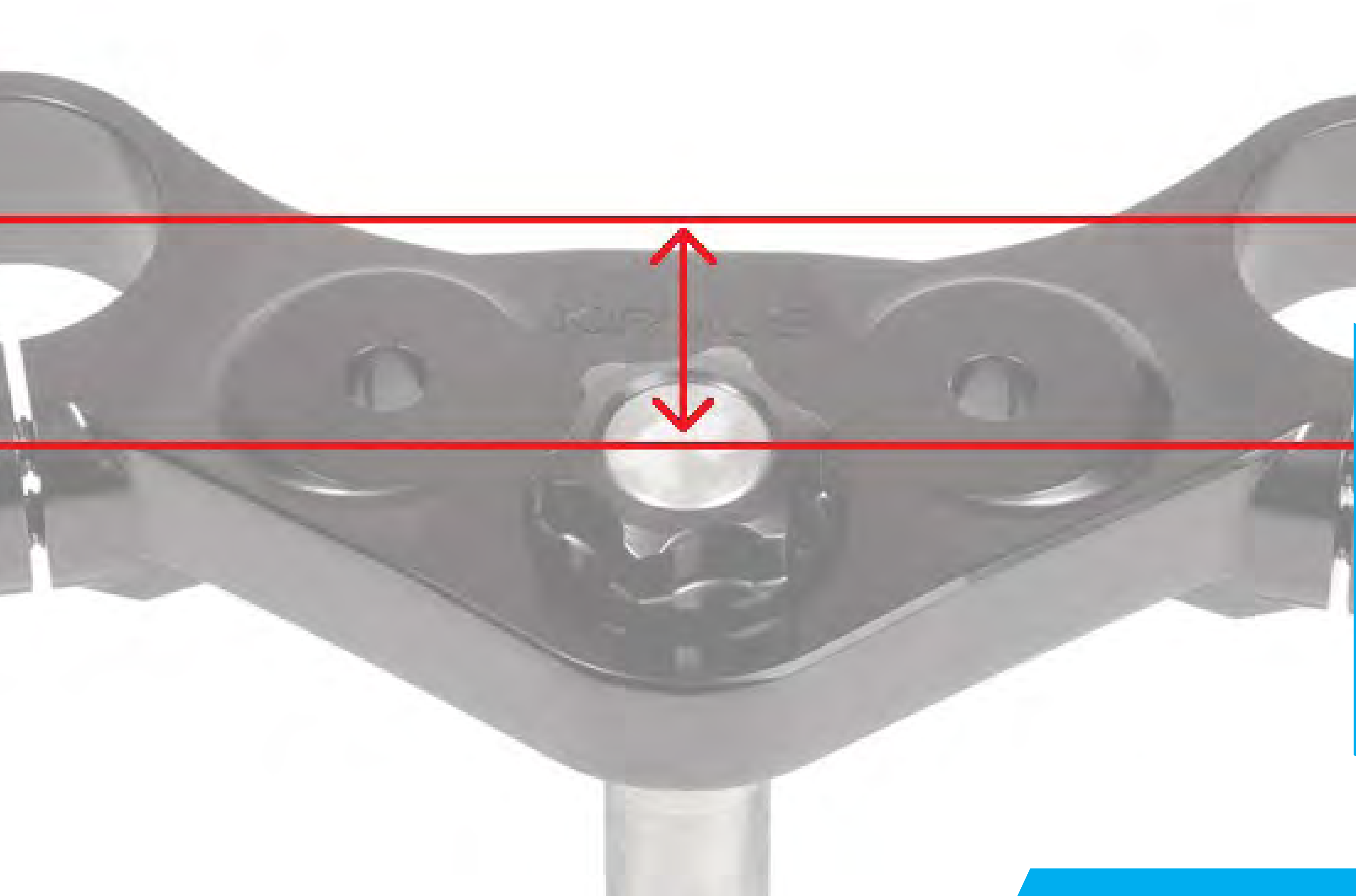
ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

Με το όρο γεωμετρία μοτοσικλετών ονομάζουμε συγκεκριμένες τιμές απόστασης και κλίσης που μετριούνται ανάμεσα και μεταξύ των δομικών στοιχείων μια μοτοσικλέτας. Οι τιμές αυτές καθορίζουν σε μεγάλο βαθμό την δυναμική συμπεριφορά μιας μοτοσικλέτας και κατηγοριοποιούνται ως εξής:



Offset

Το Offset μετριέται σε χιλιοστά και είναι η απόσταση που σχηματίζεται μεταξύ δύο νοητών ευθειών. Μιας που διέρχεται από το κέντρο του λαιμού της μοτοσικλέτας και μιας παράλληλα σε αυτή, που διέρχεται από το κέντρο των στελεχών του πιρουνιού, όπως αυτά “δένουν” πάνω τιμονόπλακα. Το Offset επηρεάζει με αντιστρόφως ανάλογο τρόπο το ίχνος. Όσο μεγαλώνει η τιμή του Offset, τόσο μικραίνει η τιμή του ίχνους και το αντίθετο φυσικά.





MARKET NEWS

ACCESSORIES•ΕΝΔΥΣΗ•ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

2017

ΙΟΥΛΙΟΣ ΤΕΥΧΟΣ 2



Βάση Πινακίδας Barracuda για Ducati Monster 821- 1200



Βελτιώνει την εμφάνιση, μειώνει το βάρος

Η βάση πινακίδας είναι κατασκευασμένη από ανοδιωμένο αλουμίνιο και ανοξείδωτους συνδέσμους. Είναι μελετημένη συγκεκριμένα για αυτό το μοντέλο ενώ περιλαμβάνονται βίδες και παξιμάδια για την τοποθέτηση. Η εγκατάσταση δεν απαιτεί καμία παρέμβαση στα εργοστασιακά μέρη. Η βάση δεν είναι συμβατή με το εργοστασιακό φως πινακίδας και τα εργοστασιακά φλας και ως εκ τούτου θα πρέπει να συνδυαστεί με φως πινακίδας και φλας BARRACUDA.

Τιμή: 85 ευρώ

Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898



Ζελατίνα Barracuda Aerosport για Ducati Monster 821 – 1200

Προστασία από τον αέρα χωρίς αισθητικές παραφωνίες

Ο ανεμοθώρακας AEROSPORT είναι κατασκευασμένος από ειδικό plexiglass και διατίθεται σε ημιδιαφανές σκούρο φιμέ. Είναι μελετημένος συγκεκριμένα γι'αυτό το μοντέλο και δεν απαιτείται καμία μετατροπή στα εργοστασιακά μέρη για την τοποθέτησή του. Περιλαμβάνονται εικονογραφημένες οδηγίες χρήσης. Αποκλειστικό design από την BARRACUDA.

Τιμή: 145 ευρώ

Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898



Βάση πινακίδας Barracuda για KTM 1290 Super Duke (13-16)

Κατασκευή από αλουμίνιο, αναδιπλούμενη

Η βάση πινακίδας είναι κατασκευασμένη από ανοδιωμένο αλουμίνιο και ανοξείδωτους συνδέσμους. Είναι μελετημένη συγκεκριμένα για αυτό το μοντέλο ενώ περιλαμβάνονται βίδες και παξιμάδια για την τοποθέτηση. Η εγκατάσταση δεν απαιτεί καμία παρέμβαση στα εργοστασιακά μέρη. Η βάση δεν είναι συμβατή με το εργοστασιακό φως πινακίδας και τα εργοστασιακά φλας και ως εκ τούτου θα πρέπει να συνδυαστεί με φως πινακίδας και φλας BARRACUDA.

Τιμή: 91 ευρώ

Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. :

Ζελατίνα Barracuda Aerostop για KTM Super Duke 1290 (13-16)

Πλήρες kit, τοποθέτηση χωρίς μετατροπές



Ο ανεμοθώρακας AEROSPORT είναι κατασκευασμένος από ειδικό plexiglass και διατίθεται σε ημιδιαφανές σκούρο φιμέ. Είναι μελετημένος συγκεκριμένα για αυτό το μοντέλο και δεν απαιτείται καμία μετατροπή στα εργοστασιακά μέρη για την τοποθέτησή του. Περιλαμβάνονται εικονογραφημένες οδηγίες χρήσης. Αποκλειστικό design από την BARRACUDA.

Τιμή: 158 ευρώ

Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898

Barracuda - Καθρέπτες X-Version

Και στο χρώμα της μοτοσυκλέτας σας

Οι X-VERSION είναι πιστοποιημένοι E-Marked καθρέπτες με την υπογραφή της Barracuda. Διακρίνονται για τη μεγάλη επιφάνεια του τζαμιού τους η οποία προσδίδει τέλεια ορατότητα, καθώς και για τη στιβαρή κατασκευή τους. Ο βραχίονας είναι κατασκευασμένος από ανοδιωμένο αλουμίνιο και το σώμα του καθρέπτη από πλαστικό ABS.

Χαρακτηρίζονται από τις σπορ γραμμές τους αλλά κυρίως για την αλουμινένια λωρίδα σε δύο χρώματα: μαύρο ή χρυσό. Οι X-VERSION διαθέτουν universal σπείρωμα M10 x 1,25 ώστε να ταιριάζουν στα περισσότερα μοντέλα της αγοράς. Πωλούνται σε ζεύγος.

*Οι μαύροι καθρέπτες ανήκουν στο project της BARRACUDA με τίτλο YOU DESIGN που σημαίνει ότι η αλουμινένια λωρίδα είναι αφαιρούμενη και μπορείτε να την αντικαταστήσετε με άλλου χρώματος σχεδιάζοντας έτσι τους καθρέπτες σύμφωνα με την αρεσκεία σας.

Οι πρόσθετες λωρίδες YOU DESIGN είναι κατασκευασμένες από ανοδιωμένο αλουμίνιο στους εξής χρωματισμούς: ασημί, λευκό, κόκκινο, πράσινο, πορτοκαλί και μπλε.

Σημείωση: Οι πρόσθετες λωρίδες των χρυσών καθρεπτών X-VERSION δεν είναι αφαιρούμενες και κατά συνέπεια δεν μπορούν να αντικατασταθούν.
Τιμή: 130 ευρώ + 24 ευρώ οι χρωματιστές προσθήκες

Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898





Προστατευτικά μανιτάρια Barracuda για KTM Super Duke 1290 (13-16)

Με δυνατότητα χρωματικής διακόσμησης και ανταλλακτικά

Πλήρες σετ (αριστερό - δεξί) προστατευτικών μανιταριών, τοποθετούνται στη μοτοσικλέτα χωρίς να απαιτείται καμία μετατροπή στα εργοστασιακά μέρη. Διατίθενται με μαύρα καπάκια από PVC + βάση και αποστάτες αλουμινίου + βίδες τοποθέτησης. Περιλαμβάνονται οδηγίες τοποθέτησης.

Τα διακοσμητικά πρόσθετα δαχτυλίδια, είναι κατασκευασμένα από ανοδιωμένο αλουμίνιο και διατίθενται σε πέντε χρώματα: ασημί, μαύρο, χρυσό, κόκκινο και μπλε. Ταιριάζουν σε όλα τα μανιτάρια πλαισίου της BARRACUDA και προσδίδουν ένα ποιοτικό αισθητικό αποτέλεσμα.

Τα ανταλλακτικά μανιτάρια πωλούνται σε ζεύγος και περιλαμβάνουν ΜΟΝΟ την κεφαλή από PVC. Ταιριάζουν μόνο στις βάσεις μανιταριών BARRACUDA. Χρησιμεύουν ως ανταλλακτικό σε περίπτωση φθοράς των μανιταριών από πτώση ή σύγκρουση.

Εκτός από τις ανταλλακτικές κεφαλές των μανιταριών από PVC, υπάρχουν και οι ανταλλακτικές κεφαλές της σειράς B-LUX. Πρόκειται για τις κεφαλές των μανιταριών που είναι κατασκευασμένες από ανοδιωμένο αλουμίνιο σε πέντε χρώματα: μαύρο, ασημί, χρυσό, κόκκινο και μπλε.

Τιμή: 55 ευρώ το ζεύγος μανιταριών + 12 ευρώ τα χρωματιστά διακοσμητικά. Ανταλλακτικό: 35 ευρώ

Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898

Προστατευτικό μανέτας Barracuda Lever Protect B-Lux

Ελαφριά, ανθεκτικά και με όμορφη εμφάνιση

Το Barracuda Lever Pro-Tect B-lux είναι ένα νέο, ειδικό προστατευτικό για τη μανέτα του φρένου ή του συμπλέκτη. Κατασκευασμένο αποκλειστικά από αλουμίνιο, μπορεί τοποθετηθεί είτε στην αριστερή είτε στη δεξιά μανέτα. Το Lever-Pro-Tect B-Lux προσφέρει τη δυνατότητα ρύθμισης της επιθυμητής γωνίας μέχρι και 8 μοίρες ενώ επίσης, υπάρχει η δυνατότητα εκατοστό ώστε να ταιριάζει σε όλα τα μοντέλα.

Διατίθεται σε πέντε χρωματισμούς: μαύρο, ασημί, χρυσό, κόκκινο και μπλε. Η Barracuda προμηθεύει τα προστατευτικά Lever Pro-Tect στην ομάδα TEAM GRESINI στα πρωταθλήματα MOTOGP, MOTO2 και MOTO3. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η τιμή αφορά ένα (1) τεμάχιο. Το Lever Pro-Tect B-Lux μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε από τις δύο μανέτες.

Με την υπογραφή Barracuda.ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα Lever Pro-Tect είναι σχεδιασμένα ώστε να ταιριάζουν στα τιμόνια Barracuda καθώς και σε όλα τα after market τιμόνια. Αν η μοτοσυκλέτα σας είναι Honda, Yamaha, Kawasaki ή BMW και σκοπέυετε να τοποθετήσετε τα Lever Pro-Tect στο εργοστασιακό τιμόνι, θα πρέπει να επιλέξετε έναν από τους παρακάτω αντάπτορες ώστε να επιτευχθεί η σωστή εφαρμογή τους.

Τιμή: 90 ευρώ ανά τεμάχιο + τιμή αντάπτορα (όπου χρειάζεται)

Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898





Ρυθμιζόμενες-σπαστές μανέτες Barracuda για Ducati 821 – 1200

Ελαφριές και ανθεκτικές, κατασκευασμένες από αλουμίνιο billet

Οι μανέτες φρένου / συμπλέκτη της BARRACUDA πωλούνται σε ζεύγος και είναι κατασκευασμένες από υψηλής ποιότητας αλουμίνιο billet. Περιλαμβάνουν συγκεκριμένους αντάπτορες για κάθε μοντέλο μοτοσικλέτας ξεχωριστά. Είναι ρυθμιζόμενες και διαθέτουν ρυθμιστή έξι θέσεων.

Επίσης, είναι σπαστές ώστε να αναδιπλώνονται σε περίπτωση πτώσης. Οι μανέτες αποτελούν μέρος της σειράς YOU DESIGN της BARRACUDA που σημαίνει ότι το σπαστό μέρος της μανέτας (προέκταση) είναι αφαιρούμενο και μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο, σε άλλο χρώμα.

Οι μανέτες είναι μελετημένες σύμφωνα με την τελευταία τεχνολογία και σχεδιασμένες με εργονομικά κριτήρια. Είναι διαθέσιμες σε μαύρο χρώμα ενώ οι προεκτάσεις διατίθενται σε χρυσό, ασημί, μπλε και κόκκινο χρώμα και πωλούνται χωριστά. Τέλος, ανήκουν στην πολυτελή σειρά ALUX η οποία εγγυάται την υψηλότερη δυνατή ποιότητα κατασκευής. Με την υπογραφή BARRACUDA.

Τιμή: 169 ευρώ + 55 ευρώ η χρωματιστή προέκταση

Barracuda Hellas www.barracudamoto.gr Τηλ. : 210-2028898

Jacket IXS Milow II

Casual προστασία στην αστική μετακίνηση

Μπουφάν της IXS Sports, Milow II, με μοναδική casual σχεδίαση, προσανατολισμένο στο να καλύψει τις ανάγκες της μετακίνησης στην πόλη, με την ασφάλεια και προστασία που απαιτείται χωρίς κανένα συμβιβασμό στην εμφάνιση.
Είναι πλήρως αδιάβροχο, καθώς στο εσωτερικό του υπάρχει η μεμβράνη SoltotexZ-liner και κατασκευασμένο από ανθεκτικό, συνθετικό, ύφασμα.

Διαθέτει μαλακό κολάρο,προσθαφαιρούμενη θερμική επένδυση, προστατευτικά σε ώμους - αγκώνες, μαλακή προστασία στην πλάτη, αφαιρούμενη κουκούλα που μπορεί και να διπλωθεί σε ειδική θήκη κάτω από το γιακά.



Τιμή: 189 ευρώ

Μέχρι εξαντλήσεων των αποθεμάτων. Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108 ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Moto Fashion and Accessories Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος

Jacket Racer Vienna

Μοτοσυκλετιστικό μπουφάν με 75 ευρώ!

Ιδανική περίπτωση για καθημερινή μετακίνηση εντός πόλης, σύγχρονος σχεδιασμός, 100% αδιάβροχο, προστατευτικά!

Τιμή: Από 139 ευρώ, μόλις 75 ευρώ, μέχρις εξαντλήσεως των αποθεμάτων!
Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108
ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Moto Fashion and Accessories
Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος



Jacket IXS Simius σε casual γραμμή

Ιδανικό για καθημερινή χρήση

Το IXS Simius, είναι ένα τεχνικό jacket του Ελβετικού οίκου, με casual σχεδίαση. Είναι 100% αδιάβροχο καθώς στο εσωτερικού του υπάρχει η μεμβράνη IXS soltotexz-liner που είναι κατασκευασμένη από polyamide.

Διαθέτει αφαιρούμενη θερμική επένδυση, προστατευτικά σε αγκώνες, ώμους, πλάτη, πλήθος τσεπών και αφαιρούμενη κουκούλα. Απόλυτη λύση για καθημερινές μετακινήσεις με μοτοσυκλέτα ή σκούτερ.

Τιμή: 169 ευρώ

Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108
ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Moto Fashion and Accessories
Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος



Μποτάκια W2 Tour-Lite

Ιδανικά για καθημερινή χρήση και τουρισμό

Στον ενδιάμεσο μεταξύ ημίμποτου και μπότας τα W2 Tour Lite, συνδυάζουν τα χαρακτηριστικά και των δύο, αποτελώντας ένα άνετο υπόδημα για μοτοσυκλετιστική χρήση στην πόλη αλλά και μια επιλογή για τουρισμό. Είναι100% αδιάβροχα με ειδική μεμβράνη και κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας δέρμα.
Φέρουν μαλακά προστατευτικά και ενισχύσεις , αντιολισθητική σόλα, μαλακή αντιιδρωτική εσωτερική επένδυση, ανατομικό εσωτερικό πάτο και διπλό κλείσιμο με φερμουάρ σύσφιξης και Velcro για άψογη εφαρμογή.
Θα τα βρείτε στην:

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories
Καλιρρόης 41, Νέος Κόσμος
Τηλ. 210-9241108



Jacket RST Tourmaster μόνο με 99 ευρώ!

Η προσφορά ισχύει μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων

Μακρύ μπουφάν μοτοσυκλέτας της Αγγλικής RST-Moto, κατασκευασμένο από Maxtex 600d και 1680d για μέγιστη ανθεκτικότητα. Διαθέτει: αδιαβροχοποίηση με μεμβράνη Sinaqua, αφαιρούμενη θερμική επένδυση 75γραμ, προστατευτικά πιστοποιημένα CE σε ώμους - αγκώνες, αντανακλαστικά πάνελ Scotchlite, τέλεια εφαρμογή και πολλαπλές εξωτερικές και εσωτερικές τσέπες.
Σε τιμή προσφοράς, μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων, από 149 ευρώ, μόνο 99 ευρώ!
Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108
ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Moto Fashion and Accessories
Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος



Jacket Spyke Nordkinn με 50% έκπτωση!

Μοναδική προσφορά για μπουφάν τεσσάρων εποχών

Μοναδική προσφορά για μπουφάν τεσσάρων εποχών Ένα ιδιαίτερα τεχνικό μπουφάν της ιταλικής εταιρείας SPYKE κατασκευασμένο από συνδυασμό Nylon Polyamide με κατεργασία teflon και polyester. Είναι πλήρως αδιάβροχο, καθώς φέρει μεμβράνη αδιαβροχοποίησης η οποία αφαιρείται.

Το NORDKINN διαθέτει επίσης θερμική εσωτερική προσθαφαιρούμενη επένδυση, προστατευτικά CE, υποδοχή για προστασία πλάτης πολλές πρακτικές τσέπες, τέσσερις εκ των οποίων αδιάβροχες, ιμάντες σύσφιξης για άριστη εφαρμογή, ανακλαστικές ζώνες , φερμουάρ σύνδεσης με παντελόνι και ρυθμιζόμενες οπές αερισμού.

Πρόκειται για μια ολοκληρωμένη πρόταση που φορώντας το, ο μοτοσυκλετιστής μπορεί να αντεπεξέλθει σε όλες σχεδόν τις καιρικές συνθήκες.

Σε τιμή προσφοράς, μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων, από 299 ευρώ, μόνο 149 ευρώ!

Τηλεφωνικές παραγγελίες: 210 9241108

ΤΖΩΡΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Moto Fashion and Accessories

Καλλιρόης 71, Νέος Κόσμος



Δερμάτινο παντελόνι Spyke Power Pant



Σε δελεαστική τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος

Βρείτε τώρα το δερμάτινο παντελόνι Spyke Power Pant σε μαύρο χρώμα στην Τζωρτζόπουλος σε τιμή προσφοράς από 259 ευρώ μόνο 129 ευρώ.
Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπότες Sidi Cobra Air

Σε τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος

Βρείτε τώρα τις μπότες Sidi Cobra Air σε τιμή προσφοράς από 239 ευρώ μόνο 159 ευρώ στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41



RST KEVLAR jeans

Προστασία και στιλ σε τιμή προσφοράς



Βρείτε τώρα το παντελόνι RST KEVLAR jeans σε τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος από 129 ευρώ μόνο 79 ευρώ και συνδυάστε το στιλ με την προστασία.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Κράνος IXS HX 275 σε προσφορά!



Μόλις 119 ευρώ!

Μία εξαιρετική περίπτωση για καθημερινό κράνος, από την Ελβετική IXS Sports, με την ονομασία HX275.

Διαθέτει εσωτερική φιμέ ζελατίνα, πλήρως αφαιρούμενο εσωτερικό για εύκολο καθαρισμό και θήκη για μεταφορά.

Τιμή: Αρχική 149 ευρώ, σε προσφορά, 119 ευρώ!

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Jet κράνος NEXX SX.60 VISION FLEX 2

Σε πολλά όμορφα χρώματα



Το jet κράνος της NEXX φέρει κέλυφος από ATR (Advanced Thermo Resin). Η αντι-χαρακτική ζελατίνα του εκτείνεται μέχρι το σαγόνι και το δέσιμο στο λουράκι γίνεται με πόρπη ασφαλείας Micro-Lock, ενώ η υποαλλεργική επένδυσή του αφαιρείται πλήρως. Φέρει και πτυσσόμενη φιμέ ζελατίνα για την προστασία των ματιών από τον ήλιο. Σε πολλά μοδάτα χρώματα για να βρείτε αυτό σας ταιριάζει. Πιστοποιημένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές ασφάλειας ECE 22.05

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories
Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπότες SIDI Strada Rain

Σε τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος



Γενικής χρήσης δερμάτινη μπότα της SIDI, ιδανική για ταξίδι και γρήγορες βόλτες εντός και εκτός πίστας. Αποκτήστε την τώρα από την Τζωρτζόπουλος σε τιμή προσφοράς 149 ευρώ έναντι αρχικής τιμής 189 ευρώ.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories
Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Κοντομάνικα της Leatt σε τιμή προσφοράς

Στην Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories



Όμορφα σχέδια και χρώματα και εντυπωσιακά γραφικά είναι τα χαρακτηριστικά των ποιοτικών κοντομάνικων της Leatt.
Βρείτε τα τώρα σε τιμή προσφοράς στην Τζωρζόπουλος, από 35 ευρώ, μόνο 18 ευρώ.!

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Μπότες W2 ADVENTURE 4-DIRT



Με adventure διάθεση σε super τιμή προσφοράς

Οι μπότες W2 ADVENTURE 4-DIRT είναι 100% αδιάβροχες και φέρουν διαπνέουσα μεμβράνη για τον σωστό αερισμό του ποδιού. Κατασκευασμένες από 3 γνήσιο δέρμα suede πάχους τριών (3) χλστ. Σόλα Vibram για άνεση και στο περπάτημα και πλαστικά προστατευτικά σε καίρια σημεία. Με ρυθμιζόμενους πλαστικούς ιμάντες σύσφιξης, αφαιρούμενο εσωτερικό πάτο και εσωτερική ενίσχυση από ατσάλι στη σόλα.

Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

Jacket Revit Elysee Dark (Brown)

Casual σχεδίαση, μοτοσυκλετιστική προστασία

Το σακάκι REVIT Elysee αποδεικνύει το αξίωμα ότι «το λιγότερο είναι περισσότερο». Όλα τα στοιχεία αυτού του μπουφάν έχουν σχεδιαστεί διακριτικά: το μπροστινό πτερύγιο διαθέτει ανεμοθραύστη, ένα ανακλαστικό πάνελ έχει ενσωματωθεί στο γιακά, και εγκεκριμένα CE-προστασία ολοκληρωμένη. Είναι δύσκολο να παρατηρήσετε κάποιο από αυτά τα χαρακτηριστικά και είναι αυτό ακριβώς που δίνει σε αυτό το σακάκι μια διακριτική όψη.





ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

-Εξωτερικό κέλυφος: Polyster Oxford 2L
-Μόνωση: αποσπώμενη θερμική επένδυση
-Στεγανοποίηση: 100% Αδιάβροχη μεμβράνη hydratex | (3.000 χιλιοστά H2O)
-Διαπνοή: hydratex | (5000g / m2 / 24 ώρες)
-Εξωτερικό κέλυφος: 85% πολυεστέρας, 15% πολυαμίδιο
-Φόδρα: 100% πολυεστέρας
-Θερμική επένδυση: 100% πολυεστέρας (μόνωση 100% πολυεστέρας)
-Knox Lite προστατευτικά CE σε ώμους και αγκώνες
-Αναμονή για Seesoft CE επιπέδου 2 πίσω ένθετο προστατευτικό - Τύπος RV
-Τύπος RV / Μέγεθος 04 ταιριάζει SM-MD
-Τύπος RV / Μέγεθος 05 ταιριάζει LG-2XL
-Ορατότητα: ανάκλαση στο γιακά
-Προσαρμοστικότητα: ρύθμιση προσαρμογής στις μανσέτες, αμφίδρομο φερμουάρ στο μπροστινό μέρος
-Χαρακτηριστικά: πλεκτό κολάρο και μανσέτες σε θερμική επένδυση, αντιανεμικό στη μέση
-Τσέπες: εξωτερικές και εσωτερικές τσέπες

Τιμή: 249 ευρώ

Bikers World
Αλ. Παναγούλη 47, Νέα Ιωνία
Πειραιώς 86, Αθήνα
Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454

Jacket VIRAGE Ville Black

Προσιτή λύση για αστική και ελαφρά ταξιδιωτική χρήση

Το χειμερινό μπουφάν μηχανής VIRAGE Ville Black είναι έτοιμο να καλύψει κάθε σας ανάγκη για χρήση εντός πόλης και για μικρές εκδρομές. Κατασκευασμένο με ανθεκτικό εξωτερικό περίβλημα από Polyester 600D | Ballistic Matt 1680D και προστασίες CE σε αγκώνες ώμους και πλάτη προσφέρει υψηλό επίπεδο ασφάλειας.
Χάρη στην 100% αδιάβροχη, αντιανεμική και αναπνέουσα μεμβράνη REISSA αλλά και τα 2 φερμουάρ αερισμού, θα αποτελέσει μια εξαιρετική επιλογή για τουριστική και αστική χρήση ακόμα και σε πιο ζεστές μέρες.

Διαθέτει πληθώρα από εξωτερικές και εσωτερικές τσέπες για αποθήκευση των προσωπικών σας αντικειμένων αλλά και με θερμική επένδυση για μεγαλύτερη αύξηση της θερμότητας στο σώμα.

Το νεοπρέν υλικό στο κολάρο και τις μανσέτες σας προσφέρει μεγαλύτερη άνεση κατά τη διάρκεια της οδήγησής σας. Τα ανακλαστικά του σημεία, οι ιμάντες σύσφιξης στα μανίκια καθώς και το φερμουάρ που διαθέτει για σύνδεση με παντελόνι μηχανής κάνουν το τζάκετ έτοιμο για κάθε σας χρήση.



Τεχνικά χαρακτηριστικά:
-Εξωτερικό κέλυφος από Polyester 600D | Ballistic Matt 1680D
-Αδιάβροχη 100% μεμβράνη REIS-SA,αντιανεμική που αναπνέει
Αφαιρούμενη θερμική επένδυση 100g
-Προστασίες CE σε αγκώνες-ώμους και πλάτη
-2 Φερμουάρ αερισμού μπροστά και 1 πίσω
-3M ανακλαστικά μέρη
-Ιμάντες σύσφιξης ση μέση και τα χέρια
-Φερμουάρ ρύθμισης στα μανίκια για μέγιστη εφαρμογή
-2 τσέπες μπροστά
-Εσωτερική τσέπη στο ύψος του στήθους
-Εσωτερική θήκη για smartphone στην θερμική επένδυση
-Μεγάλη εσωτερική τσέπη στην θερμική επένδυση
-YKK φερμουάρ
-Φερμουάρ για σύνδεση με παντελόνι
-Νεοπρέν υλικό στο κολάρο και τις μανσέτες για μεγαλύτερη άνεση

Bikers World
Αλ. Παναγούλη 47, Νέα Ιωνία
Πειραιώς 86, Αθήνα
Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454

Γάντια UNIK C15

Προστατέψτε τα χέρια σας από κρύο και βροχή

Τα C15 χειμερινά γάντια της UNIK σας προστατεύουν από τις δύσκολες χειμερινές συνθήκες κρατώντας τα χέρια σας ζεστά και στεγνά. Φέρουν 100% αδιάβροχη, αναπνέουσα μεμβράνη, WEATHER-TEX, και Polartec θερμική, αναπνέουσα επένδυση για μέγιστη ζεστασιά. Είναι εξαιρετικά ελαφριά και ανθεκτικά, κατασκευασμένα από ύφασμα υψηλής αντοχής, ενώ η περιοχή της παλάμης είναι κατασκευασμένη από τις μικροΐνες Clarino, απόλυτη εφαρμογή και αίσθηση.

Τιμή: 29 ευρώ

Bikers World
Αλ. Παναγούλη 47, Νέα Ιωνία
Πειραιώς 86, Αθήνα
Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454



Κράνος Airoh Mathisse RS X Sport

Το best seller κράνος της Airoh!

Η σειρά Mathisse κρανών της Airoh είναι αυτή που σημειώνει διαχρονικά τις περισσότερες πωλήσεις για την εταιρεία και όχι τυχαία, αφού συγκλεντρώνει μοναδικά χαρακτηριστικά.



Στην προκειμένη περίπτωση, το πολυμορφικό RS X Sport, διακρίνεται για:

-P/J Διπλή πιστοποίηση που του επιτρέπει να χρησιμοπ οιείται τόσο σαν jet όσο και σαν full-face.
-Υλικό: Thermoplastic
-Ανατομική δομή
-Βάρος: 1550gr
-Εσωτερικό δίχτυ αέρος για τον καλύτερο εξαερισμό της επένδυσης
-Εξωτερική αντιχαρακτική ζελατίνα πολλαπλών θέσεων από υλικό polycar-bonate
-Εσωτερική αντηλιακή φιμε ζελατίνα για προστασία από τις ακτίνες UV
-Υποαλλεργική εσωτερική επένδυση ελεγχόμενης εφίδρωσης
-Ένας ρυθμιζόμενος αεραγωγός στο επάνω μέρος για την εισαγωγή αέρα
-Δυο ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί στο σαγόνι για τον αερισμό της ζελατίνας
-Δυο πλαϊνά spoiler για καλύτερη αεροδυναμική και σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες
-Υποδοχή για προσθήκη αντιθαμβωτικής ζελατίνας pinlock
-Δαχτυλίδι αντικλεπτικό για το κλείδωμα του κράνους
-Κούμπωμα μικρομετρικής καστάνιας
-Συνοδεύεται από κουκούλα μεταφοράς
-Προδιαγραφές ECE R 22.05
Τιμή: 104 ευρώ



Bikers World
Αλ. Παναγούλη 47, Νέα Ιωνία
Πειραιώς 86, Αθήνα
Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454

Μποτάκια TCX Street ACE Black WP

Για καθημερινή αστική χρήση χωρίς εκπτώσεις στην προστασία

Τα TCX Street ACE, είναι μποτάκια σχεδιασμένα σε casual γραμμή τα οποία όμως έχουν ενισχύσεις σε καίρια σημεία και 100% αδιάβροχη επένδυση, ώστε να ανταποκρίνονται άψογα σε καθημερινή μοτοσυκλετιστική χρήση.

Είναι κατασκευασμένα από δέρμα, φέρουν ανατομικό πάτο που αντικαθίσταται και η σόλα τους είναι αντοχής, με αντιολισθητικές ιδιότητες.

Τιμή: 132 ευρώ

Bikers World
Αλ. Παναγούλη 47, Νέα Ιωνία
Πειραιώς 86, Αθήνα
Τηλ.: 210 2772422, 210 3424454



Ενδοεπικοινωνία Nilox MM93 Bluetooth Intercom 10M

Σε δελεαστική τιμή προσφοράς στην Τζωρτζόπουλος

Επικοινωνήστε καθώς κινήστε με τα Bluetooth ακουστικά της Nilox, MM93 Bluetooth Intercom 10M. Τα εν λόγω ακουστικά σας δίνουν τη δυνατότητα να επικοινωνήσετε με τον συνεπιβάτη σας ακόμη και σε απόσταση 10 μέτρων παρέχοντας παράλληλα πολλές ακόμη λειτουργίες.

Πραγματοποιήστε τις τηλεφωνικές σας κλήσεις, ακούστε τα αγαπημένα σας τραγούδια και λάβετε οδηγίες πλοήγησης με τα εν λόγω στερεοφωνικά ακουστικά. Με τεχνολογία στο μικρόφωνο που καταργεί την ηχώ αλλά και τους ήχους που προέρχονται από περιβάλλον, για επικοινωνία χωρίς παρεξηγήσεις!

Αποκτήστε τώρα τα ακουστικά Nilox MM93 Bluetooth Intercom 10M με την υπογραφή του παγκόσμιου πρωταθλητή Marc Marquez σε τιμή προσφοράς από 89 ευρώ μόνο 69 ευρώ.

Χαρακτηριστικά

-Δυνατότητα σύνδεσης με άλλη ενδοεπικοινωνία
-Δυνατότητα παράλληλη συνομιλίας
-Αυτόματη απάντηση κλήσης
-Δυνατότητα αναπαραγωγής μουσικής από το smartphone σας
-Δυνατότητα λήξης φωνητικών εντολών από GPS
-Δυνατότητα ελέγχου της μουσικής που ακούτε: play, pause, rewind, forward
-Αυτόματη εναλλαγή μεταξύ κλήσεων και μουσικής
-Τεχνολογία που καταργεί την ηχώ
-UV προστασία
-Αδιαβροχοποίηση
-Απόσταση λειτουργίας έως 10 μέτρα
-Χρόνος συνομιλίας: έως 6 ώρες
-Χρόνος λειτουργίας 7 ώρες
-Χρόνος αναμονής 80 ώρες
-Δύο ώρες χρόνος φόρτισης
-Βάρος: 49 γραμμάρια
-Διαστάσεις (μήκος x πλάτος x ύψος)81x42x18χλστ.



Τζωρτζόπουλος Moto Fashion & Accessories Καλλιρόης 71, ΑθήναΤηλ.: 210-92 41

ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Οι οδηγίες της ΕΕ, με τις οποίες συμμορφώνεται φυσικά και η Ελλάδα ως χώρα μέλος, ορίζουν τα ακόλουθα για τις άδειες οδήγησης δίτροχων:

ΑΜ κατηγορία – 50 κ.εκ., μέγιστη ταχύτητα 45 χλμ./ώρα

Είναι το πρώτο δίπλωμα που μπορεί να αποκτήσει κανείς, αν και εφόσον έχει συμπληρώσει το δέκατο έκτο (16) έτος της ηλικίας του. Με αυτό, μπορεί να οδηγεί δίκυκλα των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν ξεπερνά τα 45 χλμ./ώρα και αν αυτά κινούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυβισμός τους δεν ξεπερνά τα 50 κ.εκ.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα 12.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

Ο υποψήφιος οδηγός, συμπληρώνει μια υπεύθυνη δήλωση για την χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΑΜ και μια αίτηση εκτύπωσης της άδειας οδήγησης και όλος ο φάκελος κατατίθεται στην Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφερειακής ενότητας ή του Περιφερειακού διαμερίσματος της Περιφέρειας του τόπου κατοικίας του.

*** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της άδειας οδήγησης κατηγορίας Β.*

Α1 κατηγορία – 125 κ.εκ., μέγιστη ισχύς 11 Kw

Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση διπλώματος κατηγορίας Α1, είναι ο υποψήφιος οδηγός να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του. Με την κατοχή του, επιτρέπεται να οδηγεί κανείς δίκυκλα και τρίκυκλα μέγιστης χωρητικότητας 125 κ.εκ. και μέγιστης ισχύος 11 Kw (15 Kw για τα τρίκυκλα)

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:



1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

*Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα 12.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ ή Β.*

Α2 κατηγορία – Μέγιστη ισχύς 35 Kw

Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης Α2, θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει το εικοστό (20) έτος της ηλικίας τους. Με την απόκτηση του διπλώματος κατηγορίας Α2, επιτρέπεται να οδηγούνται δίτροχα μέγιστη ισχύος 35 Kw ονομαστικής ή μειωμένης, με την χρήση ειδικού kit. Στην δεύτερη περίπτωση ωστόσο, θα πρέπει η αρχική ονομαστική ισχύς της μοτοσικλέτας, πριν την μείωση, να μην υπερβαίνει το διπλάσιο των 35 Kw, δηλαδή 70 Kw. Για παράδειγμα, μια superbike με ονομαστική ισχύ 140 Kw, ακόμα και αν μειωθεί η ισχύς της στα 35 Kw, δεν επιτρέπεται να οδηγηθεί με δίπλωμα Α2.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ ή Α1, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.*

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα δώδεκα.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

***** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1 ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ, Α1 ή Β.*

Α κατηγορία – Απεριόριστο

Με το δίπλωμα κατηγορίας Α, δεν υπάρχει περιορισμός στην ισχύ και στον κυβισμό των μοτοσικλετών που μπορούν νόμιμα να οδηγηθούν. Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση του, είναι να έχει συμπληρωθεί το εικοστό τέταρτο (24) έτος της ηλικίας των ενδιαφερόμενων. Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Α2 για δύο έτη, το όριο της ηλικίας πέφτει στα είκοσι δύο (22) έτη.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1 ή Α2, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.*

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα δώδεκα.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1, Α2 ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ, Α1, Α2 ή Β.*

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη
Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια
- Μπότες - Casual - Off Road